



REPORT

2019

**LEITNER**<sup>®</sup>  
ropeways



# Hightech su misura

**LEITNER**<sup>®</sup>  
ropeways

Anche il 2019 è stato un anno intenso e ricco di successi per LEITNER ropeways, che ha rafforzato ulteriormente la propria posizione sui mercati di riferimento grazie a innovazioni continue, che hanno garantito all'azienda di mantenere la propria leadership e che sono diventate i nuovi standard nel settore del trasporto a fune. Alla base di questo successo mondiale c'è il know-how dell'azienda, maturato negli anni e in continuo sviluppo grazie ad attività di ricerca di altissimo livello. Qualità e innovazione sono da sempre i valori centrali che permettono a LEITNER ropeways di affrontare con successo anche le sfide più impegnative, garantendo ai clienti soluzioni su misura e assolutamente affidabili anche in condizioni estreme. Ed è proprio grazie a questa capacità di personalizzazione, chiaramente espressa nello slogan dell'ultima campagna pubblicitaria "La personalizzazione diventa standard", che nel 2019 l'azienda ha realizzato 42 progetti in 14 Paesi: progetti spesso rivoluzionari, che hanno dimostrato ancora una volta la versatilità di configurazione e i molteplici ambiti di applicazione dei sistemi a fune LEITNER ropeways, adatti e adattabili a contesti geograficamente, tecnologicamente e topograficamente estremamente diversi tra loro. Gli impianti realizzati da LEITNER ropeways in tutto il mondo dimostrano come il trasporto a fune sia un mezzo di trasporto efficiente, ecologico e sicuro, in montagna come in città. LEITNER ropeways intende proseguire il proprio cammino di "sviluppo positivo", che per l'azienda altoatesina significa crescere attenendosi ai propri valori fondamentali, non fermandosi ai successi raggiunti ma sviluppando costantemente i propri punti di forza.



Obereggen / IT



Savognin, Surses / CH

## RETROSPETTIVA

### ITALIA

#### Aspettando la Coppa del Mondo

Tra gli impianti realizzati in Italia nel 2019, in vista dei Campionati del Mondo di Sci Alpino del 2021 e delle Olimpiadi invernali del 2026 va ricordata innanzitutto la nuovissima cabinovia a 10 posti "Col Druscié" inaugurata nel comprensorio sciistico Tofana di Cortina d'Ampezzo. L'impianto ha sostituito il primo tratto della storica funivia va e vieni "Freccia nel Cielo", in attività da oltre 50 anni, e ha permesso di ridurre in maniera significativa i tempi di attesa. Una nuova cabinovia a 10 posti, la "La Crusc", è stata realizzata anche a Santa Croce, area sciistica all'imbocco dell'Alta Badia. Una nuova seggiovia a 8 posti, comprensiva di stazioni dal caratteristico design Pininfarina, è stata

inaugurata nel comprensorio sciistico 3 Zinnen Dolomites, e un impianto simile è stato portato a termine nel comprensorio di Obereggen. Numerose anche le seggiovie a 6 posti realizzate nel corso del 2019: la CD6 "Stella Alpina" a Colfosco in Alta Badia, la "Wasteneegg", con stazione Pininfarina e seggiole Premium EVO, presso la stazione sciistica di Ladurns in Val di Fleres, la "Cigolera" a San Martino di Castrozza e la "Busa fonda" nella skiarea le Melette sull'altopiano di Asiago.

Firmato LEITNER ropeways anche la nuova funicolare di San Pellegrino Terme, che ha sostituito la storica funicolare in funzione dal 1909. Tra i nuovi impianti realizzati anche le due sciovie nei piccoli centri altoatesini di Luison e La Villa.

### AUSTRIA

#### Innovazioni e nuovi traguardi

Per la cabinovia "Fleckalmbahn" realizzata a Kitzbühel sono state introdotte importanti novità sul fronte tecnologico e del design: dotata di sedili individuali dalla forma ergonomica con rivestimento in pelle ed elementi riscaldanti nello schienale, è infatti la prima cabinovia in Austria a viaggiare ad una velocità di 7 m/s. A Kals am Großglockner è stata realizzata la nuova seggiovia a 6 posti "Glocknerblick", che collega direttamente il centro dell'abitato alle piste da sci a 2.000 metri di altitudine.

Innovazione anche per quanto riguarda la tecnologia a cuscino d'aria di LEITNER ropeways: è stata infatti radicalmente rinnovata la funicolare

"U-Bahn" di Serfaus, ora dotata della tecnologia di azionamento LEITNER DirectDrive e di un nuovo convoglio a tre vagoni singoli.

### GERMANIA, SVIZZERA, FRANCIA

#### Riqualificazione dei comprensori sciistici

Nel comprensorio sciistico Jenner-Königssee, in Baviera, è stata realizzata la nuova seggiovia a 6 posti "Mitterkaser", che va ad aggiungersi ai due impianti già completati: la seggiovia a 6 posti "Jennerwiesenbahn" e la cabinovia a 10 posti "Jennerbahn". Sempre in Baviera sono state realizzate altre due seggiovie a 6 posti: la "Schrödelsteinbahn" nel comprensorio sciistico di Brauneck e la "Schrattenwangbahn" al Söllereck.



Vars / FR

Una nuova cabinovia a 10 posti è stata completata a Savognin, nel cantone svizzero dei Grigioni: l'impianto permette di accedere comodamente al comprensorio sciistico ed escursionistico e rappresenta un vero plus qualitativo per la regione turistica di Surses.

In Francia sono stati portati a termine tre nuovi impianti, tutti dotati del sistema LEITNER DirectDrive: ad Avoriaz la seggiovia a 6 posti "Cases", che rappresenta un nuovo collegamento in direzione di Champéry (CH), nel comprensorio sciistico Valmeinier - Galibier - Thabor la seggiovia a 6 posti "Sandonière" che permette di raggiungere il punto più alto del comprensorio, a 2.750 metri, e nel comprensorio della Forêt Blanche a Vars/Risoul un nuovissimo impianto Telemix

che ha sostituito la precedente cabinovia a 12 posti.

### SCANDINAVIA

#### Il più grande impianto a fune del Nord Europa

A Voss, in Norvegia, LEITNER ropeways ha realizzato la prima cabinovia trifune della Scandinavia. La stazione a valle è stata integrata in una struttura che ospita anche la stazione ferroviaria e quella degli autobus, creando così un centro di snodo intermodale per la mobilità urbana. A Turku, in Finlandia, è stato inaugurato il nuovo ascensore inclinato che conduce sulla collina di Kakolanmäki: l'area è stata recentemente oggetto di un progetto di



Voss / NO

riconversione urbana, e il nuovo impianto, lungo 132 metri e utilizzabile gratuitamente, la collega alla rete del trasporto pubblico cittadino.

Nel comprensorio sciistico svedese Idre Himmelfjäll, in attività solo dal 2019, a LEITNER ropeways è stata affidata la realizzazione di tutti i nuovi impianti: una seggiovia a 6 posti e sei sciovie. In Norvegia sono stati costruiti due nuove sciovie: la prima a Geilo, rinomato centro di sport invernali, la seconda nel comprensorio sciistico di Turufjell, a nord di Flå.

### SPAGNA, MACEDONIA DEL NORD, TURCHIA, BOSNIA

#### Potenziamento dei mercati dell'Europa meridionale

Nel comprensorio sciistico Esport Esquí in Catalogna è stata realizzata la nuova seggiovia a 4 posti "La Roca", primo impianto della regione dotato del convertitore LeitDrive. Riquilificazione per il comprensorio sciistico Popova Šapka, in Macedonia, con la costruzione di una moderna seggiovia a 6 posti.

In Turchia è stata realizzata, nel comprensorio sciistico Sarikamis, una nuova seggiovia a 6 posti: lunga ben 1.850 metri, è il primo impianto del Paese equipaggiato con il sistema LEITNER DirectDrive.



Jahorina / BA



Mt Ruapehu /NZ

In Bosnia, nell'area sciistica del monte Jahorina, a sud di Sarajevo, LEITNER ropeways è stata impegnata in un nuovo progetto, il quarto nella regione: la costruzione di una cabinovia a 10 posti che, oltre a migliorare l'accessibilità della stazione sciistica e della zona delle Alpi Dinari-che, garantisce maggiore sicurezza soprattutto in caso di condizioni meteo avverse.

#### NUOVA ZELANDA

**Uno spettacolo agli antipodi del mondo**  
Sul Monte Ruapehu, nell'Isola del Nord della Nuova Zelanda, LEITNER ropeways ha realizzato uno dei suoi progetti più ambiziosi, la cabinovia a 10 posti "Sky Waka". Il progetto presentava numerosi aspetti critici: innanzitutto

l'area fa parte del Parco Nazionale Tongariro, patrimonio dell'UNESCO; la montagna poi è un vulcano ancora attivo, dove si verificano spesso i cosiddetti lahar, colate di fango e detriti che rendono il terreno instabile, per cui grande attenzione si è dovuta prestare al corretto posizionamento dei sostegni. Da ultimo, il luogo ha un forte valore simbolico, in quanto considerato sacro dal popolo Maori, a cui appartiene, e luogo cult tra gli appassionati di "Il Signore degli Anelli", girato proprio qui. Sempre in Nuova Zelanda, ma sull'Isola del Sud, nei pressi di Queenstown, LEITNER ropeways ha realizzato l'impianto Telemix "Coronet Express II".

#### AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE

##### Grazie a una tecnologia sempre all'avanguardia

La riqualificazione degli impianti esistenti non riveste importanza solo in termini economici ed ecologici, ma anche di sicurezza e comfort, aumentando così il valore aggiunto degli impianti stessi. Proprio in quest'ottica, nel 2019 LEITNER ropeways ha portato a termine 80 progetti di riqualificazione di impianti esistenti. Tra gli altri va ricordato l'intervento di ammodernamento della seggiovia a 6 posti "Comici 1" in Val Gardena (IT), in attività da oltre vent'anni, con l'installazione del LeitDrive, il rinnovo delle rulliere e di tutte le seggiole.

Anche la seggiovia a 4 posti "Schönboden" nel comprensorio sciistico Plose, Bressanone (IT) è stata rinnovata, migliorando i livelli di comfort con nuove seggiole munite di barre di sicurezza e poggiasci singoli.

Tra i progetti all'estero va menzionato quello della funivia del Pan di Zucchero a Rio de Janeiro, in Brasile: dopo più di 100 anni di attività il nuovo impianto si affida a nuovi componenti che aumenteranno significativamente la velocità e ridurranno quindi i tempi di attesa.



## PROSPETTIVE FUTURE

Il trasporto su fune continua ad avere grandissime potenzialità, come dimostrano i progetti previsti per il 2020. Nuovi investimenti sono previsti nel comprensorio sciistico Kleinwalsertal-Oberstdorf, a cavallo tra Austria e Germania, dove nella primavera del 2020 proseguiranno i lavori per la realizzazione della nuova cabinovia bifune sul Nebelhorn con cabine Luxury Symphony 10, un progetto che segna l'anteprima assoluta del nuovo sistema 2S. Continuano gli investimenti anche nel comprensorio sciistico di Söllereck dove, dopo la recente realizzazione della nuova seggiovia "Schrattenwangbahn", sono in programma altri tre impianti: due seggiovie e una cabinovia. Nuovi progetti in cantiere anche in Austria con la nuova seggiovia a 8 posti "Lärchkogel" nel comprensorio sciistico Planai-Hochwurzen, nei pressi di Schladming.

Riflettori ancora accesi su Zermatt (CH) dove, dopo la realizzazione sul Piccolo Cervino del "Matterhorn glacier ride", la funivia trifune più alta del mondo, nuovi lavori sono già in corso per la costruzione del nuovo impianto trifune che collegherà Testa Grigia al Piccolo Cervino, il cosiddetto "Alpine Crossing" tra Zermatt (CH) e Cervinia (IT), che sarà inaugurato per la stagione invernale 2021/22.

Nel settore del trasporto urbano a fune i progetti principali interessano ancora una volta il Messico: nel 2021 a Iztapalapa, distretto collinare di Città del Messico, entreranno in funzione due nuove cabinovie interconnesse, collegate con due distinte stazioni della metropolitana. Il collegamento funiviario con i suoi undici chilometri di lunghezza e un percorso

scandito da sette stazioni, migliorerà sicuramente la mobilità urbana. Le cabine a 10 posti, trasporteranno rispettivamente 3.000 e 2.000 persone all'ora per direzione di marcia. Entro la fine del 2021 LEITNER ropeways realizzerà anche due ulteriori cabinovie nel popoloso distretto di Ecatepec de Morelos.

Anche la celebre "Funicular del Tibidabo" di Barcellona, in Spagna, è oggetto di un vasto piano di riqualificazione. Per la storica funicolare, costruita quasi 120 anni fa, è stato adottato un nuovo sistema di sicurezza e accorgimenti per aumentare la capacità (da 120 a 252 persone per corsa) e la velocità (da quattro a dieci metri al secondo). Nuovo anche il design, con superfici vetrate più ampie per godere della vista panoramica sulla città, un sistema

di illuminazione esterna futuristico e sistemi di entertainment all'interno, per un viaggio all'insegna del comfort.

A Cortina d'Ampezzo, splendida località della Provincia di Belluno, LEITNER ropeways realizzerà una nuova cabinovia nell'ambito delle opere per i Mondiali di Sci del 2021. Grazie al nuovo impianto sarà possibile spostarsi tra le piste ai piedi delle Tofane e il comprensorio 5 Torri, costituendo un importante passo verso il collegamento con il famoso "Giro del Sella".

Alcuni esempi di  
365 giorni di attività ...





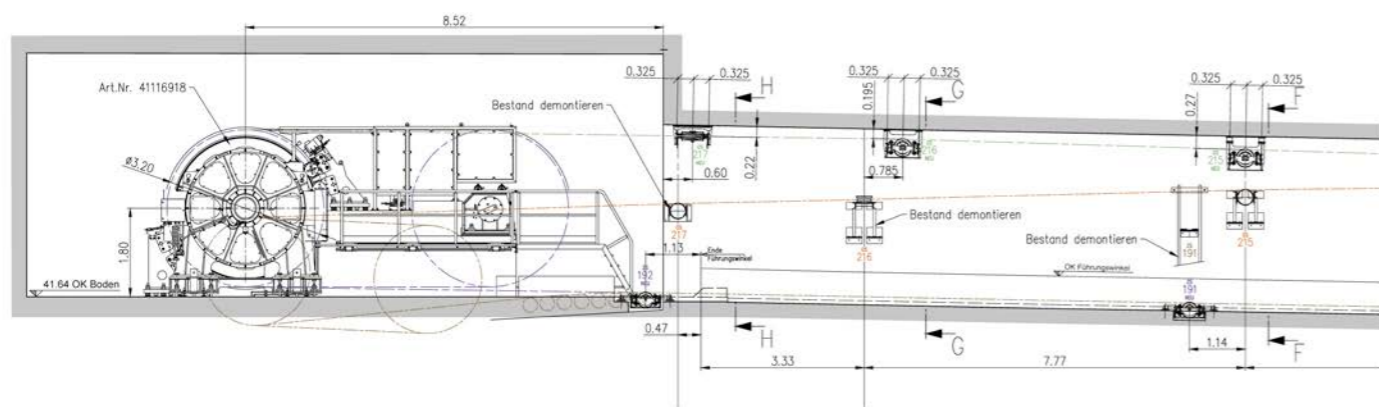
# IF440 U-BAHN SERFAUS

Serfaus / AT

Lunghezza inclinata	1290 m	Potenza	1486 kW
Dislivello	19 m	Numero totale dei veicoli	1
Capacità di trasporto	3350 p/h		

A Serfaus, rinomata destinazione turistica del Tirolo, a luglio 2019 sono terminati i lavori di rinnovamento di quella che è comunemente chiamata "metropolitana" ma che è, di fatto, una funicolare sotterranea a cuscini d'aria. L'impianto, in funzione da più di 30 anni, è stato oggetto di un radicale ammodernamento ed è ora dotato del LEITNER DirectDrive e di un convoglio SIGMA a tre vagoni singoli. Lungo un percorso di 1.280 metri scandito da quattro

stazioni - "Parkplatz" (Parcheggio), "Kirche" (Chiesa), "Zentrum" (Centro) e "Seilbahn" (Funivia) - la funicolare permette ai passeggeri di raggiungere i punti principali del paese. Ancora oggi, dopo trent'anni, la metropolitana di Serfaus è un'opera visionaria, un modello di mobilità efficiente che ha permesso di ridurre significativamente il traffico a favore della sostenibilità.





