



REPORT

2017

LEITNER[®]
ropeways



LEITNER ropeways

Alta tecnologia e design

LEITNER[®]
ropeways

Il 2017 è stato un anno estremamente proficuo per LEITNER ropeways, che ha realizzato numerosi progetti di altissimo livello tecnologico confermando, in un processo di costante innovazione, la crescente versatilità dei propri sistemi di trasporto a fune. Seguendo la collaudata formula "Tecnologia + Design" LEITNER ropeways ha realizzato moderni sistemi di mobilità in tutto il mondo, dimostrando come questi impianti non siano solo una moda passeggera frutto della loro facilità d'uso, ma rappresentino una scelta sostenibile, responsabile e doverosa nei confronti delle generazioni future. I sistemi di trasporto a fune in ambito urbano costituiscono infatti un'attrattiva turistica ma, soprattutto, una soluzione ottimale per ridurre il traffico cittadino. Nel corso dell'anno l'azienda ha operato in 12 Paesi realizzando complessivamente 32 impianti.

Ingenti sono stati gli investimenti di LEITNER ropeways per lo sviluppo dei propri prodotti: l'innovativo sistema di controllo LeitControl è unico nel suo genere e permette, grazie all'interfaccia grafica, di semplificare e automatizzare la gestione degli impianti aumentando la sicurezza, e il sistema di azionamento LEITNER DirectDrive, cuore pulsante di numerosissimi impianti, è ancora oggi senza rivali sul mercato. I prodotti LEITNER ropeways sono all'avanguardia anche per estetica e design: la proficua collaborazione con Pininfarina, eccellenza del design italiano e mondiale, dà vita a nuovi impulsi per soluzioni che uniscono i massimi livelli di affidabilità e funzionalità ad eleganza e comfort, come le iconiche cabine Symphony 10 e la stazione di nuovissima concezione.

Sono numerosi i progetti realizzati da LEITNER ropeways che ne confermano la posizione di leader a livello mondiale nello sviluppo e nella costruzione di impianti di trasporto a fune ed è forte di questi successi che l'azienda affronta il nuovo anno, per un 2018 sempre più entusiasmante!



Livinalongo / IT



Kitzbühel / AT

RETROSPETTIVA

ITALIA

Una nuova generazione di impianti a fune

In Val Gardena LEITNER ropeways ha realizzato la nuova cabinovia 10 posti, in due sezioni "Piz Seteur I" e "Piz Seteur II": un esordio tutto italiano per la nuova stazione disegnata da Pininfarina e per le cabine Symphony 10 dal design inconfondibile; novità tecnica del nuovissimo impianto è il passaggio in stazione rallentato a 65 secondi con sei cabine aperte, in modo che ci sia più tempo per salire e scendere in sicurezza e senza stress. In Alta Badia la nuova seggiovia a 6 posti Biok ha permesso di aumentare significativamente la portata oraria, confermando il successo di una collaborazione che dura ormai da 71 anni. Altra importante realizzazione è la nuova cabinovia a 10 posti "Vauz-Pordoi" nel celebre circuito

del Sellaronda, che ha sostituito un precedente impianto innalzando la portata oraria a 3.200 persone. Massimo comfort e piacere di viaggio anche per la nuova seggiovia Sonne a 6 posti di Plan de Corones. A Napoli LEITNER ropeways ha curato la modernizzazione della storica Funicolare Centrale che ogni giorno trasporta 28.000 passeggeri lungo un tragitto di 1.234 metri, mentre in Abruzzo ha realizzato una nuova seggiovia 6 posti per il Centro Turistico Gran Sasso.

AUSTRIA

L'inconfondibile design Pininfarina

A Kitzbühel spiccano le suggestive stazioni firmate Pininfarina della nuova seggiovia a 8 posti "Jufen" con sistema di azionamento

DirectDrive di LEITNER, dotata delle LEITNER Premium Chair con sedili riscaldati e cupole antivento. La società svedese SkiStar ha invece investito nello sviluppo della stazione sciistica di St. Johann, nel Tirolo austriaco, commissionando a LEITNER ropeways la realizzazione di una seggiovia 6 posti e una cabinovia 10 posti. La stagione invernale 2017/2018 ha visto anche l'esordio della nuovissima cabina Diamond EVO, sviluppata in collaborazione con Pininfarina e utilizzata per la prima volta per il nuovo impianto sullo Spieljoch, nella Zillertal. Nei rinomati comprensori austriaci Wildkogel Arena e Hochficht sono state realizzate due nuove cabinovie 10 posti, la "Reischlbergbahn" e la "Ganzer X-press", mentre la seggiovia 8 posti "Spitzbahn" a Obertauern si contraddistingue per le eleganti Premium Chair LEITNER dai colori personalizzati.

GERMANIA, SVIZZERA, FRANCIA

Connettività, sostenibilità e innovazione

La cabinovia "Gärten der Welt" è stata la vera attrazione dell'IGA, l'Esposizione internazionale dei giardini svoltasi a Berlino nel 2017: la cabinovia 10 posti è stata letteralmente presa d'assalto registrando oltre tre milioni di passaggi in soli sei mesi ed ora che la manifestazione è terminata continuerà ad essere utilizzata. In Svizzera, nella SkiArena Andermatt-Sedrun, è stata inaugurata la nuova seggiovia 6 posti Schneehüenerstock-Flyer che permetterà il collegamento, sci ai piedi, tra il comprensorio sciistico di Andermatt e quello di Sedrun. Comfort e divertimento anche a Les Gets, in Francia, con la nuova seggiovia 6 posti Ranfoilly Express.