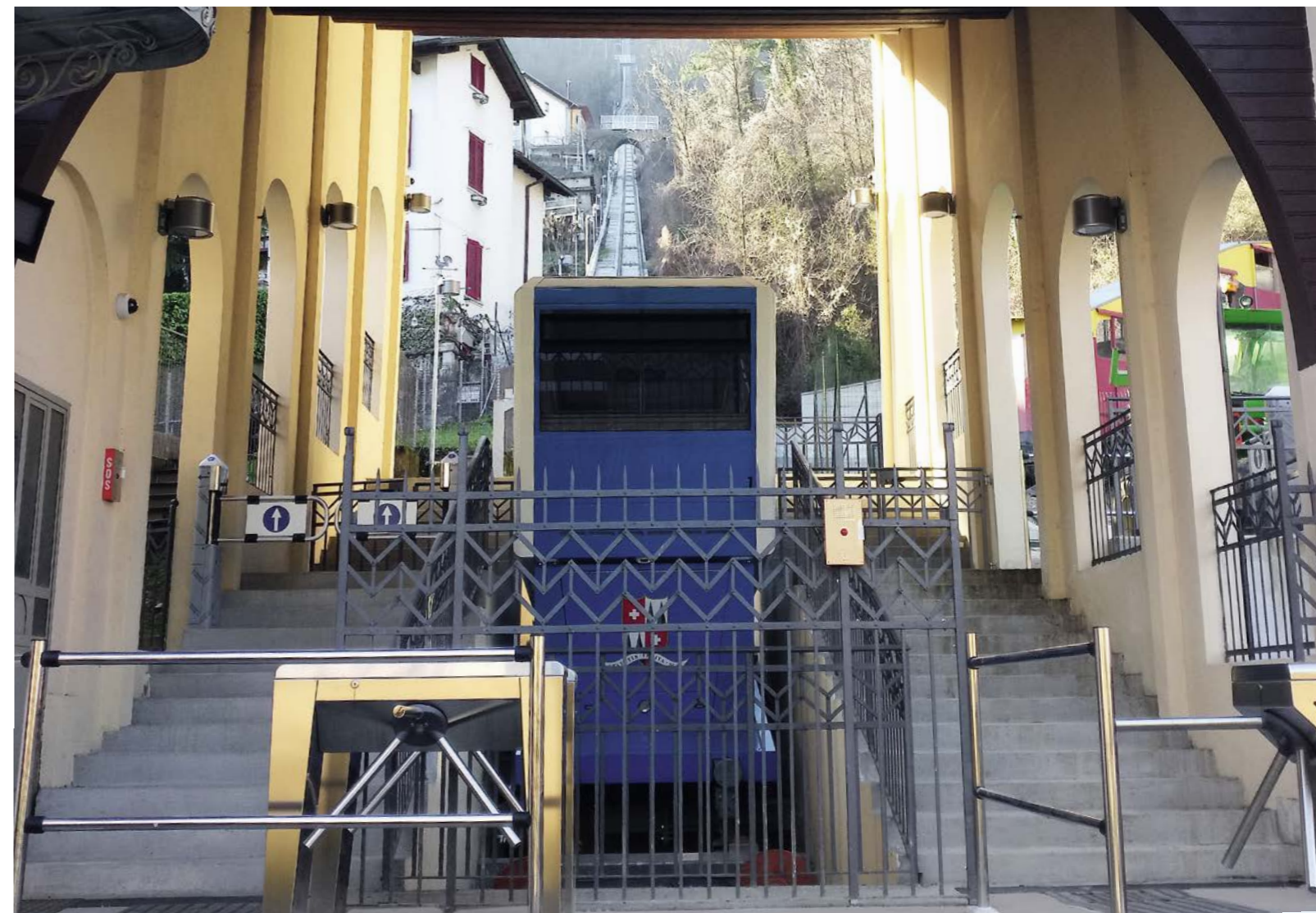
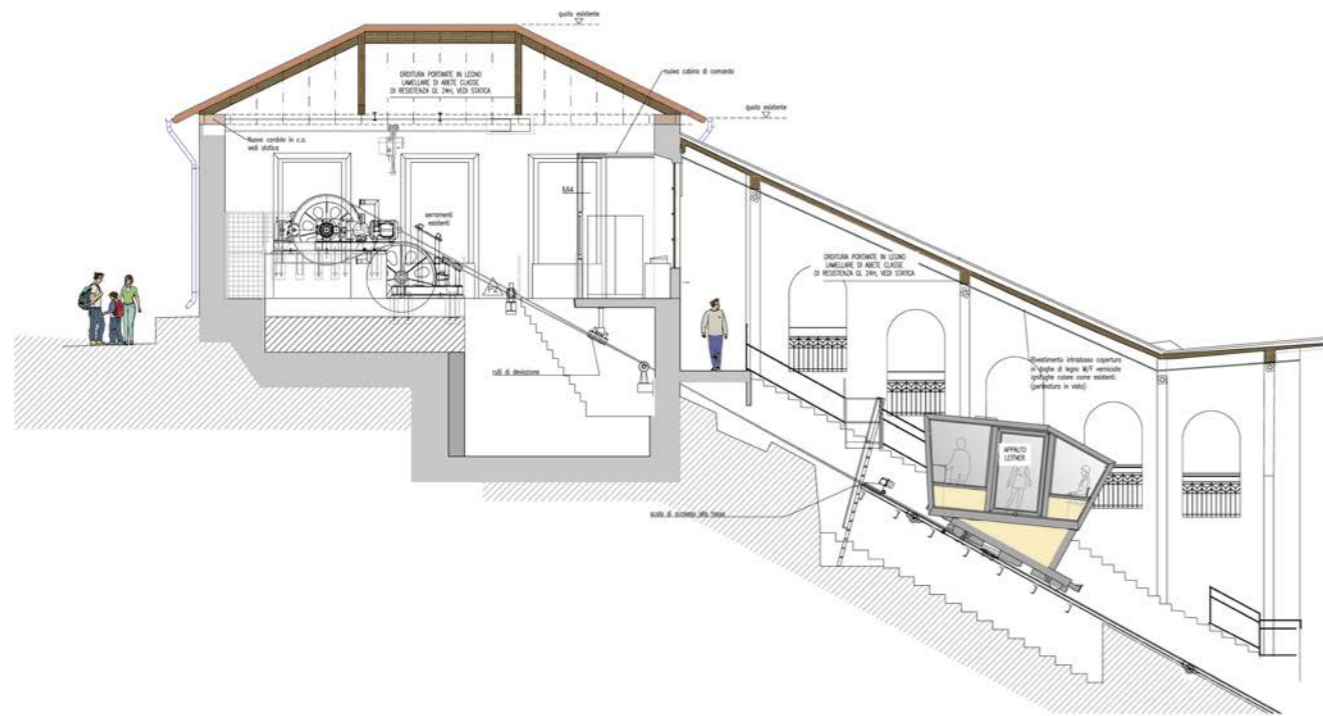




# IF25 SAN PELLEGRINO TERME

San Pellegrino Terme / IT

Lunghezza inclinata	710 m	Potenza	75 kW
Dislivello	288 m	Numero totale dei veicoli	2
Capacità di trasporto	363 p/h		





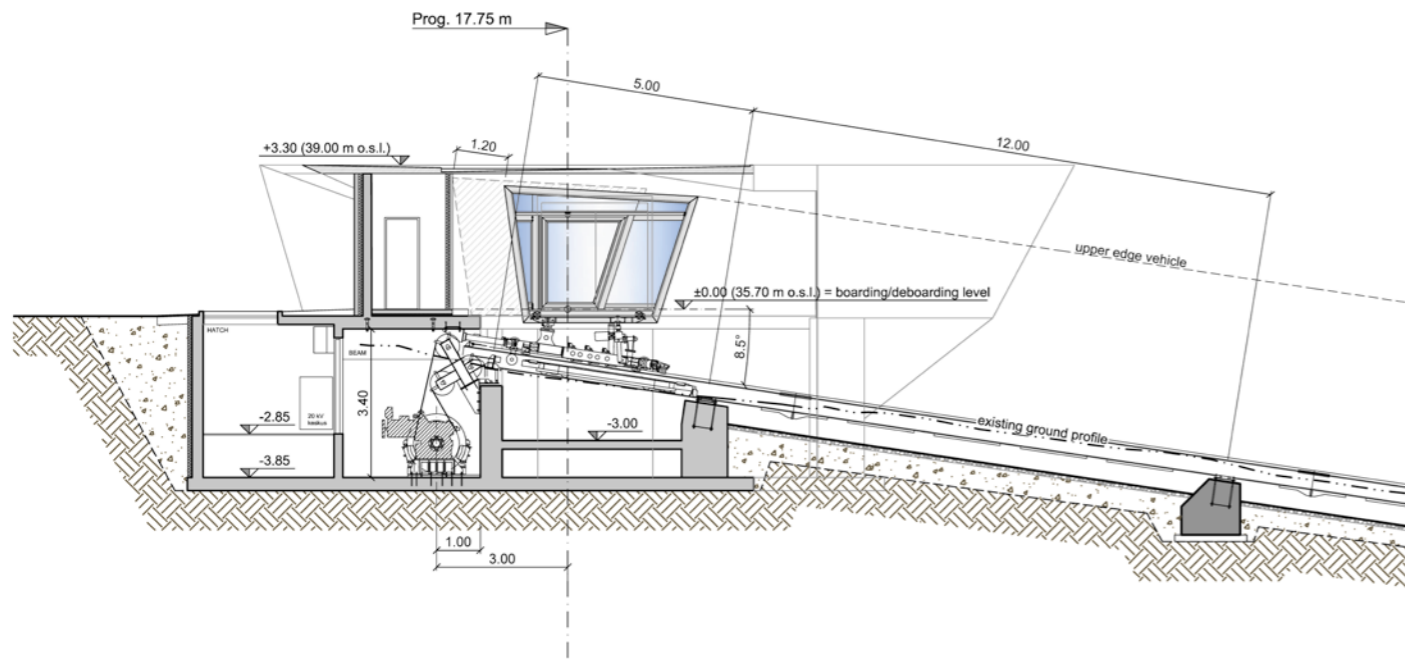
# IE30 TURKU

Turku / FI

Lunghezza inclinata	130 m	Potenza	44 kW
Dislivello	30 m	Numero totale dei veicoli	1
Capacità di trasporto	480 p/h		

Un impianto a fune urbano ha cambiato l'aspetto della più antica città Finlandia. Lo scorso anno a Turku è stato inaugurato il nuovo ascensore inclinato realizzato da LEITNER ropeways che conduce sulla collina di Kakolanmäki, un luogo dove, sino a pochi decenni fa, sorgeva un complesso carcerario e che di recente è stato invece oggetto di un'importante riconversione urbanistica con la creazione

di una moderna zona residenziale con hotel, ristoranti e bar. L'impianto, lungo 132 metri, è in grado di trasportare 480 persone all'ora superando un dislivello di 30 metri in poco più di un minuto. Gli ascensori inclinati si servono della tecnologia di base degli ascensori verticali, e il loro ambito di impiego ottimale è rappresentato quindi da tratte brevi e lineari, come è appunto quella di Kakolanmäki.





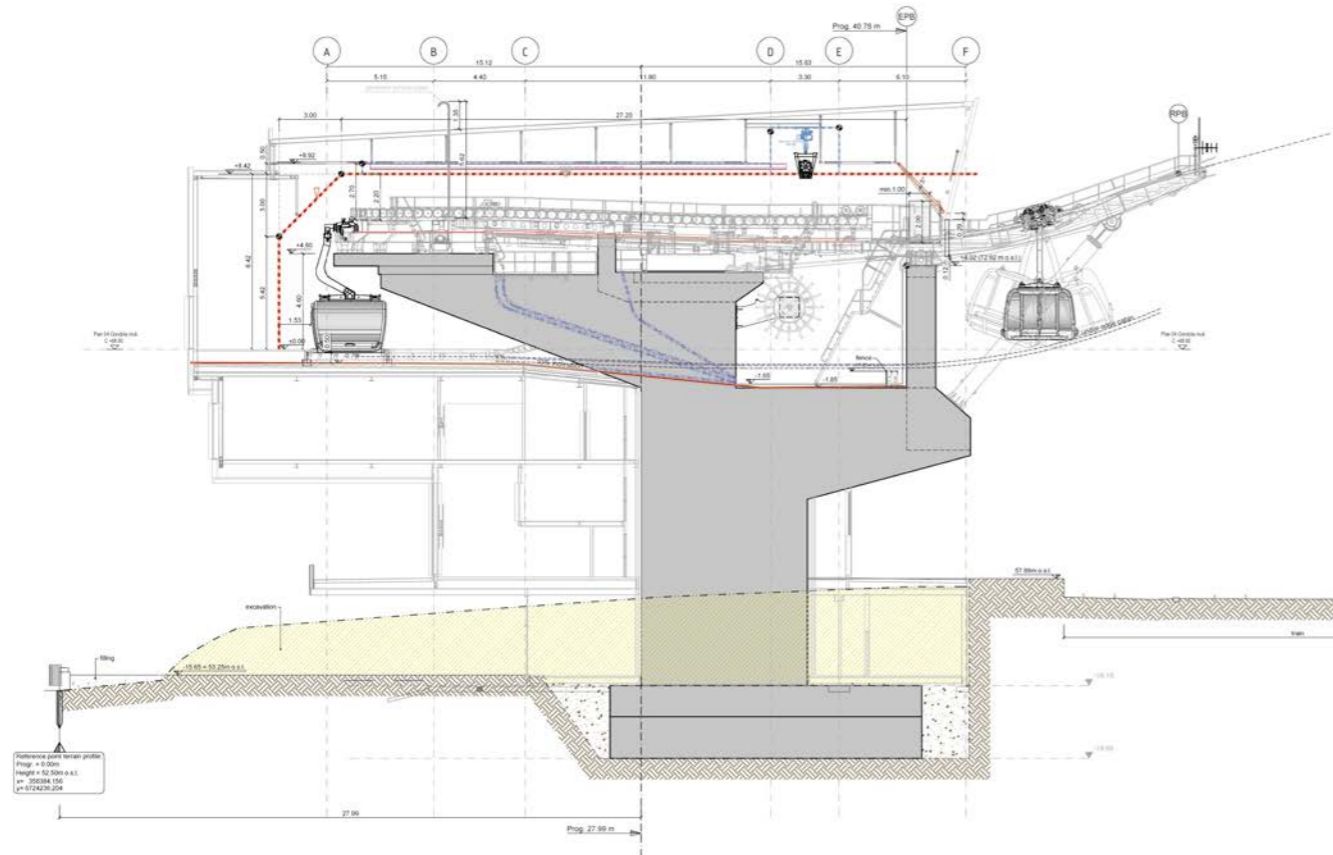
# TD34 VOSS

Voss / NO

Lunghezza inclinata	2042 m	Potenza	640 kW
Dislivello	746 m	Numero totale dei veicoli	13
Capacità di trasporto	1544 p/h	Numero sostegni in linea	3

La nuova cabinovia trifune realizzata a Voss, nel sud della Norvegia, collega il centro di villeggiatura con il famoso comprensorio sciistico ed escursionistico di Monte Hanguren. Il nuovo impianto è il punto focale del progetto per il rilancio del turismo estivo ed invernale, e in particolare di quello giornaliero, basato su un sistema di mobilità intermodale che si sviluppa lungo una sorta di "green line" e permette

tempi di spostamento significativamente più rapidi grazie all'ammodernamento del collegamento ferroviario tra Bergen e Voss e all'immediato collegamento con la funivia: la stazione a valle è stata infatti integrata in una struttura che ospita anche la stazione ferroviaria e quella degli autobus, creando così, a ridosso del centro cittadino, uno snodo chiave per la mobilità urbana.











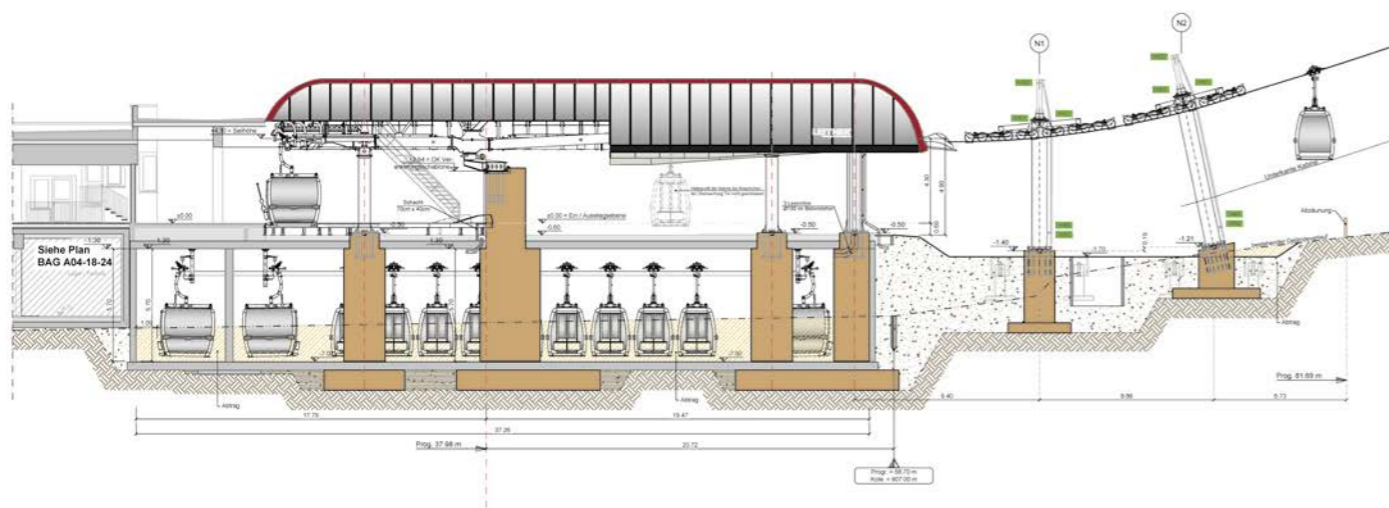
# GD10 FLECKALMBAHN

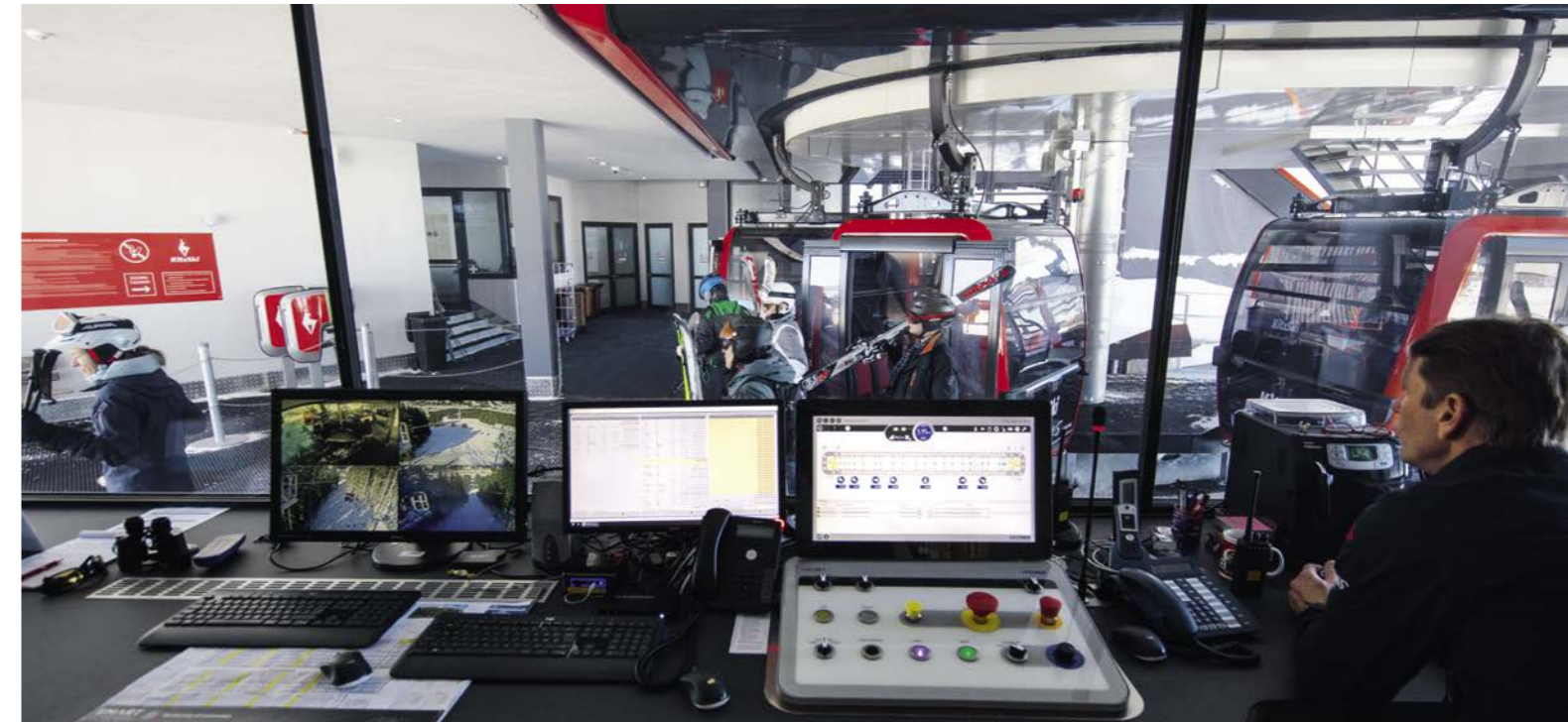
Kitzbühel / AT

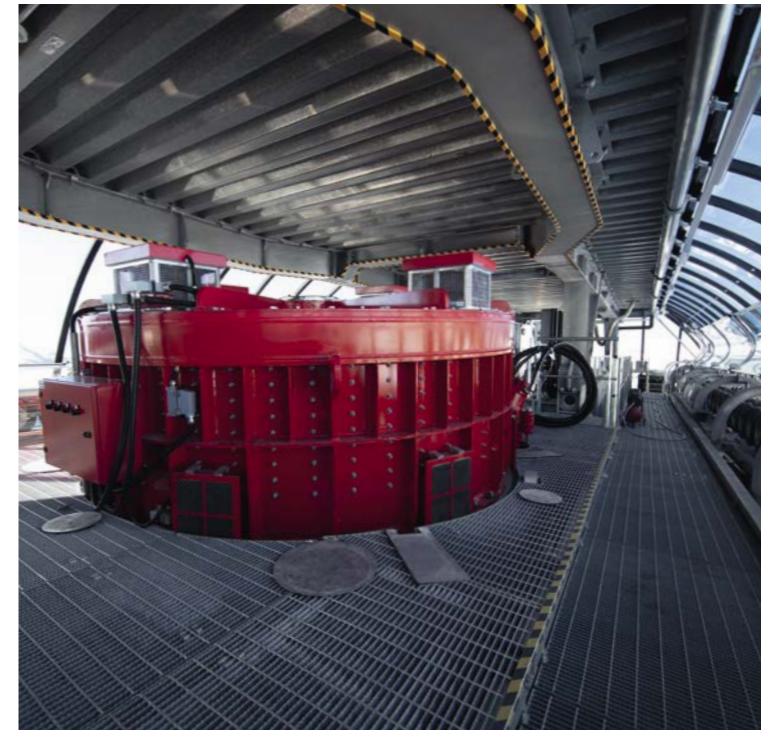
Lunghezza inclinata	4071 m	Potenza	1405 kW
Dislivello	971 m	Numero totale dei veicoli	96
Capacità di trasporto	2590 p/h	Numero sostegni in linea	22

La cabinovia "Fleckalmbahn" realizzata a Kitzbühel, la celebre località turistica austriaca, presenta importanti novità sul fronte tecnologico e del design, con un forte impatto sia sul versante del comfort di viaggio che su quello della sostenibilità. La cabina Luxury Symphony da 10 passeggeri nell'elegante design Pininfarina offre ai viaggiatori un comfort senza precedenti: i sedili individuali dalla forma ergonomica hanno rivestimento in pelle e sono

dotati di riscaldamento delle sedute a cui si aggiungono, e questa è una prima mondiale, anche elementi riscaldanti nello schienale. Il design è protagonista anche nell'allestimento delle nuove stazioni, dove la firma Pininfarina si coniuga ai principi di massima funzionalità della tecnologia LEITNER ropeways. La nuova "Fleckalmbahn" è una pietra miliare sul fronte tecnologico nella ormai decennale partnership con la società Bergbahn AG Kitzbühel.









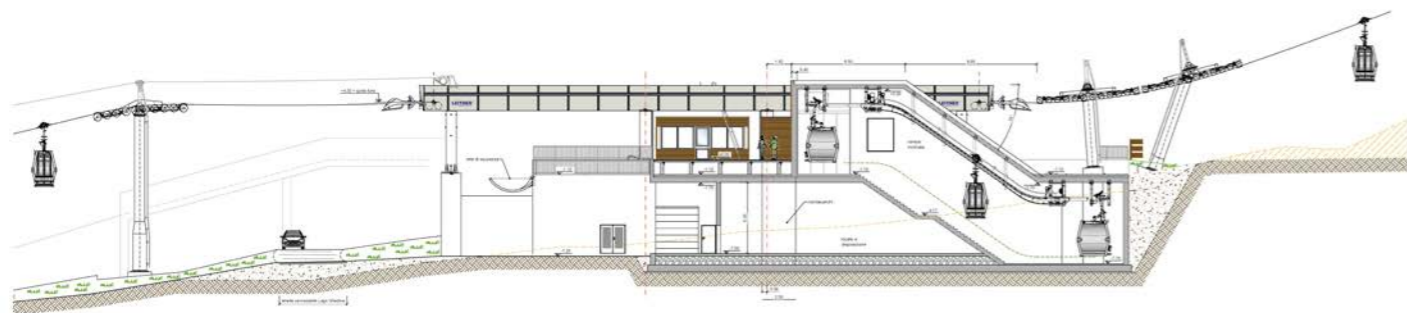
# GD10 CORTINA - COL DRUSCIÉ

Cortina d'Ampezzo / IT

Lunghezza inclinata	2168 m	Potenza	882 kW
Dislivello	557 m	Numero totale dei veicoli	53
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	16

Nel comprensorio sciistico Tofana di Cortina d'Ampezzo è stata inaugurata, lo scorso inverno, la nuovissima cabinovia a 10 posti "Col Druscié" firmata LEITNER ropeways. L'impianto ha sostituito il primo tratto della famosa e storica funivia va e vieni "Freccia nel Cielo", che da oltre 50 anni collega la rinomata località turistica a Cima Tofana, terza vetta delle Dolomiti con i suoi 3.244 metri di altezza. La nuova cabinovia di Cortina, sede dei Campionati del Mondo di Sci Alpino del 2021

e delle Olimpiadi Invernali del 2026, permette ai passeggeri di raggiungere il Col Druscié, con una stazione intermedia a Colfiere, in tempi estremamente rapidi e riducendo le attese. LEITNER ropeways, PRINOTH e DEMACLENKO hanno inoltre stretto un'alleanza strategica con Fondazione Cortina 2021: saranno infatti Technical Supplier di Fondazione in tutto il percorso che culminerà con i Campionati del Mondo del 2021.









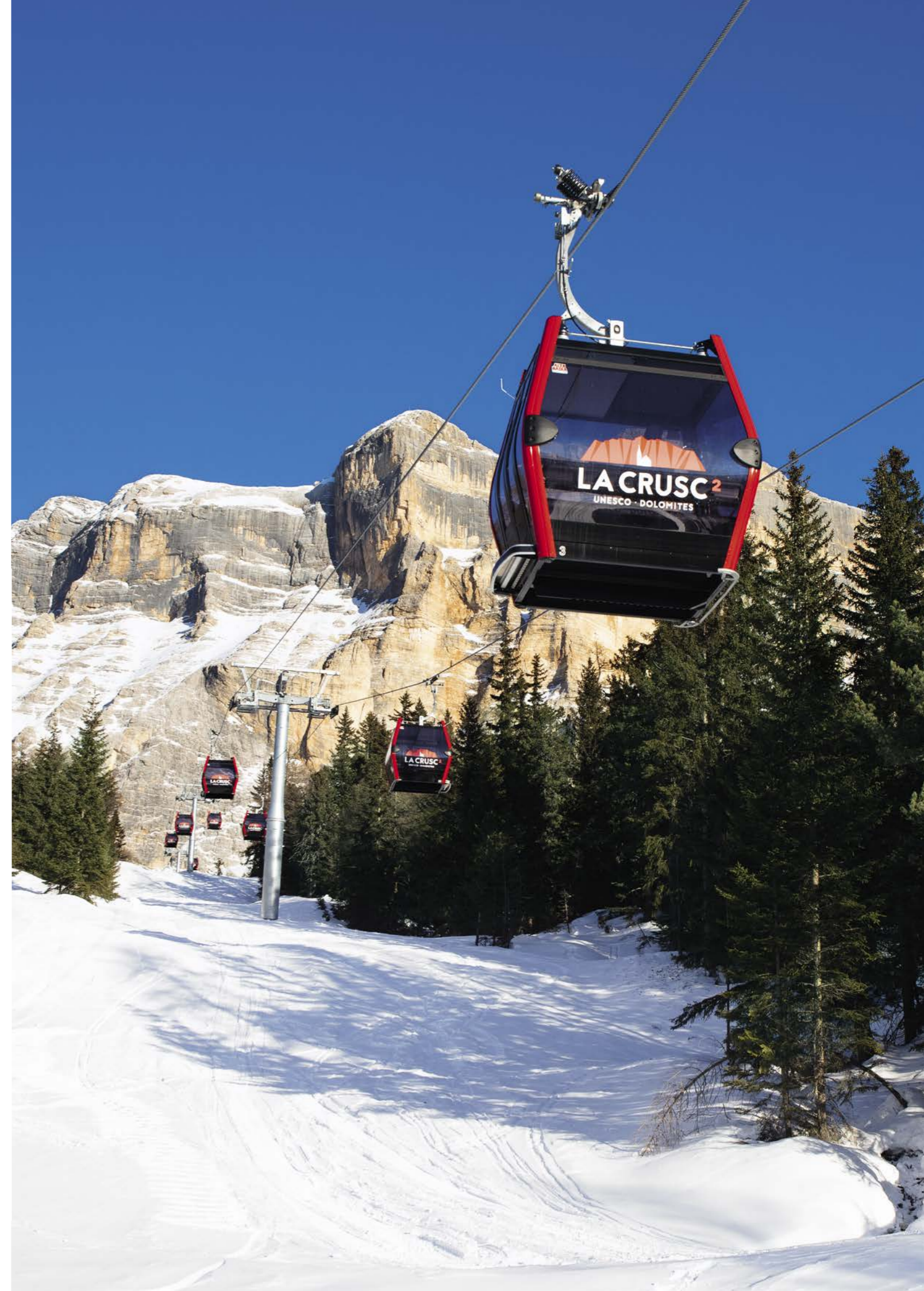
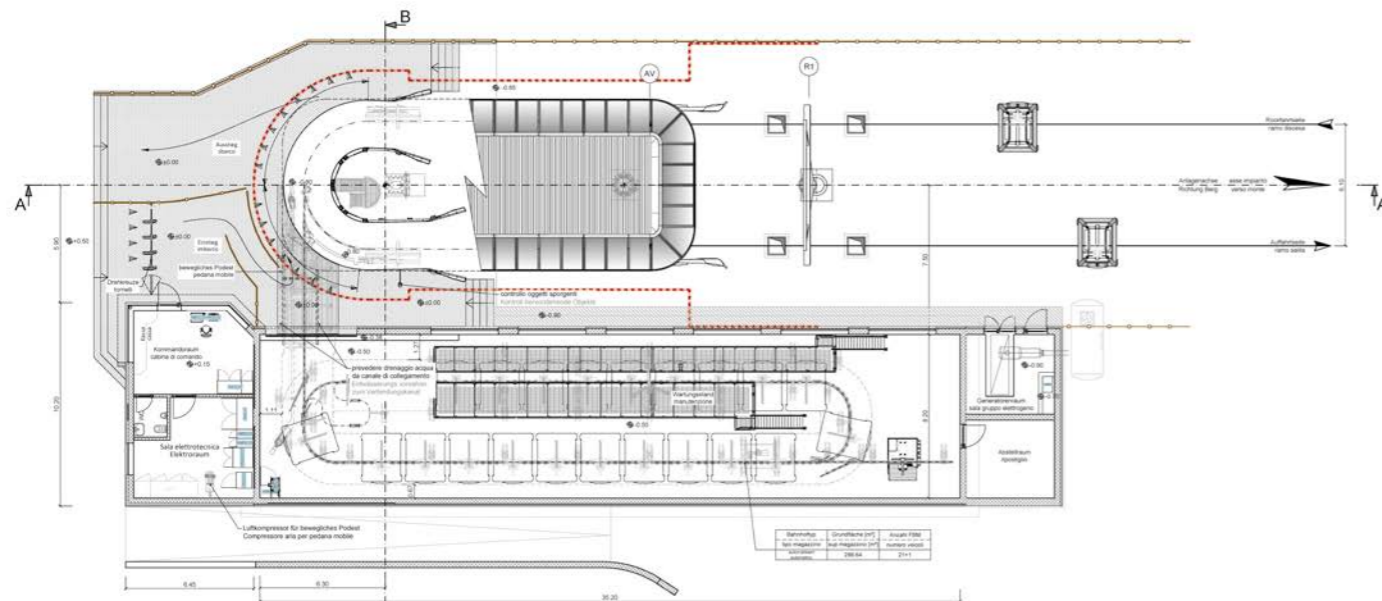
# GD10 LA CRUSC

Abtei - Badia / IT

Lunghezza inclinata	958 m	Potenza	368 kW
Dislivello	184 m	Numero totale dei veicoli	21
Capacità di trasporto	1580 p/h	Numero sostegni in linea	6

A Santa Croce, area sciistica all'imbocco del noto carosello dell'Alta Badia, la nuova cabinovia a 10 posti "La Crusc" ha sostituito il vecchio impianto biposto risalente a più di vent'anni fa, portando i tempi di percorrenza da quattordici a soli tre minuti. Il nuovo impianto garantisce il massimo comfort lungo il tragit-

to, non solo grazie al silenziosissimo sistema LEITNER DirectDrive, ma anche grazie ai sedili riscaldati in cabina. L'impianto, che raggiunge il Santuario di Santa Croce, grazie alla sua versatilità permetterà, in estate, il trasporto di biciclette.









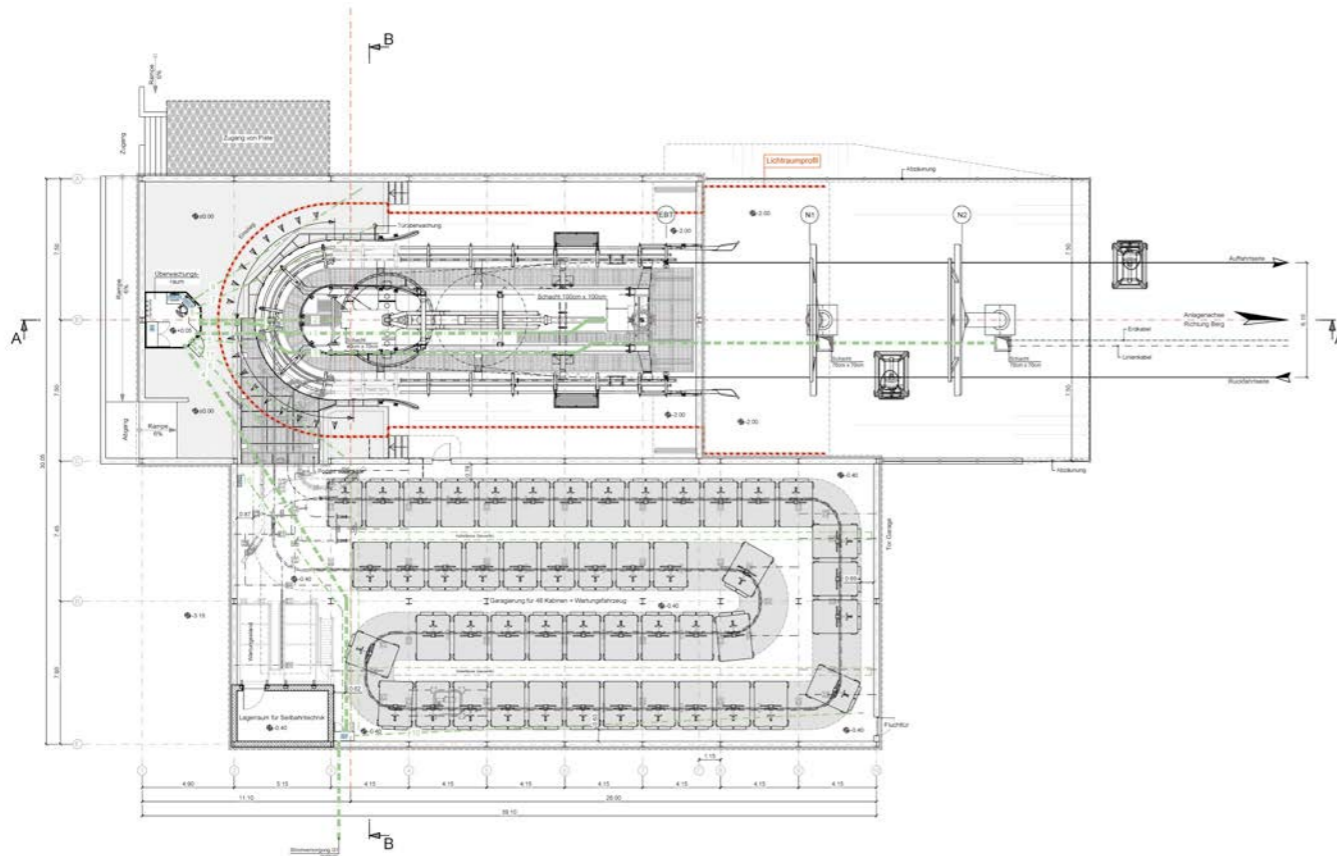
# GD10 SAVOGNIN - TIGIGNAS

Savognin, Surses / CH

Lunghezza inclinata	1618 m	Potenza	794 kW
Dislivello	423 m	Numero totale dei veicoli	37
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	10

La nuova cabinovia a 10 posti realizzata a Savognin, nel cantone svizzero dei Grigioni, permette di accedere comodamente al comprensorio sciistico ed escursionistico e rappresenta un vero plus qualitativo per la regione turistica di Surses. Il nuovo impianto, che ha sostituito la seggiovia esistente a 4 posti che risaliva al 1987, garantisce una maggior capacità di trasporto; offre inoltre massimo comfort

ai viaggiatori anche in caso di maltempo e permette il trasporto di attrezzature sportive. La stazione motrice sorge nei pressi di un ristorante, ma l'utilizzo della tecnologia DirectDrive di LEITNER garantisce la massima silenziosità e non disturba quindi gli ospiti. Proprio a Savognin, nel 2012, LEITNER ropeways realizzò la prima cabinovia a 10 posti della Svizzera.





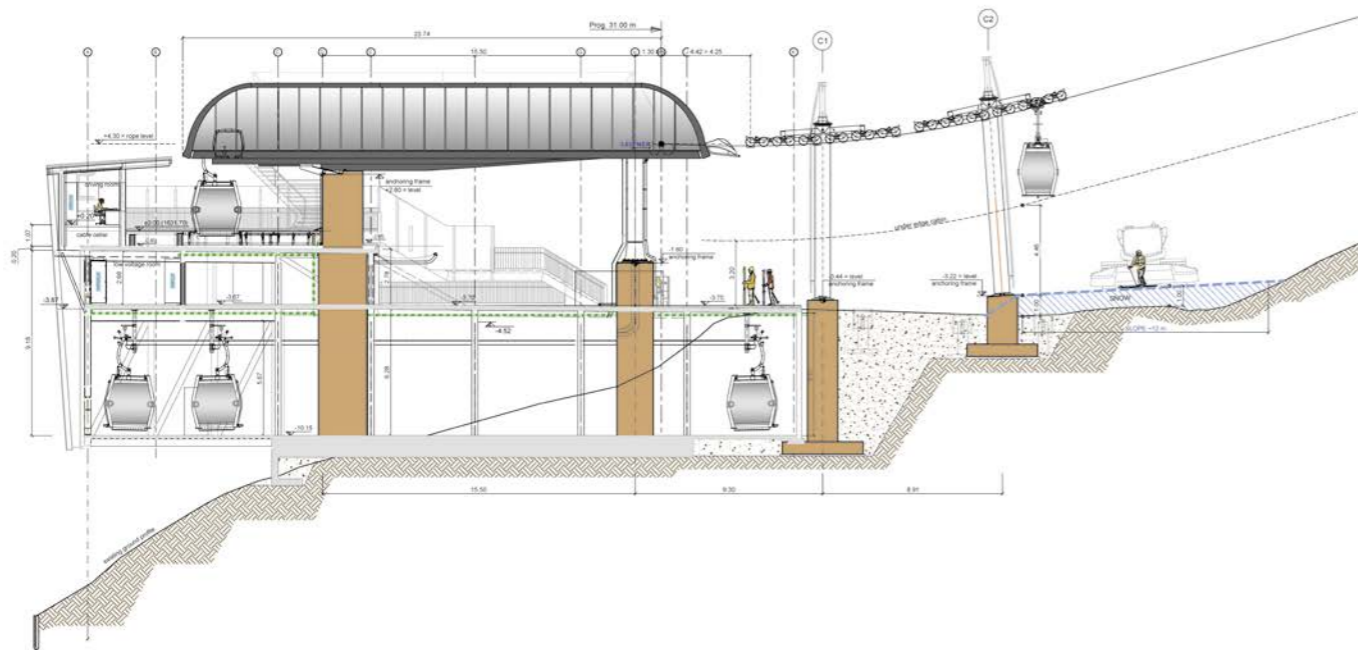
# GD10 SKY WAKA

Mt Ruapehu / NZ

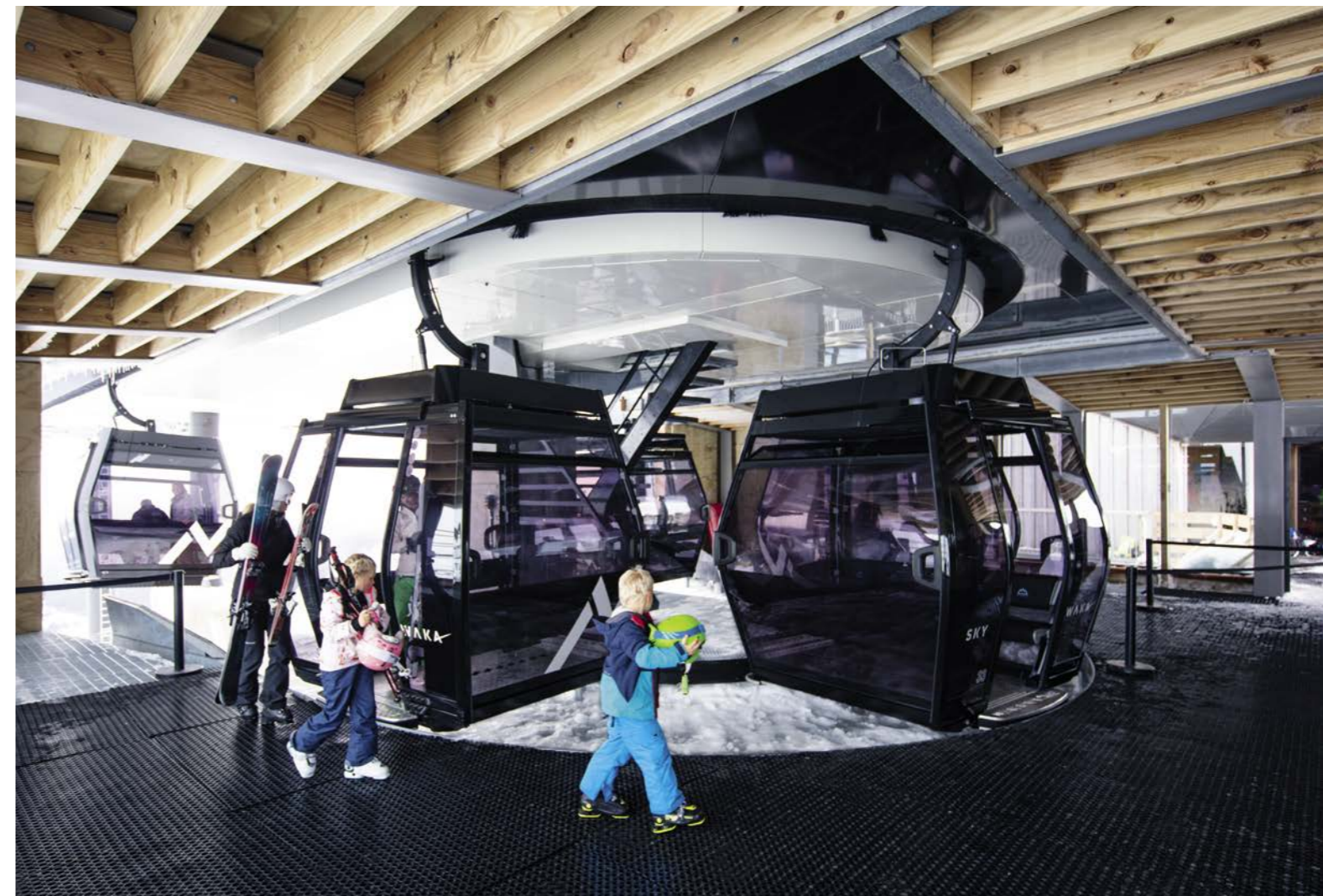
Lunghezza inclinata	1799 m	Potenza	790 kW
Dislivello	381 m	Numero totale dei veicoli	53
Capacità di trasporto	2600 p/h	Numero sostegni in linea	14

Nel mese di luglio 2019 è entrata in funzione la nuova cabinovia a 10 posti "Sky Waka" sul Monte Ruapehu, nell'Isola del Nord della Nuova Zelanda. Realizzare l'impianto è stata una vera e propria sfida, date le condizioni particolari del luogo: innanzitutto l'intera area fa parte del Parco Nazionale Tongariro, ed è quindi preservata e tutelata da norme specifiche; inoltre la montagna è un vulcano ancora attivo, dove si verificano spesso i cosiddetti lahar, cioè colate di fango e detriti che rendono il terreno instabile e insicuro. Per questo grande attenzione si è dovuta prestare al corretto

posizionamento dei 14 sostegni previsti, nonché alla loro altezza, per garantire la massima sicurezza della struttura. Tra le altre criticità di cui si è dovuto tener conto, il fatto che il comprensorio sciistico di Whakapapa si trova a soli 500 metri dal cratere del vulcano, e che la montagna ha un alto valore simbolico: è infatti considerata sacra dal popolo Maori, a cui appartiene, ed è amata anche dagli appassionati di "Il Signore degli Anelli", visto che è stata set di una buona parte della trasposizione cinematografica.





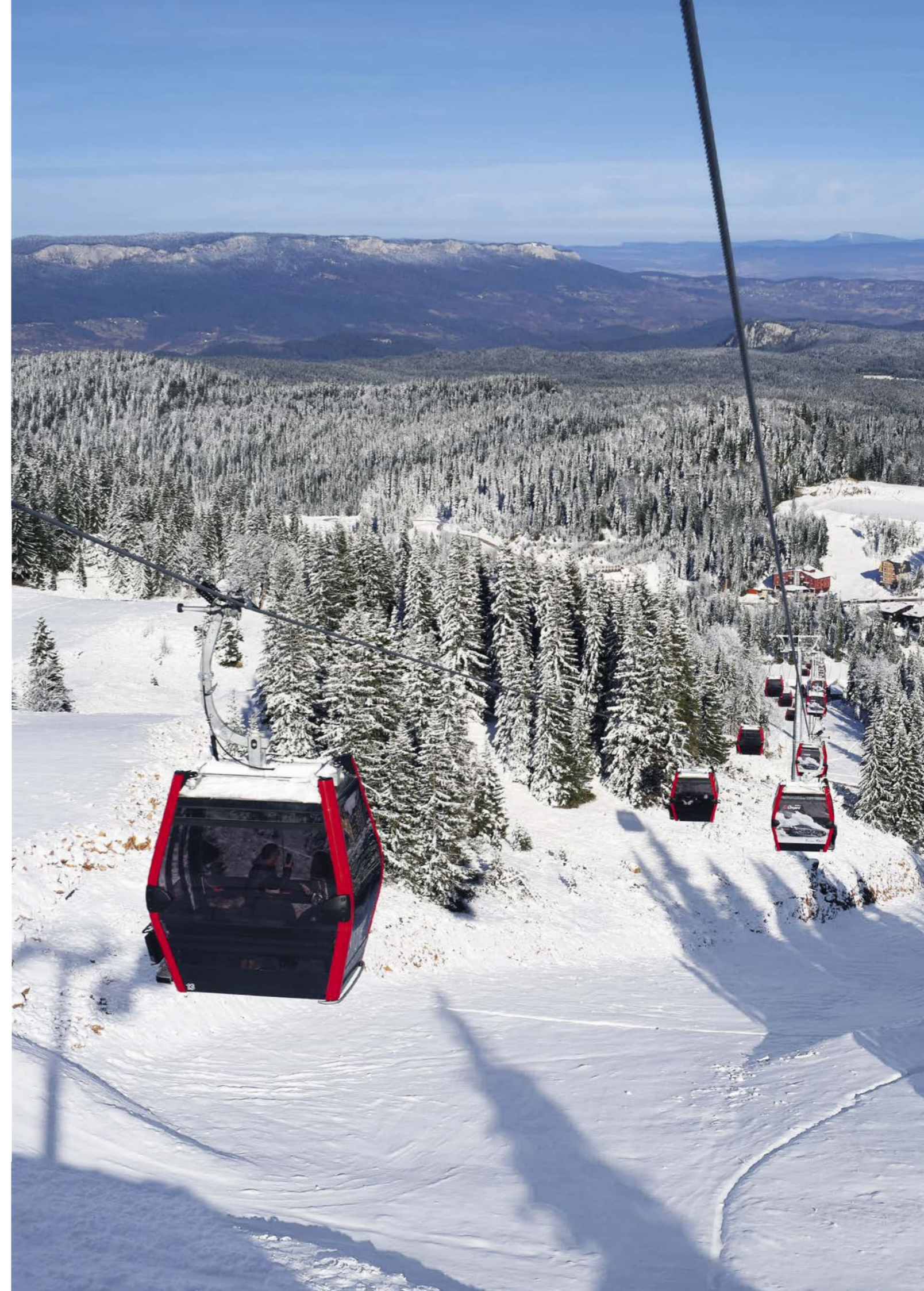
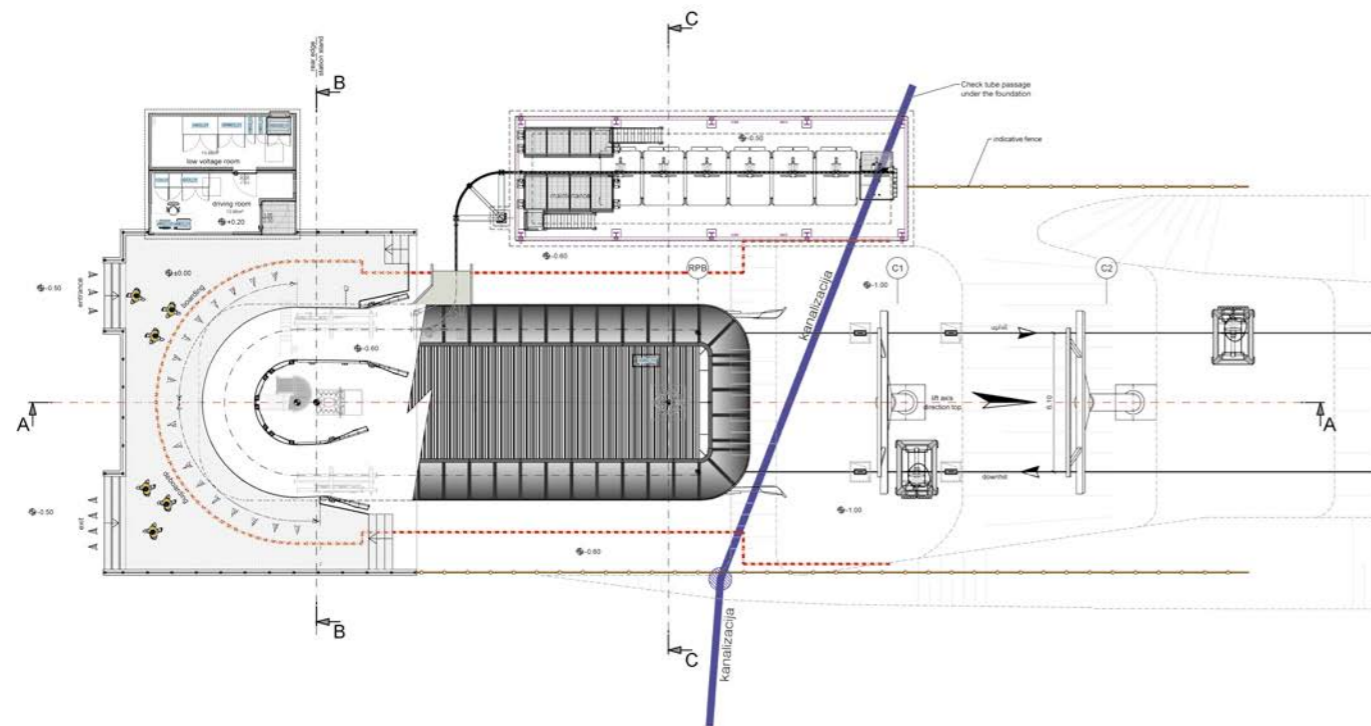


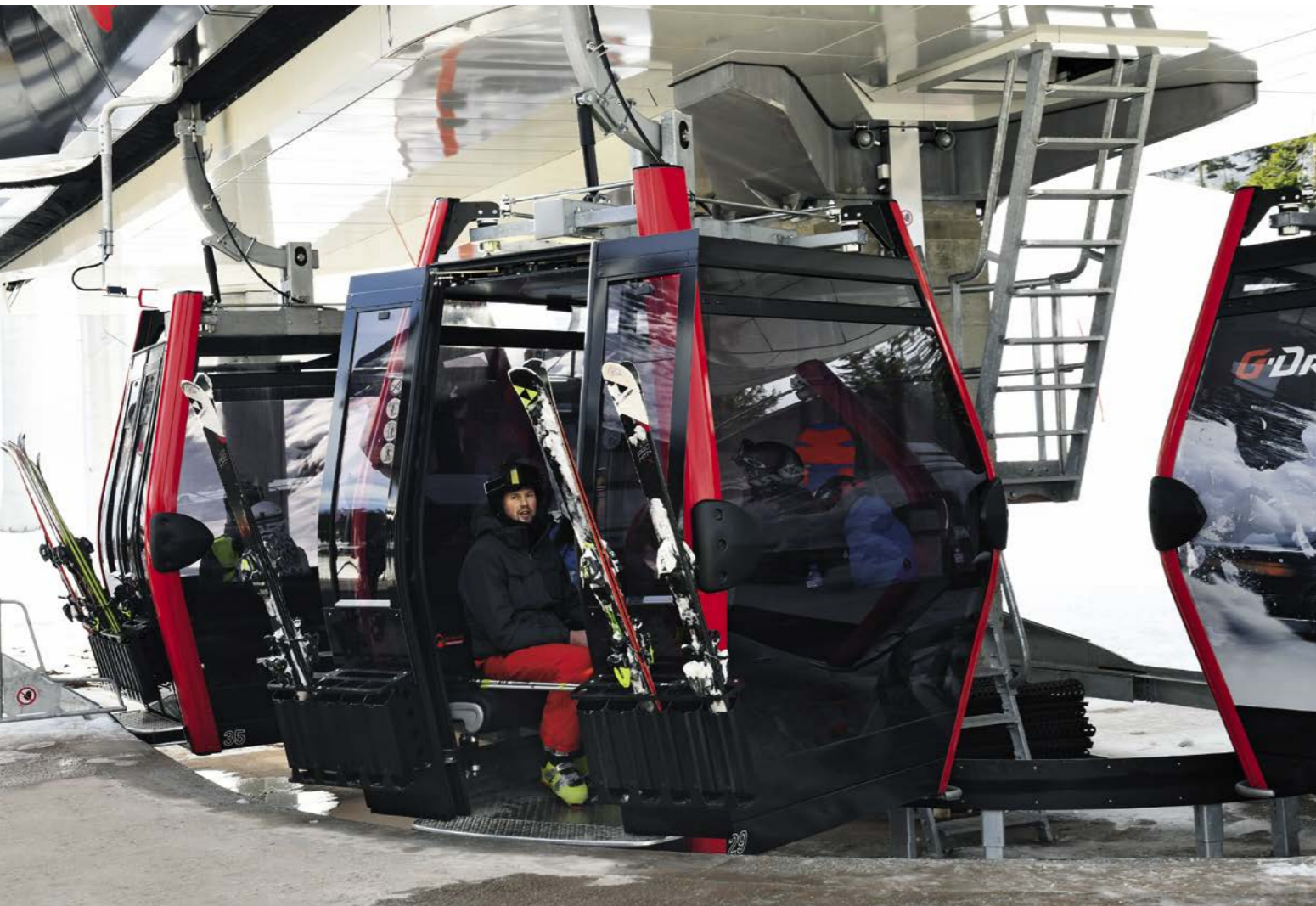


# GD10 PARTIZAN JAHORINA

Jahorina / BA

Lunghezza inclinata	1103 m	Potenza	418 kW
Dislivello	238 m	Numero totale dei veicoli	36
Capacità di trasporto	2700 p/h	Numero sostegni in linea	7





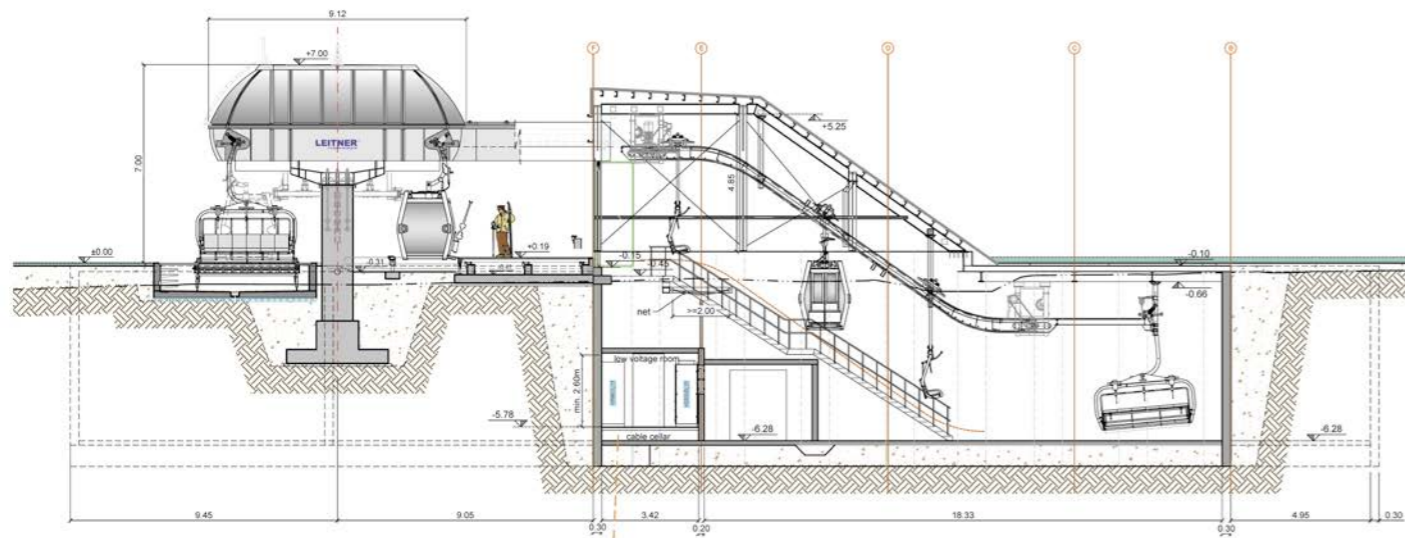


Telemix

# TMX6-8 CORONET EXPRESS II

Coronet Peak, Queenstown / NZ

Lunghezza inclinata	1203 m	Potenza	660 kW
Dislivello	419 m	Numero totale dei veicoli	84
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	14



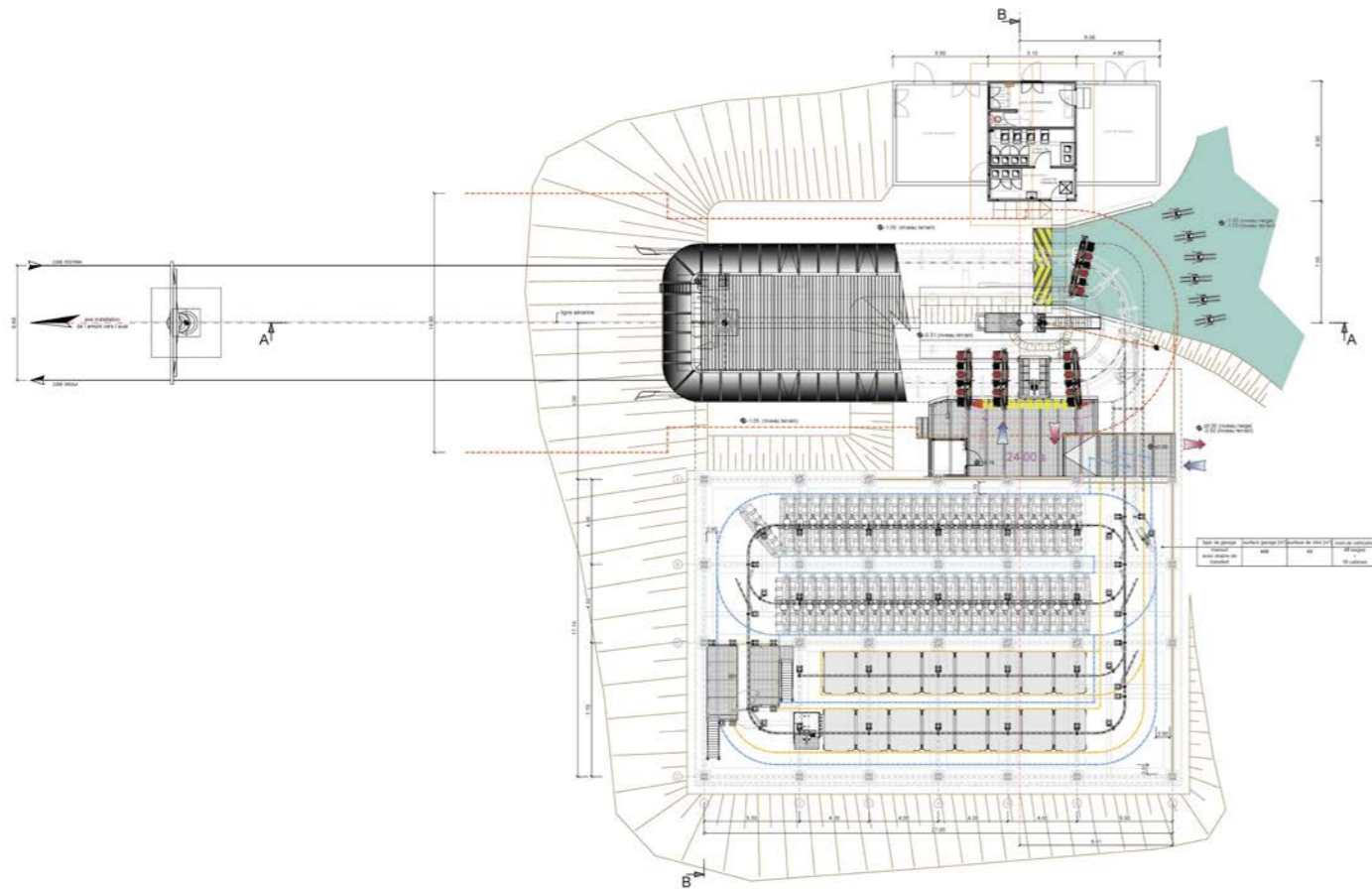




# TMX6-10 CHABRIERES

Vars / FR

Lunghezza inclinata	1328 m	Potenza	600 kW
Dislivello	353 m	Numero totale dei veicoli	48+16
Capacità di trasporto	2600 p/h	Numero sostegni in linea	14







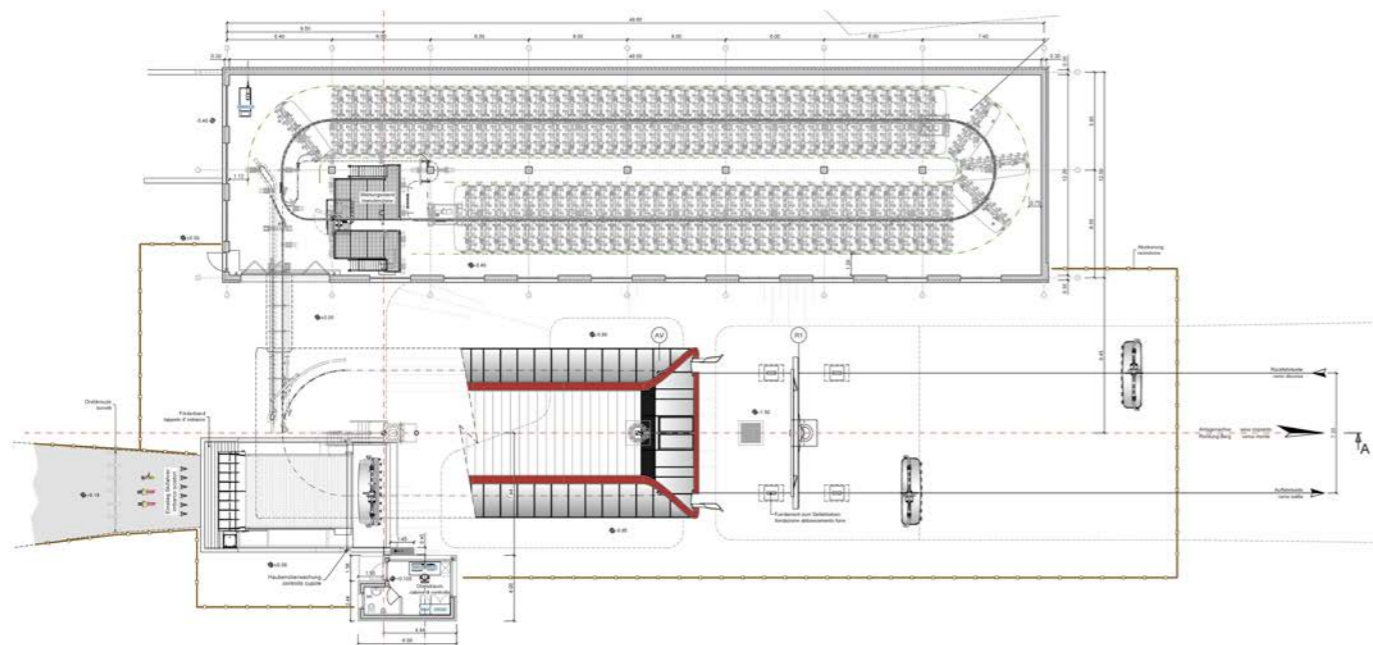
# CD8C HASENKÖPFL

Sexten - Sesto / IT

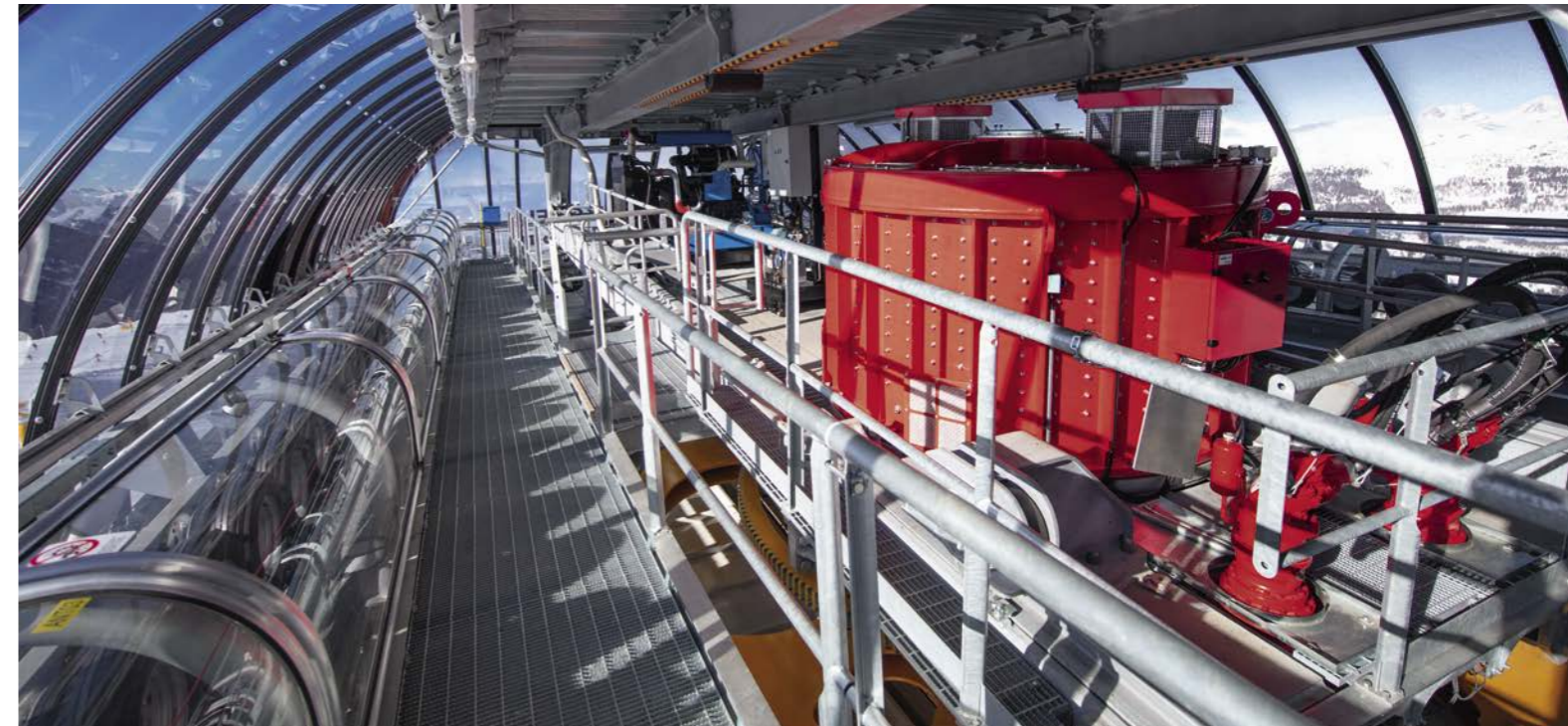
Lunghezza inclinata	1442 m	Potenza	679 kW
Dislivello	302 m	Numero totale dei veicoli	80
Capacità di trasporto	3600 p/h	Numero sostegni in linea	13

Sul Monte Elmo, nel comprensorio sciistico 3 Zinnen Dolomites, è stata realizzata la nuova seggiovia a 8 posti "Hasenköpfl", con stazione dal caratteristico design Pininfarina e sistema di azionamento LEITNER DirectDrive. Il nuovo impianto, che ha sostituito la precedente seggiovia 3 posti, permette di raggiungere i

2.200 metri della vetta tra Versciaco e Sesto. Oltre ad una vista unica sulla Meridiana di Sesto, la più grande meridiana naturale al mondo, la nuova seggiovia garantisce anche massima sicurezza per i più piccoli e grande comfort grazie ai sedili Premium riscaldati e alle cupole di protezione.









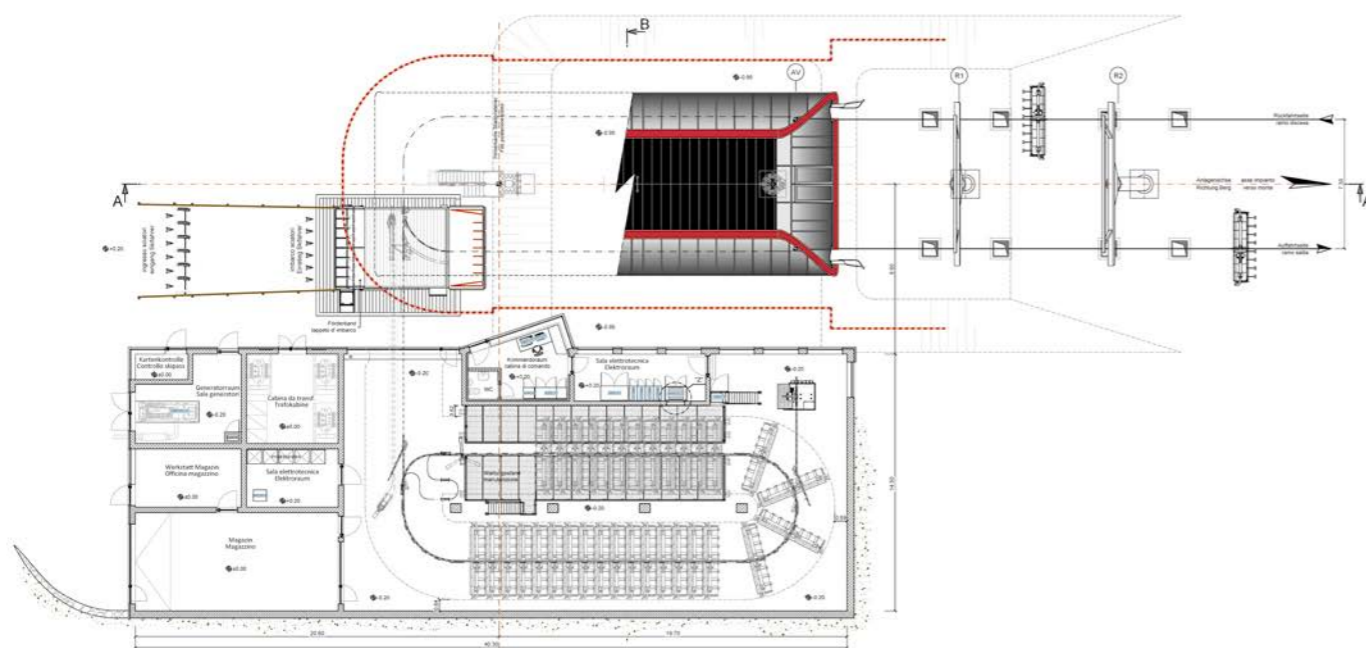
# CD8 REITERJOCH

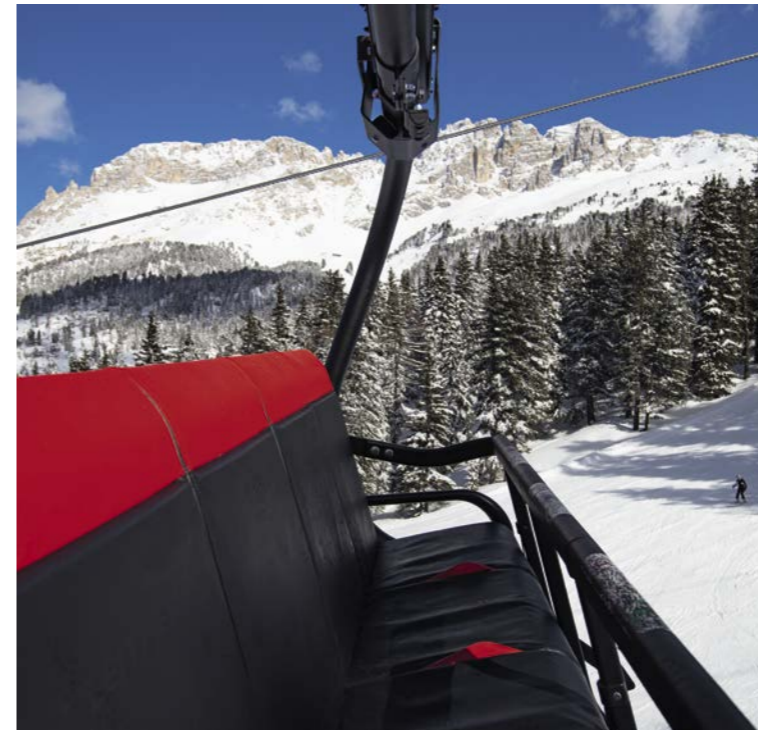
Obereggen / IT

Lunghezza inclinata	600 m	Potenza	662 kW
Dislivello	180 m	Numero totale dei veicoli	32
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	7

A Obereggen, località a circa 30 minuti da Bolzano, la vecchia seggiovia "Reiterjoch" a 4 posti è stata sostituita da un nuovissimo impianto a fune a 8 posti che permette un efficiente collegamento con le piste del Passo

di Pampeago. Le stazioni sono caratterizzate dall'inconfondibile design Pininfarina, mentre le seggiole sono provviste di un innovativo dispositivo di sicurezza per i bambini.





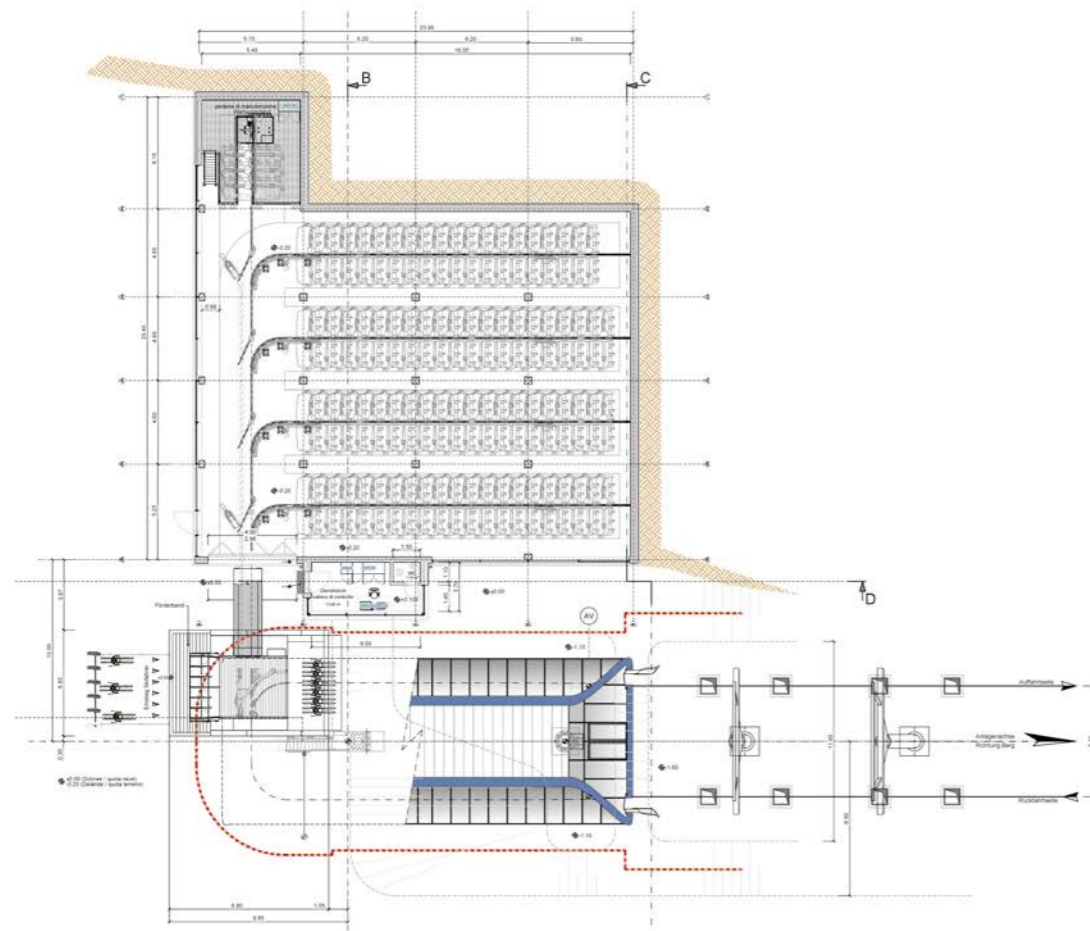




# CD6C WASTENEGG

Ladurns / IT

Lunghezza inclinata	1517 m	Potenza	662 kW
Dislivello	511 m	Numero totale dei veicoli	79
Capacità di trasporto	2600 p/h	Numero sostegni in linea	12







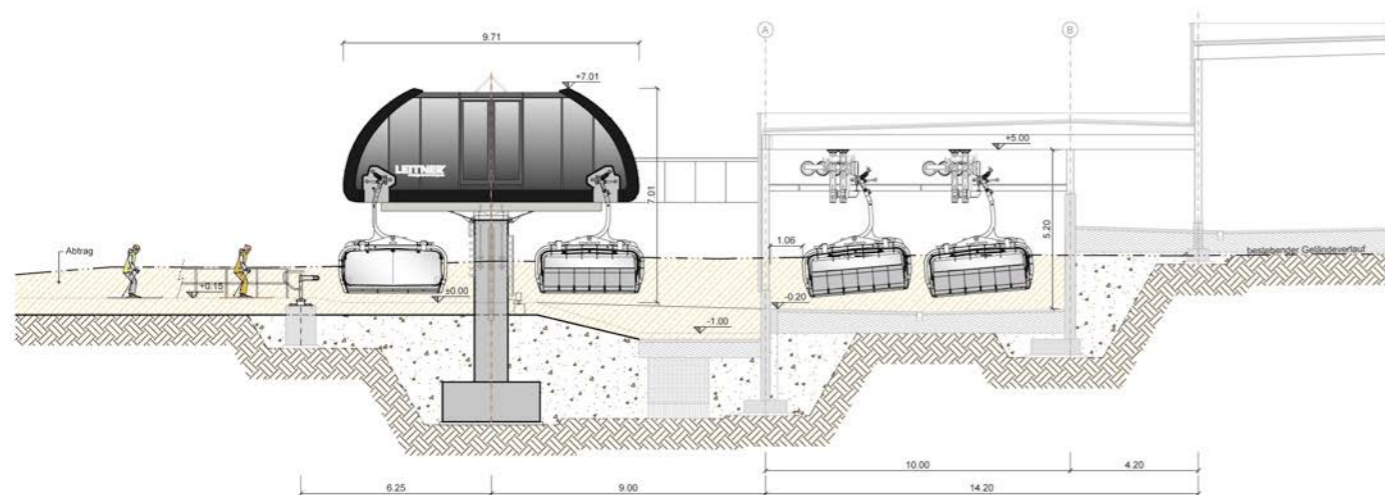
# CD6C GLOCKNERBLICK

Kals am Großglockner / AT

Lunghezza inclinata	1417 m	Potenza	324 kW
Dislivello	676 m	Numero totale dei veicoli	58
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	12

Nel comprensorio sciistico Großglockner Resort Kals-Matrei, il più grande del Tirolo Orientale, in località Kals am Großglockner è stata realizzata la nuova seggiovia a 6 posti "Glocknerblick", con stazione firmata Pininfarina, che si sviluppa lungo un nuovo tracciato e collega

direttamente l'area residenziale di Großdorf alle piste da sci. Con le due vecchie seggiovie erano necessari quasi 30 minuti per raggiungere il comprensorio. Ora è possibile raggiungere le piste più velocemente.













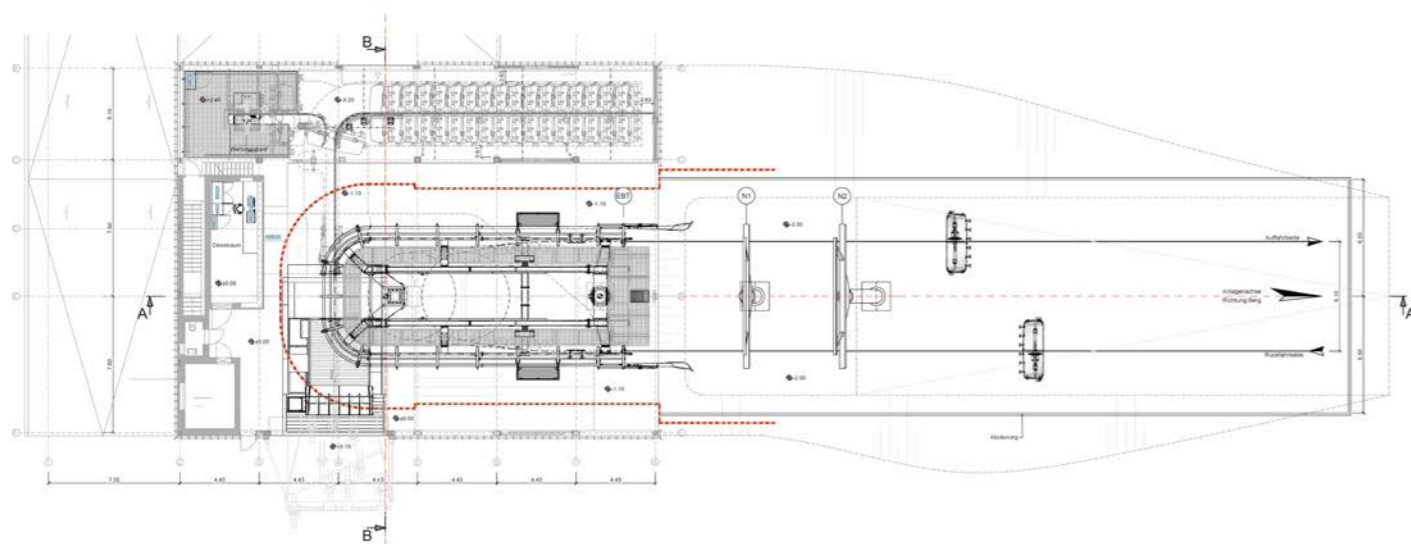
# CD6C SCHRÖDELSTEINBAHN

Lenggries / DE

Lunghezza inclinata	813 m	Potenza	441 kW
Dislivello	299 m	Numero totale dei veicoli	41
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	10

La nuova stagione invernale della Brauneck- und Wallbergbahnen GmbH si è aperta con l'inaugurazione della nuova seggiovia a 6 posti "Schrödelsteinbahn" sul Jaudenhang. Dopo la positiva esperienza con un analogo impianto, il "Milchhäuslexpress", nell'ambito del processo di ammodernamento della stazione sciistica bavarese i responsabili hanno scelto di andare sul sicuro: la nuova seggiovia nel tanto amato comprensorio sciistico per famiglie è dotata di cupole di protezione, poggiasci singoli e sedili riscaldati. Rispetto all'impianto precedente-

mente esistente, il "Finstermünz", la nuova seggiovia assicura un incremento della portata oraria da 650 a 2.400 passeggeri all'ora. L'impiego dell'azionamento LEITNER DirectDrive garantisce un miglioramento in termini di sostenibilità ambientale, e grande attenzione è stata rivolta alle esigenze di sicurezza dei passeggeri più piccoli: le seggiole prevedono una barra di sicurezza bloccabile automaticamente e un tappeto di allineamento sollevabile automaticamente per favorire l'imbarco.





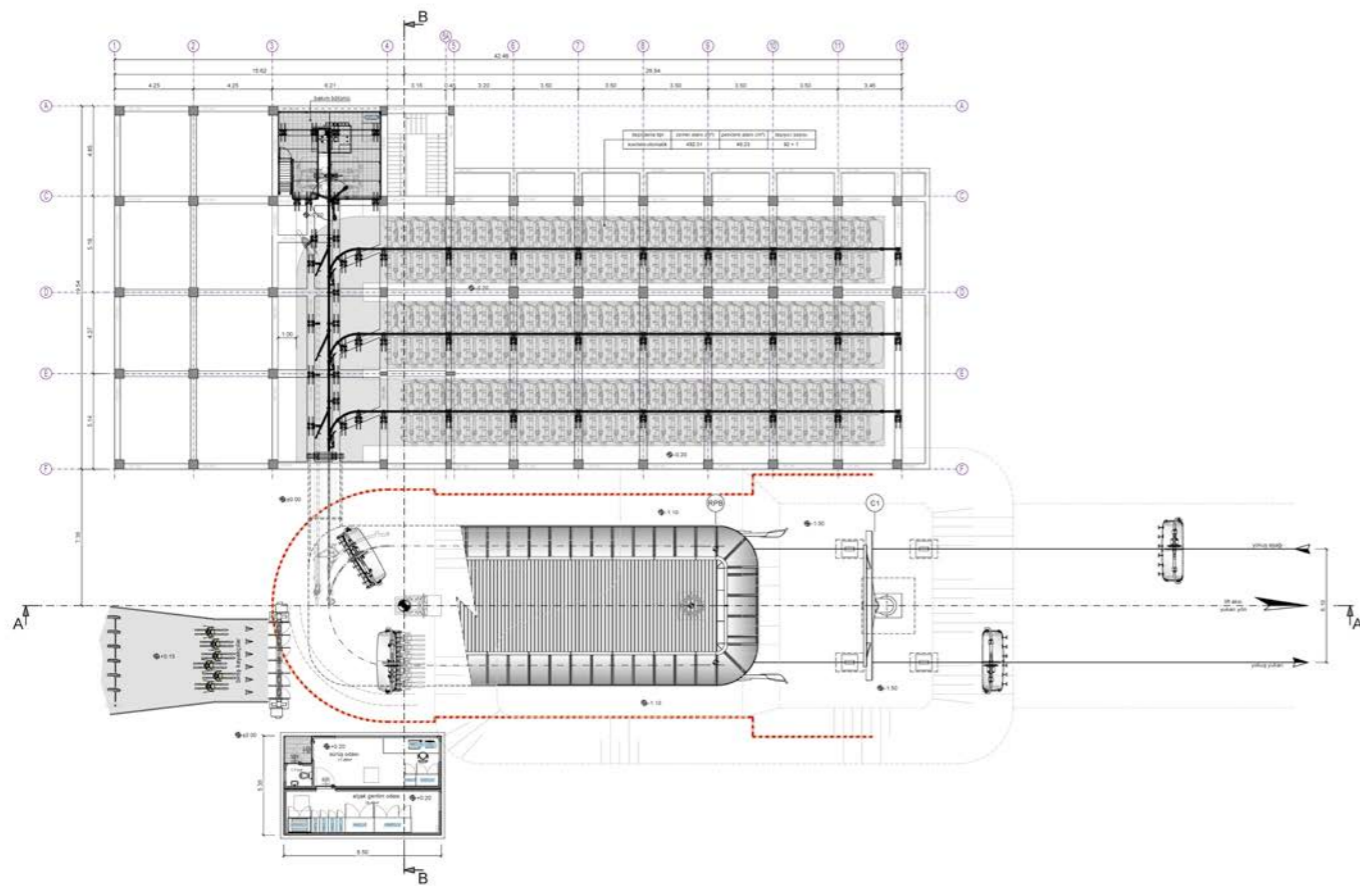




# CD6C SARIKAMIS

Sarikamis / TR

Lunghezza inclinata	1851 m	Potenza	997 kW
Dislivello	335 m	Numero totale dei veicoli	92
Capacità di trasporto	2991 p/h	Numero sostegni in linea	14

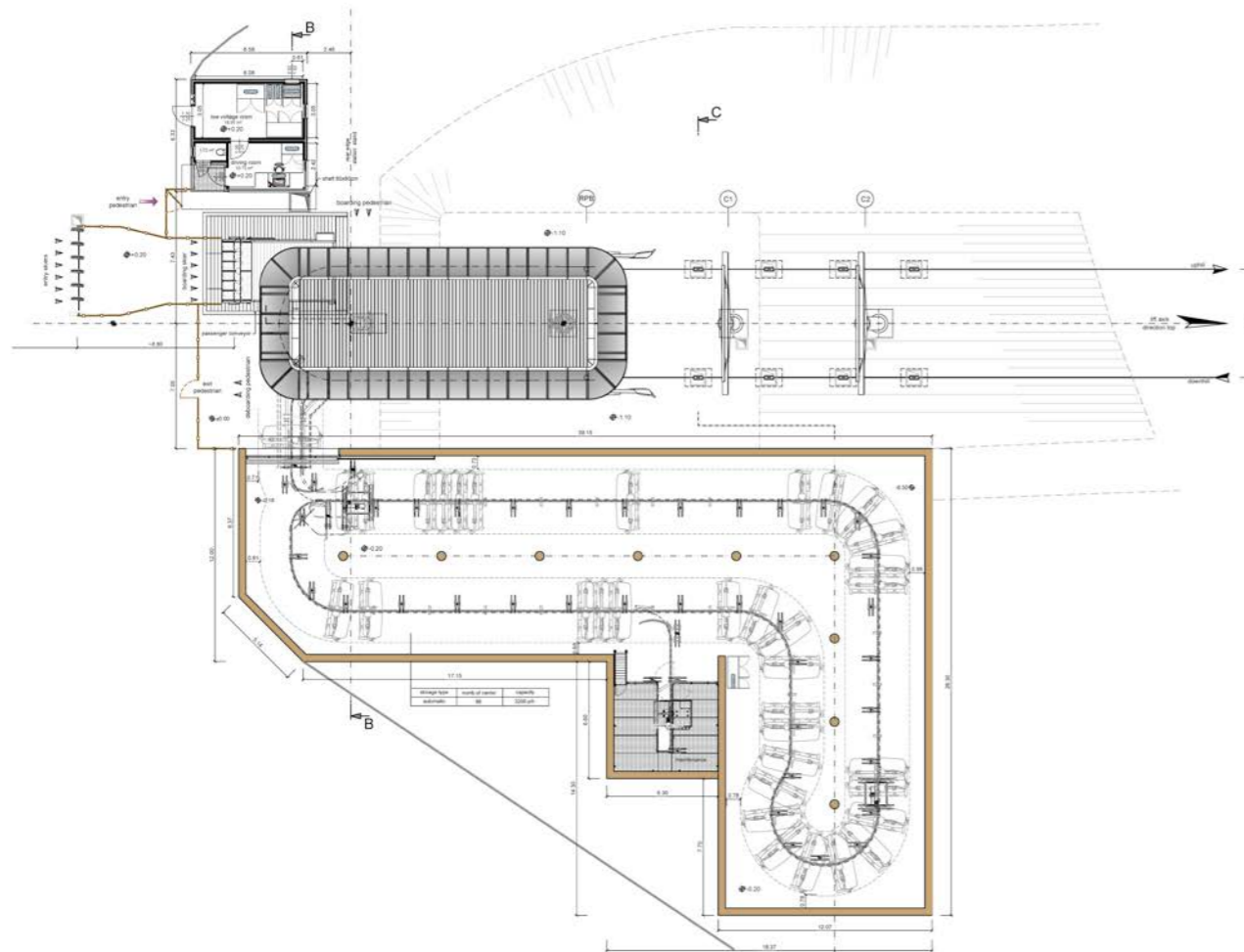




# CD6C POPOVA SHAPKA

Tetovo / MK

Lunghezza inclinata	1357 m	Potenza	460 kW
Dislivello	285 m	Numero totale dei veicoli	87
Capacità di trasporto	3200 p/h	Numero sostegni in linea	11





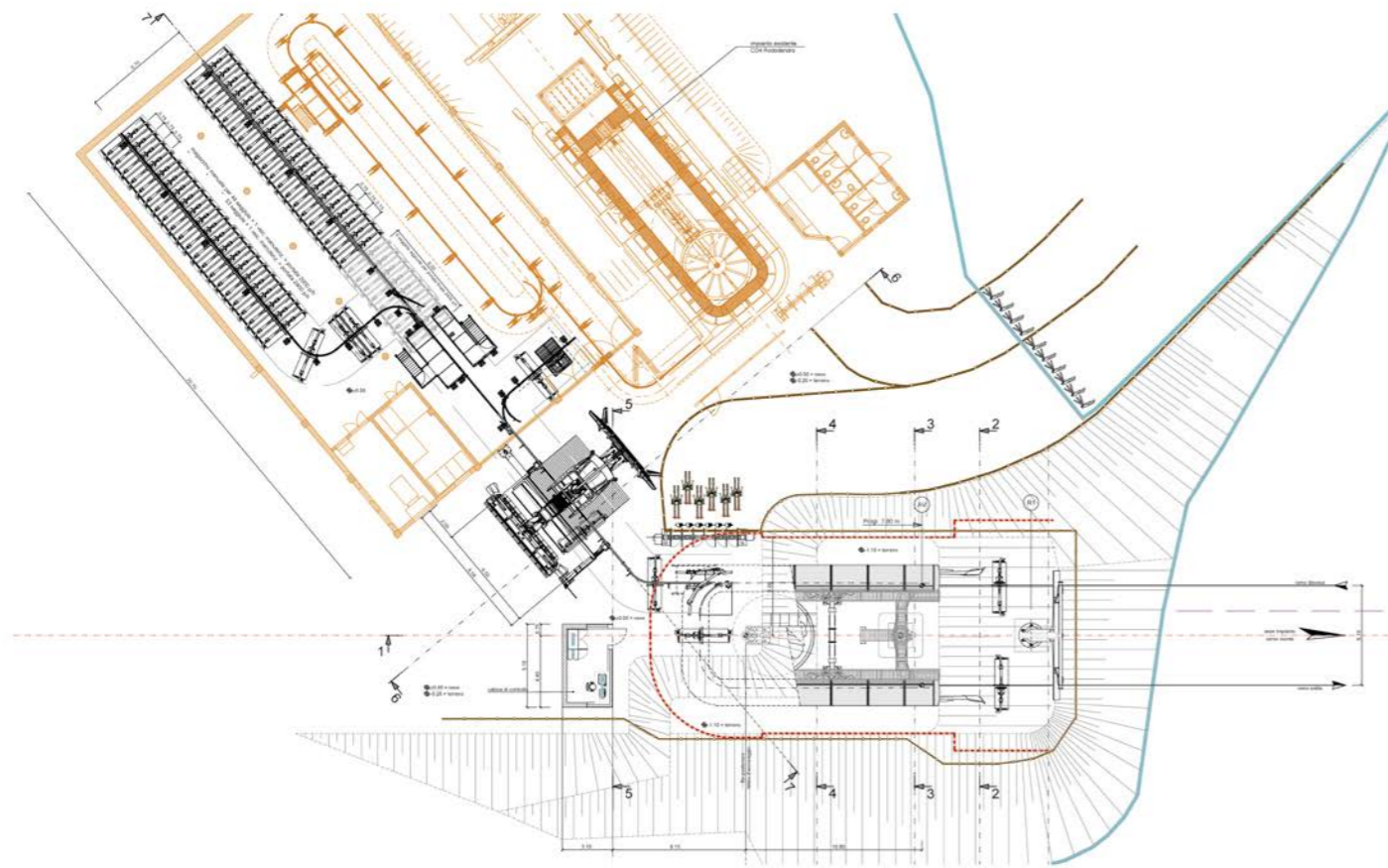




# CD6 MALGA TOGNOLA

San Martino di Castrozza / IT

Lunghezza inclinata	1088 m	Potenza	500 kW
Dislivello	283 m	Numero totale dei veicoli	53
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	9



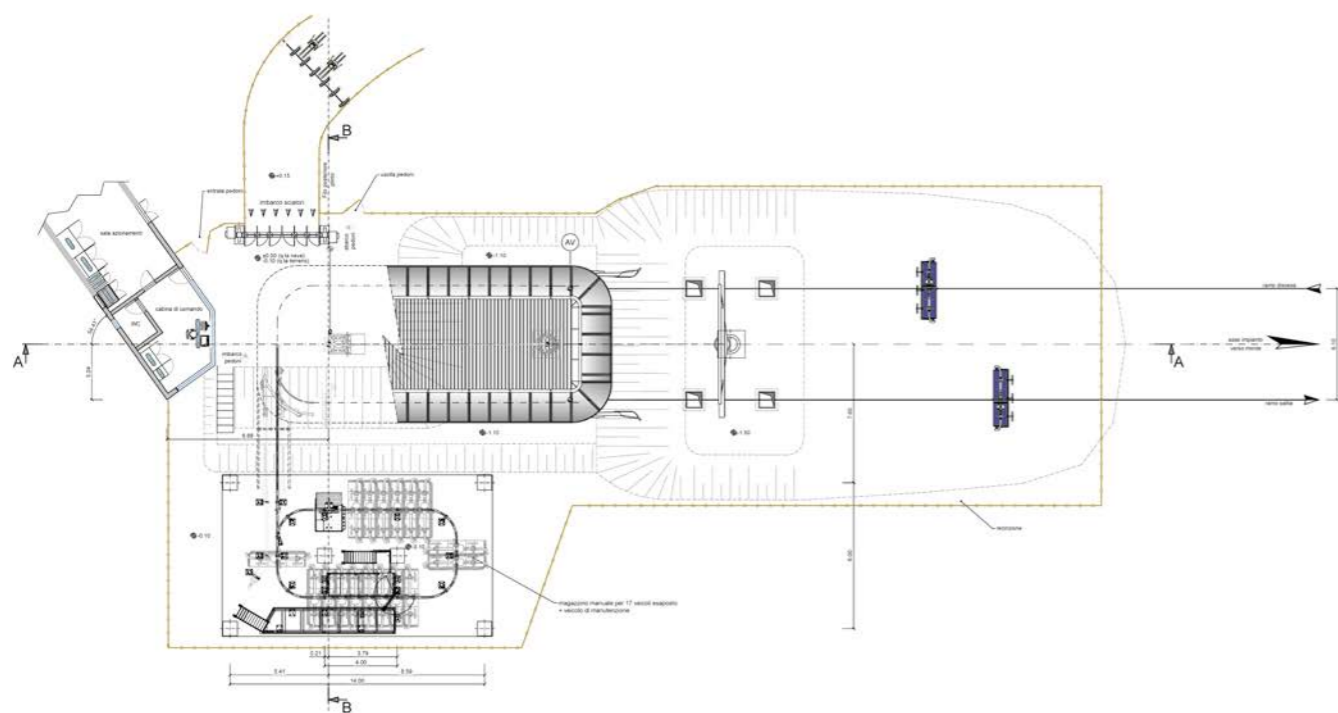




# CD6 BUSA FONDA - MELETTE DI MEZZO

Loc. Melette - Gallio / IT

Lunghezza inclinata	1077 m	Potenza	400 kW
Dislivello	227 m	Numero totale dei veicoli	44
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	9







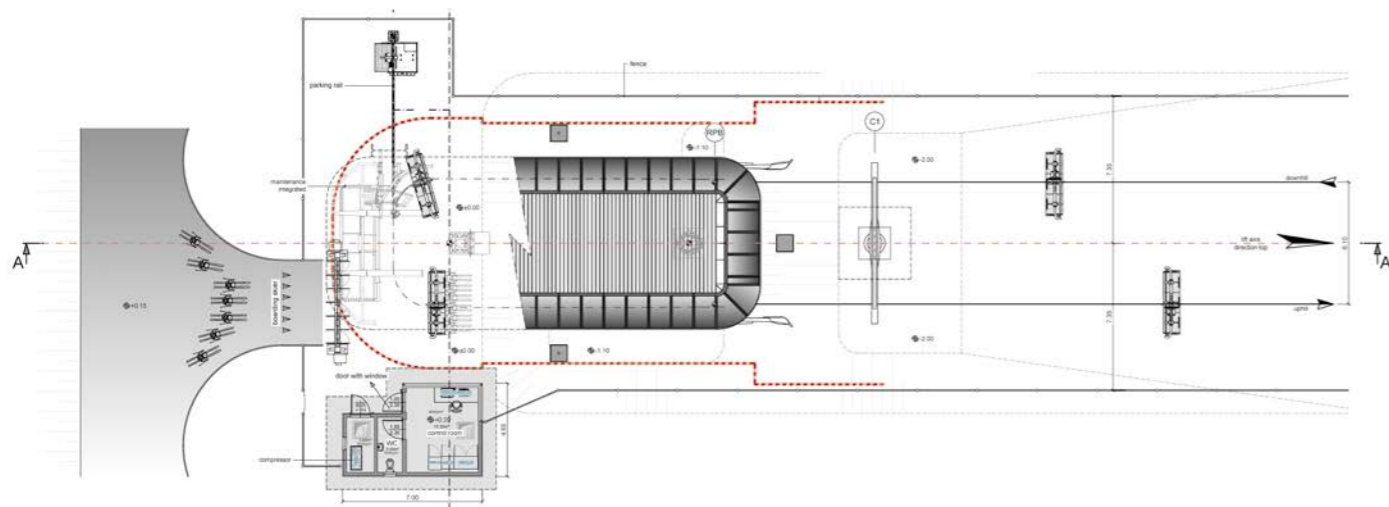
# CD6 HIMMELFJAELL LIFT 7

Idre / SE

Lunghezza inclinata	1149 m	Potenza	400 kW
Dislivello	203 m	Numero totale dei veicoli	60
Capacità di trasporto	2596 p/h	Numero sostegni in linea	11

Il comprensorio sciistico svedese Idre Himmelfjäll, vicino al confine norvegese, in attività solo dal 2019, è "il più giovane comprensorio sciistico della Svezia". Ma nonostante questo è uno dei più attrezzati: tutti gli impianti a fune - la seggiovia a 6 posti "Himmelfjaell Lift 7", lunga oltre un chilometro,

e i sei skilift - sono stati realizzati da LEITNER ropeways. La nuova seggiovia, in particolare, costituisce il "cuore" dell'area sciistica, permettendo di arrivare direttamente dagli alloggi vacanza alle piste. Per questo nella zona, ideale per famiglie, sono state anche realizzate numerose "seconde" case.

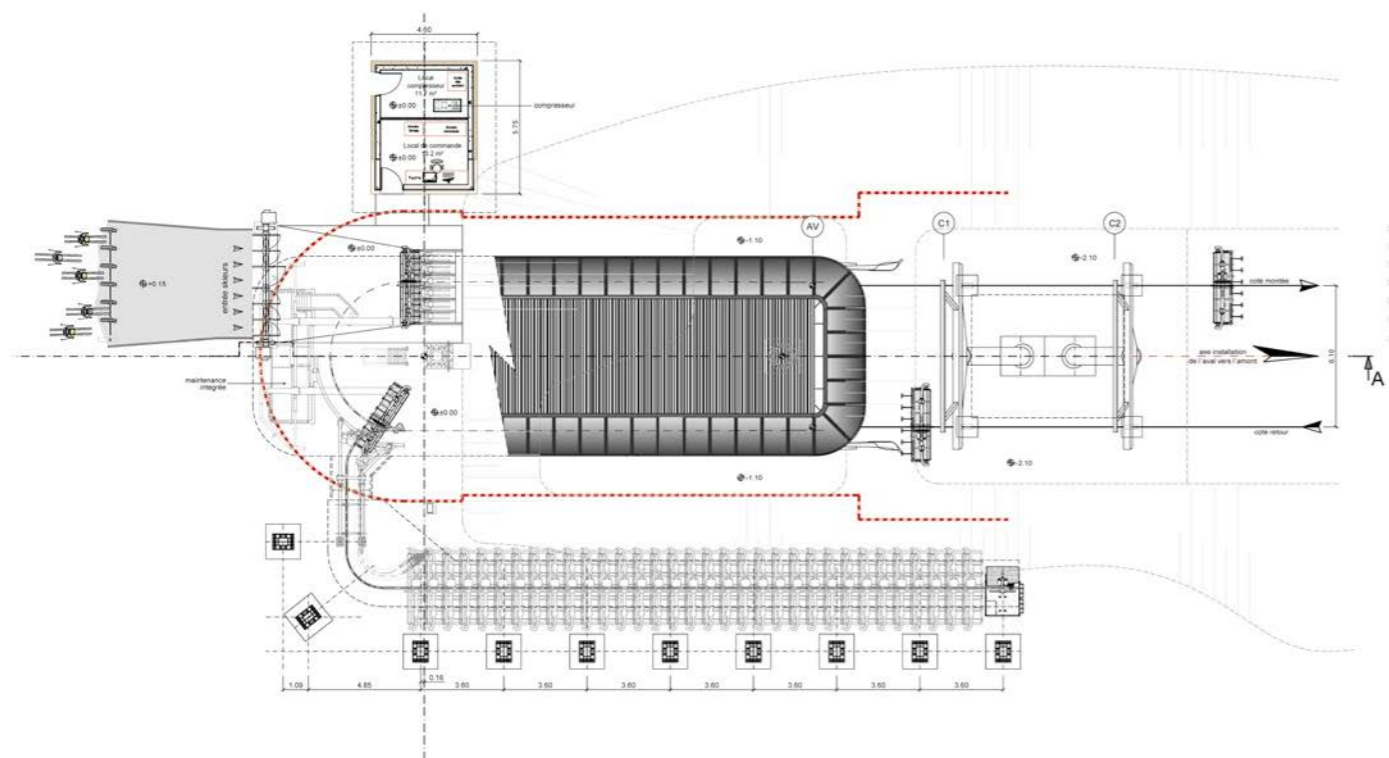




# CD6 LA SANDONIÈRE

Valmeinier / FR

Lunghezza inclinata	1364 m	Potenza	728 kW
Dislivello	463 m	Numero totale dei veicoli	70
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	13



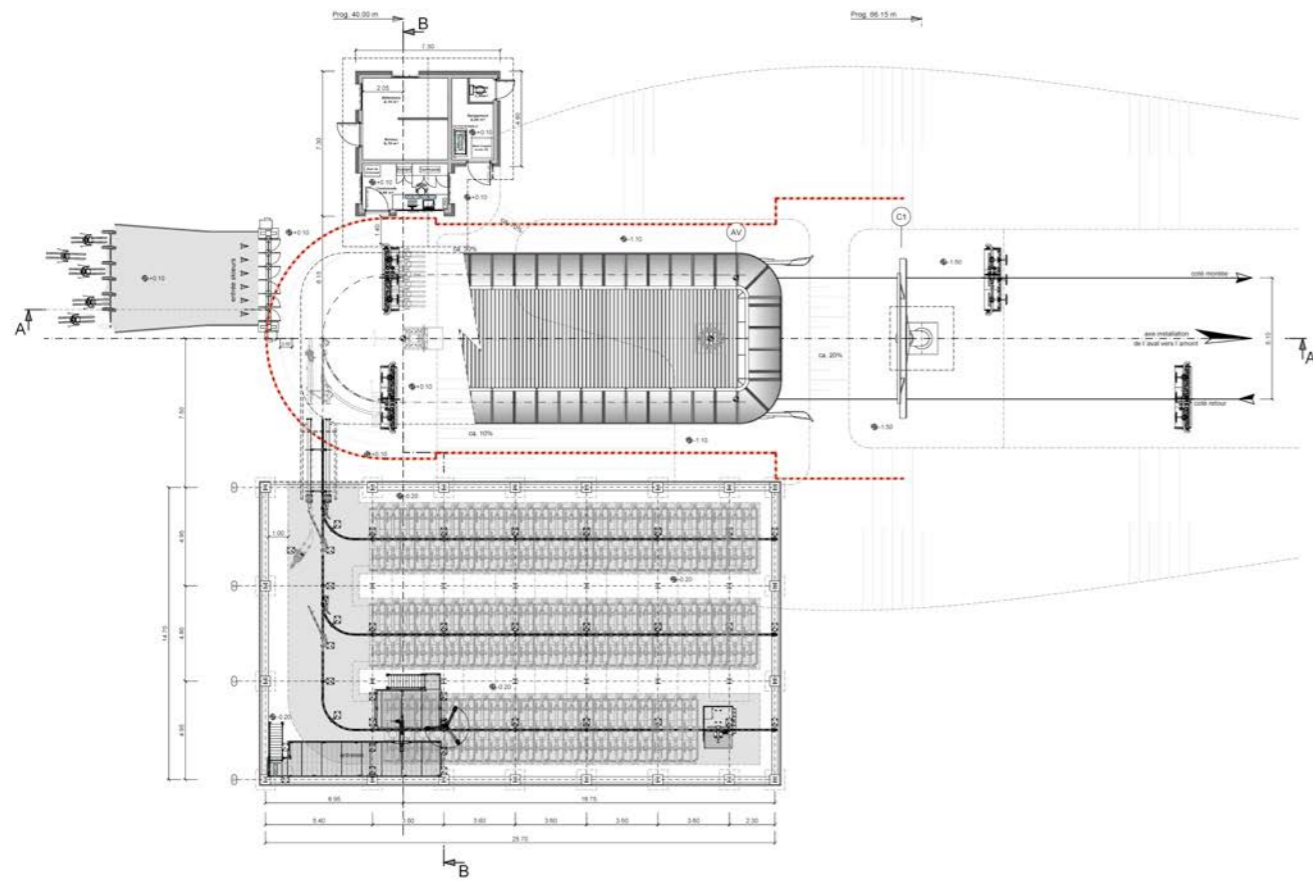




# CD6 CASES

Avoriaz / FR

Lunghezza inclinata	2066 m	Potenza	662 kW
Dislivello	442 m	Numero totale dei veicoli	110
Capacità di trasporto	2700 p/h	Numero sostegni in linea	18



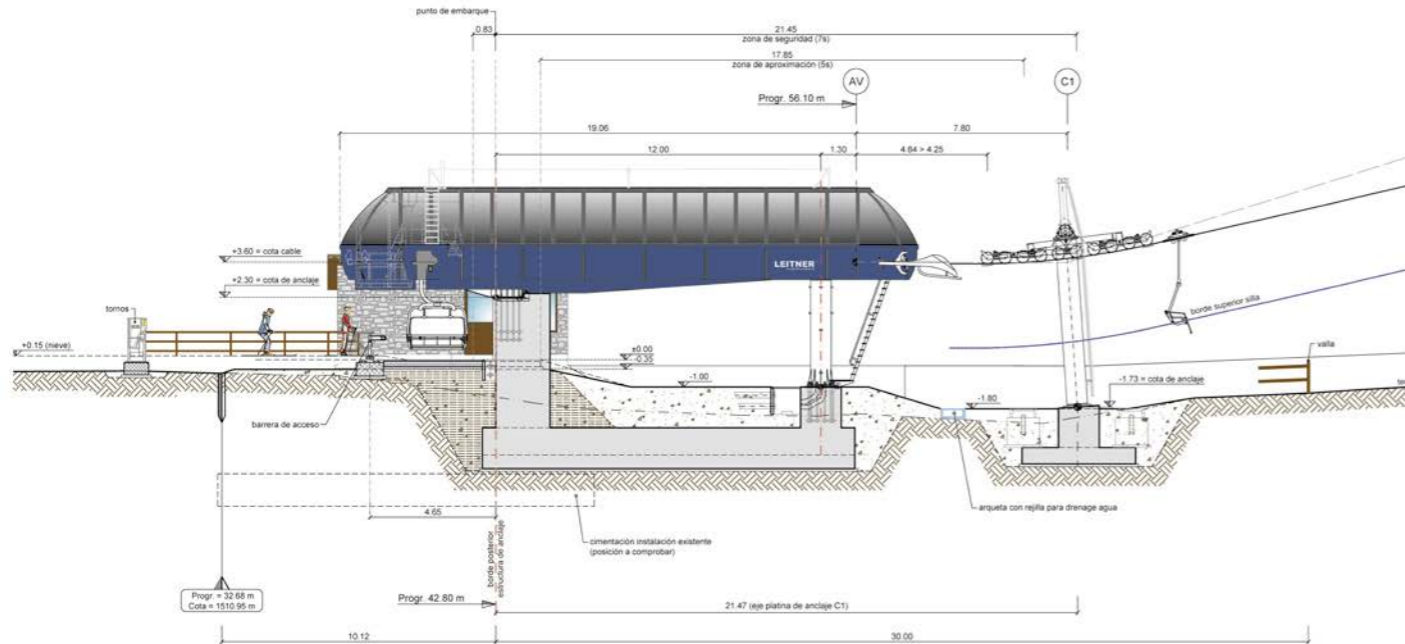
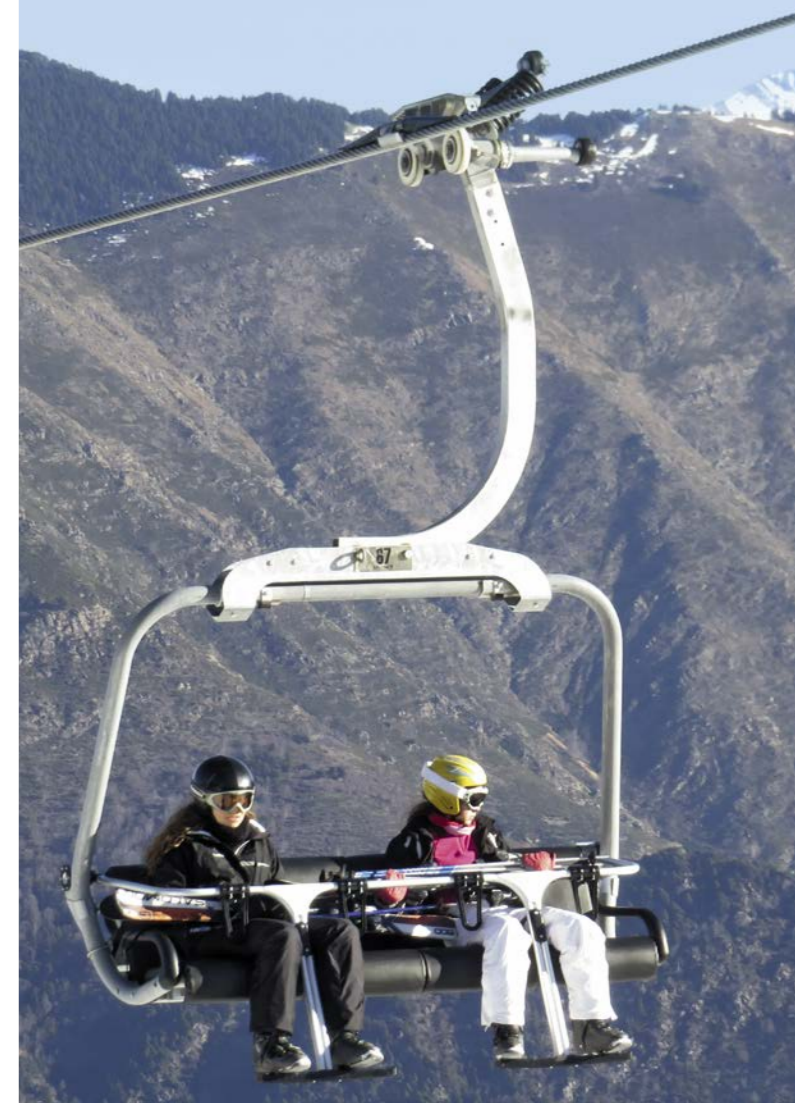




# CD4 LA ROCA

ESPOT / ES

Lunghezza inclinata	1930 m	Potenza	514 kW
Dislivello	434 m	Numero totale dei veicoli	135
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	14

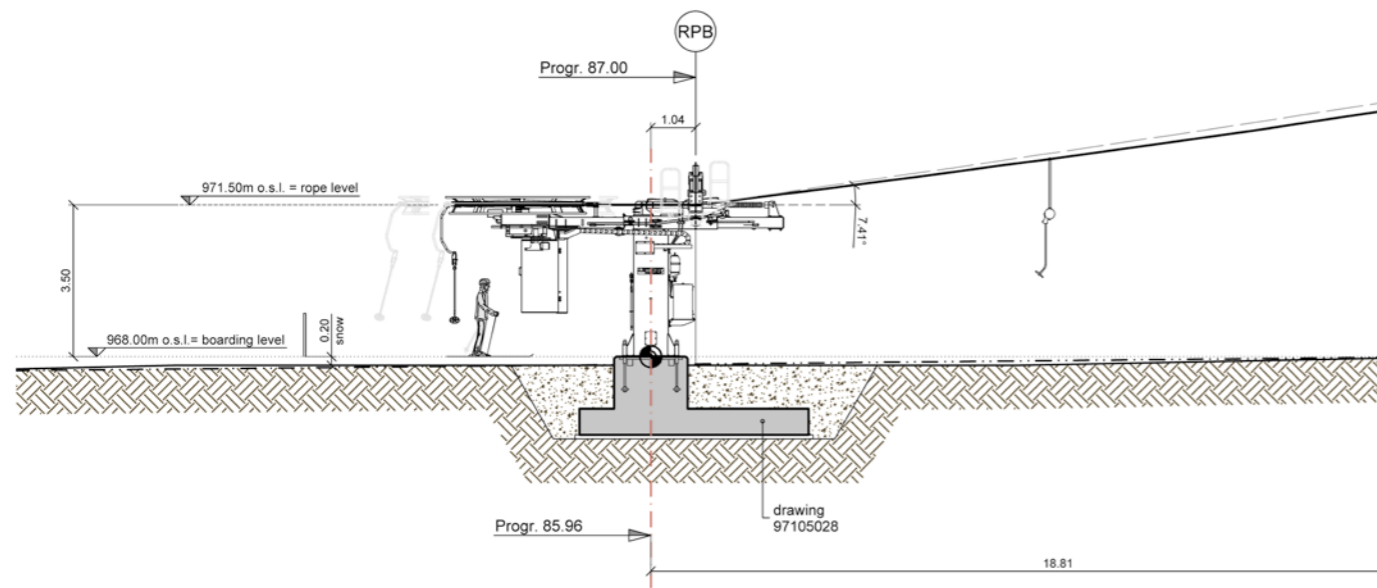




# SL1 GEILO

Geilo / NO

Lunghezza inclinata	625 m	Potenza	45 kW
Dislivello	105 m	Numero totale dei veicoli	104
Capacità di trasporto	874 p/h	Numero sostegni in linea	7





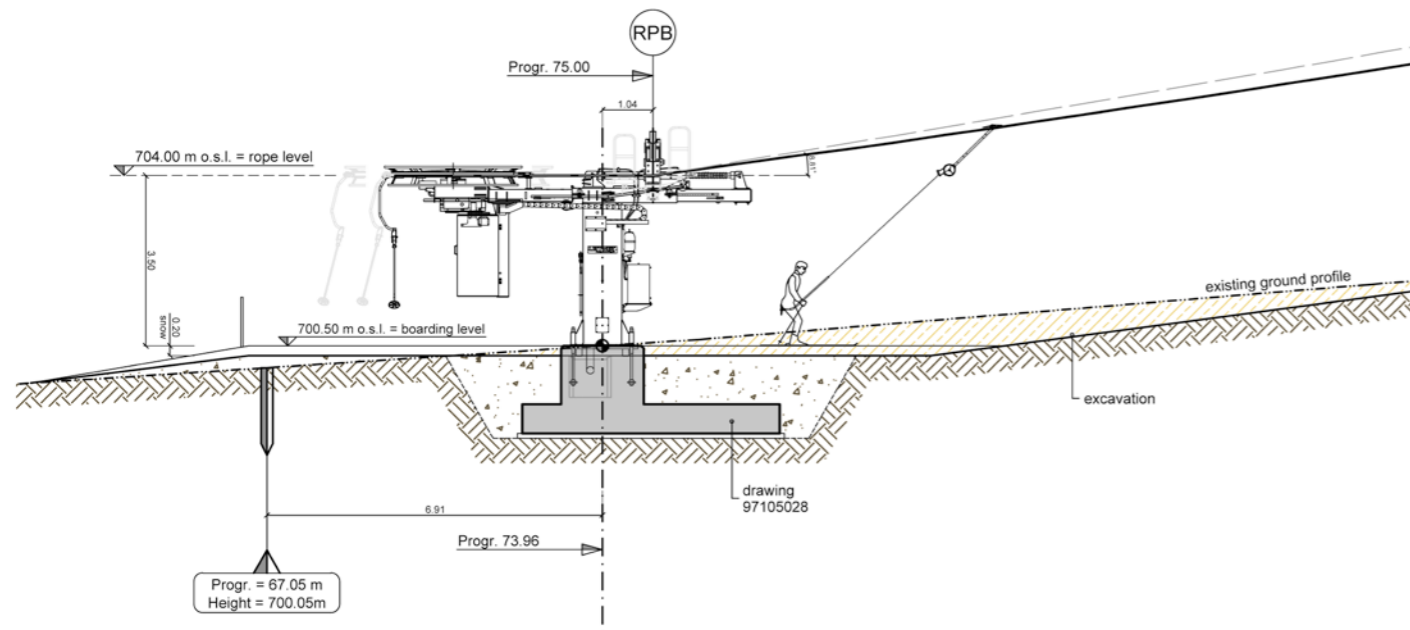




# SL1 TURUFJELL

Turufjell / NO

Lunghezza inclinata	676 m	Potenza	45 kW
Dislivello	115 m	Numero totale dei veicoli	114
Capacità di trasporto	896 p/h	Numero sostegni in linea	7

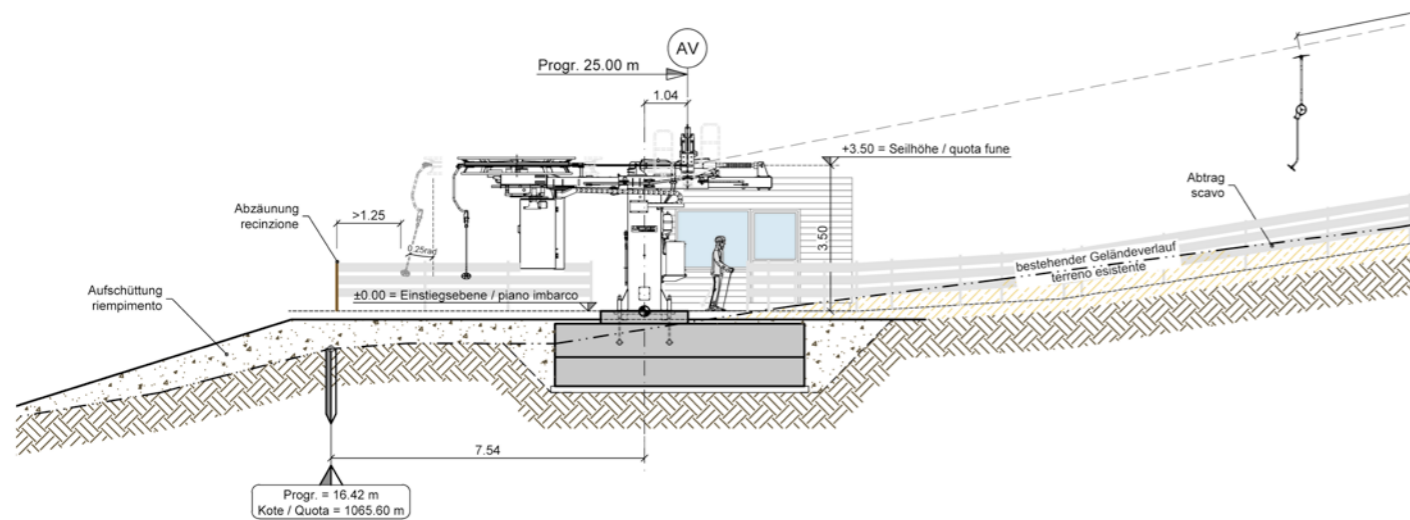




# SL1 RUNGG

Lüsen - Luson / IT

Lunghezza inclinata	728 m	Potenza	45 kW
Dislivello	110 m	Numero totale dei veicoli	98
Capacità di trasporto	720 p/h	Numero sostegni in linea	7



**Un restyling di successo**





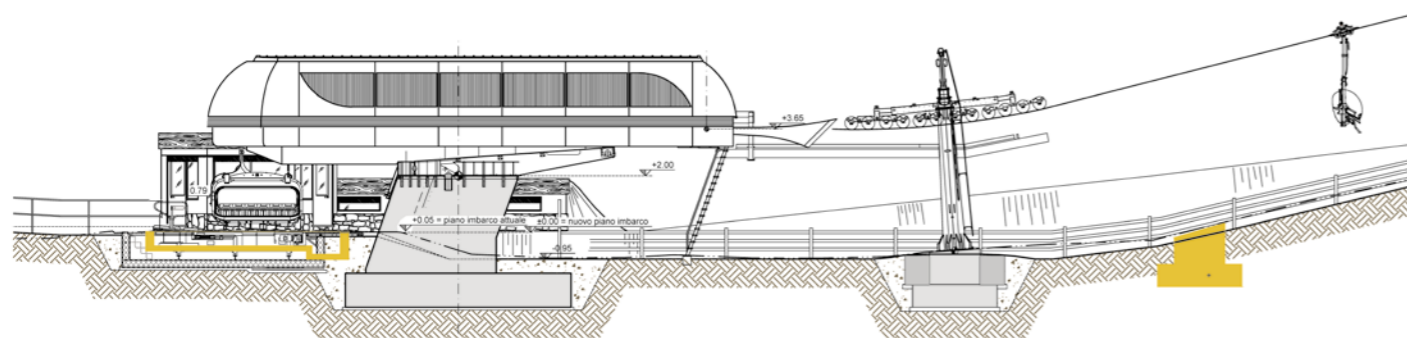
# CD6C COMICI 1

Wolkenstein - Selva Val Gardena / IT

Lunghezza inclinata	864 m	Potenza	2x270 kW
Dislivello	152 m	Numero totale dei veicoli	32
Capacità di trasporto	1800 p/h	Numero sostegni in linea	10

Anche la società Piz de Sella S.p.A. ha voluto migliorare il comfort di viaggio e ha quindi incaricato LEITNER ropeways della revisione della seggiovia a 6 posti "Comici 1" (Piz Sella 1) ai piedi del Sassolungo in Val Gardena. L'azienda si è occupata dell'ottimizzazione del profilo di linea, della rimozione di uno dei sostegni e dell'installazione di nuove rulliere. Tra i lavori eseguiti anche la revisione del riduttore, delle pulegge e dei freni - sia quelli di servizio che quelli di sicurezza -, il controllo delle morse e la

sostituzione dei cancelletti con un nuovo sistema completo di tappeto di allineamento. Sono stati sostituiti anche il sistema di controllo e i motori, questi ultimi rimpiazzati da nuovissimi motori che permettono un maggior risparmio energetico. Oltre ai miglioramenti tecnici è stato anche eseguito un restyling dei veicoli, sostituite con nuove seggiole caratterizzate da imbottitura comfort, sedili riscaldati, poggiasci singoli e cupole di protezione blu.





# CD4C SCHÖNBODEN

Plose, Brixen - Bressanone / IT

Lunghezza inclinata	1497 m	Potenza	500 kW
Dislivello	292 m	Numero totale dei veicoli	96
Capacità di trasporto	2200 p/h	Numero sostegni in linea	21

La società Plose Ski AG, che gestisce il comprensorio sciistico Plose nei pressi di Bressanone, punta da sempre su comfort e comodità per i propri passeggeri, e nel 2019 ha quindi deciso di assegnare i lavori di ammodernamento della seggiovia a 4 posti "Schönboden" a LEITNER ropeways, che aveva realizzato l'impianto nel 1998 dopo essersi già occupata,

nel 1985, della realizzazione di una seggiovia a 3 posti. LEITNER ropeways ha quindi sostituito le seggiole esistenti con nuove seggiole a 4 posti caratterizzate da speciale imbottitura, sistema di smorzamento delle vibrazioni, poggiasci singoli e cupole di protezione in un bellissimo colore blu.





# AT65 BONDINHO PÃO DE AÇÚCAR

Rio de Janeiro / BR

## AT65 Praia Vermelha – Morro da Urca

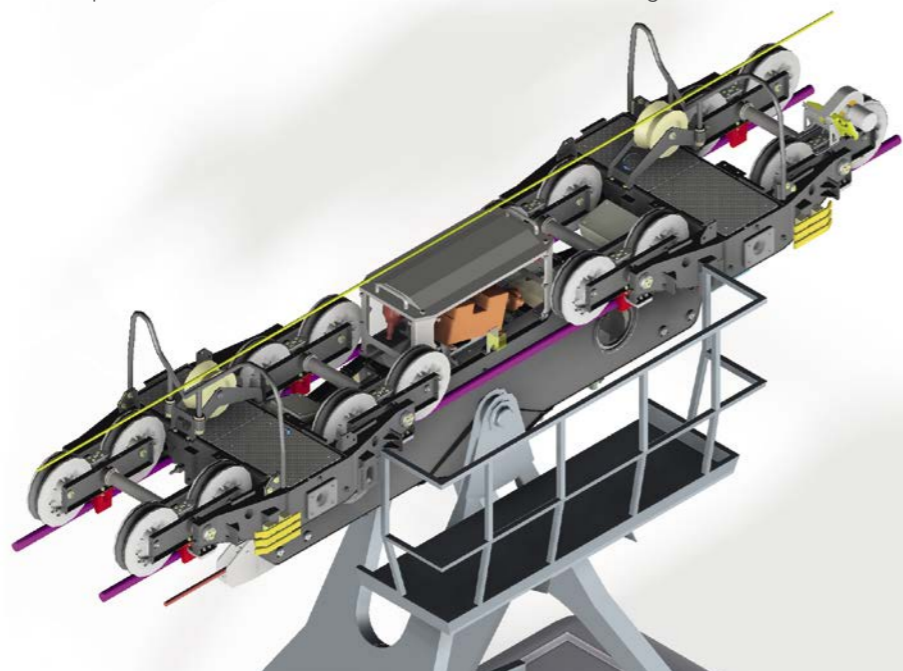
Lunghezza inclinata	528 m
Dislivello	211 m
Capacità di trasporto	1041 p/h
Potenza	315 kW
Numero totale dei veicoli	2
Numero sostegni in linea	0

Uno dei simboli del Brasile è certamente la funivia che porta in cima al Pão de Açúcar, il famosissimo Pan di Zucchero a Rio de Janeiro, in funzione da oltre cento anni. Realizzata nel 1912/13, la funivia è suddivisa in due sezioni distinte: la prima porta da Praia Vermelha, la spiaggia rossa, alla stazione intermedia del Morro da Urca, la seconda conduce alla cima del monte, a quasi 400 metri di altitudine. Nel 1972 la Companhia Caminho Aereo Pao de Acucar, affidò i lavori di ricostruzione della funivia originale alla AGUDIO, che nel 2016 si occupò anche dell'ammodernamento dei

## AT65 Morro da Urca – Morro do Pão de Açúcar

Lunghezza inclinata	750 m
Dislivello	180 m
Capacità di trasporto	975 p/h
Potenza	280 kW
Numero totale dei veicoli	2
Numero sostegni in linea	0

carrelli delle cabine. L'anno scorso il cliente ha deciso di intervenire ancora sull'impianto con una revisione dei due tronchi funiviari, e ha assegnato l'incarico a LEITNER ropeways, che si è occupata quindi della progettazione, della fornitura e dell'installazione del nuovo argano composto da albero motore con puleggia motrice, cuscinetti, dischi e pinze freno, nonché della fornitura di componenti elettroniche e parti di ricambio. I lavori di ammodernamento hanno aumentato la velocità dell'impianto portandola fino a 8 m/s, e hanno permesso quindi una significativa riduzione dei tempi di attesa.










**Successi 2019**




# Successi 2019







TD34 VOSS  
Voss / NO




	2042 m
	746 m
	1544 p/h
	640 kW
	13
	3







GD10 CORTINA -  
COL DRUSCIÉ  
Cortina d'Ampezzo / IT



	2168 m
	557 m
	2000 p/h
	882 kW
	53
	16

GD10 LA CRUSC  
Abtei - Badia / IT



	958 m
	184 m
	1580 p/h
	368 kW
	21
	6

CD6 MALGA TOGNOLA  
San Martino di Castrozza / IT



	1088 m
	283 m
	2400 p/h
	500 kW
	53
	9

CD6 STELLA ALPINA  
Kolfuschg - Colfosco / IT




	617 m
	129 m
	2475 p/h
	368 kW
	37
	7







CD6C WASTENEGG  
Ladurns / IT




	1517 m
	511 m
	2600 p/h
	662 kW
	79
	12







GD10 FLECKALMBAHN  
Kitzbühel / AT




	4071 m
	971 m
	2590 p/h
	1405 kW
	96
	22







GD10 PARTIZAN  
JAHORINA  
Jahorina / BA




	1103 m
	238 m
	2700 p/h
	418 kW
	36
	7




GD10 SAVOGNIN -  
TIGIGNAS  
Savognin, Surses / CH



	1618 m
	423 m
	2000 p/h
	794 kW
	37
	10

CD6C GLOCKNERBLICK  
Kals am Großglockner / AT




	1417 m
	676 m
	2400 p/h
	324 kW
	58
	12







CD6C MITTERKASER  
Berchtesgaden / DE




	714 m
	262 m
	1400 p/h
	368 kW
	22
	9







CD6C SCHRATTENWANGBAHN  
Söllereck / DE




	561 m
	166 m
	1680 p/h
	315 kW
	21
	7







GD10 SKY WAKA  
Mt Ruapehu / NZ




	1799 m
	381 m
	2600 p/h
	790 kW
	53
	14







TMX6-10 CHABRIERES  
Vars / FR




	1328 m
	353 m
	2600 p/h
	600 kW
	48+16
	14







TMX6-8 CORONET EXPRESS II  
Coronet Peak, Queenstown / NZ




	1203 m
	419 m
	3000 p/h
	660 kW
	84
	14







CD6C SCHRÖDELSTEINBAHN  
Lenggries / DE




	813 m
	299 m
	2400 p/h
	441 kW
	41
	10







CD6 CASES  
Avoriaz / FR




	2066 m
	442 m
	2700 p/h
	662 kW
	110
	18





CD6 LA SANDONIÈRE  
Valmeinier / FR




	1364 m
	463 m
	2800 p/h
	728 kW
	70
	13







CD8C HASENKÖPFL  
Sexten - Sesto / IT




	1442 m
	302 m
	3600 p/h
	679 kW
	80
	13







CD8 REITERJOCH  
Obereggen / IT




	600 m
	180 m
	3000 p/h
	662 kW
	32
	7







CD6 BUSA FONDA -  
MELETTE DI MEZZO  
Loc. Melette - Gallio / IT




	1077 m
	227 m
	2000 p/h
	400 kW
	44
	9







CD6C POPOVA SHAPKA  
Tetovo / MK




	1357 m
	285 m
	3200 p/h
	460 kW
	87
	11







CD6 HIMMELFJAELL LIFT 7  
Idre / SE



	1149 m
	203 m
	2596 p/h
	400 kW
	60
	11







CD6C SARIKAMIS  
Sarikamis / TR



	1851 m
	335 m
	2991 p/h
	997 kW
	92
	14









CD4 LA ROCA  
Espot / ES

	1930 m
	434 m
	2400 p/h
	514 kW
	135
	14







SL2 HIMMELFJAELL LIFT 1  
Idre / SE

	649 m
	75 m
	1200 p/h
	45 kW
	69
	6







SL2 HIMMELFJAELL LIFT 8  
Idre / SE

	944 m
	90 m
	1199 p/h
	75 kW
	94
	9






SL1 HIMMELFJAELL LIFT 2  
Idre / SE

	595 m
	40 m
	787 p/h
	45 kW
	106
	5







SL1 HIMMELFJAELL LIFT 4  
Idre / SE

	742 m
	71 m
	586 p/h
	45 kW
	136
	6

IF25 SAN PELLEGRINO TERME  
San Pellegrino Terme / IT

	710 m
	288 m
	363 p/h
	75 kW
	2







SL2 HIMMELFJAELL LIFT 9  
Idre / SE

	1499 m
	214 m
	1200 p/h
	130 kW
	144
	14






SL2 HIMMELFJAELL LIFT 12  
Idre / SE

	826 m
	109 m
	1202 p/h
	75 kW
	85
	7




SL1 COL D'ALTIN  
Abtei - Badia / IT

	168 m
	17 m
	720 p/h
	22 kW
	32
	2







IF440 U-BAHN SERFAUS  
Serfaus / AT

	1290 m
	19 m
	3350 p/h
	1486 kW
	1







IE30 TURKU  
Turku / FI

	130 m
	30 m
	480 p/h
	44 kW
	1







SL1 OASI DEL CERVO  
Gamberale / IT

	373 m
	75 m
	720 p/h
	25 kW
	51
	3







SL1 RUNGG  
Lüsen - Luson / IT

	728 m
	110 m
	720 p/h
	45 kW
	98
	7




SL1 FISCHBACHERLIFT  
Großarl / AT

	309 m
	32 m
	582 p/h
	22 kW
	57
	4







SL1 CHAMOIS 2  
La Toussuire / FR







	296 m
	35 m
	900 p/h
	74 kW
	52
	4

SL1 GEILO  
Geilo / NO

	625 m
	105 m
	874 p/h
	45 kW
	104
	7

SL1 TURUFJELL  
Turufjell / NO

	676 m
	115 m
	896 p/h
	45 kW
	114
	7

	Lunghezza inclinata
	Dislivello
	Capacità di trasporto
	Potenza
	Numero totale dei veicoli
	Numero sostegni in linea

	Sport invernale
	Trasporto urbano
	Turismo

**LEITNER ropeways**



Vipiteno (Italia)



Vipiteno (Italia)



Telfs (Austria)



Montmélián (Francia)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (Slovacchia)