Hemavan / SE



Alanya / TR

SCANDINAVIA

Sport invernali con vista

La Lapponia, provincia svedese, non è solo la patria di stelle dello sci come Anja Paerson o Ingemar Stenmark, ma ospita il più grande comprensorio sciistico del nord del Paese: Hemavan Tärnaby. È qui che LEITNER ropeways ha realizzato il nuovo impianto Telemix "Hemavan Gondol" in sostituzione di una precedente seggiovia biposto. In Norvegia il comprensorio di Kvitfjell, comunemente chiamato "Paradiso del nord", si è dotato di due nuovi impianti LEITNER ropeways nell'ambito di un ambizioso progetto di ampliamento: una funivia va e vieni con due cabine Diamond EVO da 8 persone e una nuova seggiovia 6 posti che collega tre nuove piste da sci, garantendo accesso diretto alle piste con gli sci ai piedi.

POLONIA, BOSNIA, TURCHIA, REPUBBLICA CECA

Soluzioni per tutte le esigenze

In Polonia LEITNER ropeways ha realizzato quattro nuovi progetti nel corso dell'anno: nel comprensorio sciistico di Szczyrkowski sono state costruite una cabinovia GD10 con il sistema LEITNER DirectDrive e due nuove seggiovie a 6 posti con cupole antivento, mentre a Szczyrk, nella regione della Slesia, è stata realizzata la seggiovia quadriposto CD4C "Szczyrk – Jaworzyna". In Bosnia, nel comprensorio sciistico di Ravna Planina, a soli 20 km da Sarajevo, la nuova cabinovia 10 posti "Jahorina Express" è la base del futuro collegamento con il comprensorio di Jahorina, sede di una passata edizione delle Olimpiadi invernali. Offre un'esperienza unica la nuova

cabinovia 8 posti della città turca di Alanya, che dalla spiaggia conduce alle rovine del Castello con un panorama davvero impressionante. Anche il più piccolo comprensorio sciistico di Ardahan, nel nord-est del Paese, a circa 50 km dal confine con la Georgia, si è dotato di un impianto LEITNER: una nuova seggiovia 4 posti per gli amanti dello sci. Nel comprensorio sciistico di Koprivná, nella Repubblica Ceca, è stata invece costruita una seggiovia 6 posti in sostituzione di un impianto LEITNER esistente.

SPAGNA, MESSICO

Attrazioni per turisti ed abitanti

In Spagna, LEITNER ropeways ha curato la modernizzazione della storica Funicular de Montjuïc di Barcellona, che ha comportato

la ristrutturazione generale dei due vagoni, la sostituzione dei componenti elettrici e meccanici e delle funi e la modernizzazione dei freni, compresi quelli di emergenza. L'impianto, dotato del moderno sistema di controllo LeitControl e di un sistema audio e video sia per i veicoli che per le stazioni, trasporta complessivamente 1,5 milioni di passeggeri all'anno. Impianti a vocazione turistica anche in Messico, dove LEITNER ropeways ha realizzato una cabinovia 8 posti che collega la città di Torreón con la collina Cerro de las Noas, dove sorge una monumentale statua del Cristo visitata ogni anno da decine di migliaia di pellegrini, che ora potrà essere raggiunta con un tragitto di soli cinque minuti con una splendida vista sul paesaggio grazie alle ampie vetrate panoramiche delle cabine.



Voss / NO



Berchtesgaden / DE

PROSPETTIVE FUTURE

Anche nel 2018 LEITNER ropeways sarà impegnata in importanti progetti per numerosi comprensori sciistici. Con un portafoglio prodotti sempre più ricco e i nuovi look firmati Pininfarina, LEITNER ropeways offre una gamma di soluzioni uniche dal punto di vista tecnologico ed estetico, a cui si accompagna un servizio di assistenza esclusivo in grado di supportare qualsiasi esigenza dei clienti: garanzia di pezzi di ricambio originali forniti con tempestività, consulenza dedicata e One Stop Shopping, che permette di ordinare qualsiasi ricambio o utensile direttamente all'azienda senza ricorrere a fornitori terzi. LEITNER ropeways vuole continuare a proporsi come partner di elevata qualità e consolidata esperienza capace di offrire solidità ed innovazione ai propri clienti.

SPORT INVERNALI

Sono numerosi i grandi progetti in programma per il 2018 nell'ambito degli sport invernali. Quello più ambizioso vedrà la luce in Svizzera, dove, su incarico di Zermatt Bergbahnen, LEITNER ropeways completerà entro l'autunno, sul Piccolo Cervino, la funivia trifune più alta del mondo. In Germania, nel comprensorio sciistico di Jenner, entreranno in funzione due nuove seggiovie mentre a Berchtesgaden verrà realizzata una nuova cabinovia 10 posti. A Voss, in Norvegia, sono al via i lavori di costruzione della nuova cabinovia 3S del comprensorio di Monte Hanguren, dotata di 13 moderne cabine Symphony, il cui completamento è previsto per l'estate 2019.

TURISMO E MOBILITÀ URBANA

Ad aprile 2018 entrerà in funzione la nuova cabinovia 10 posti di LEITNER ropeways che collegherà il centro di Sarajevo con la vetta del Monte Trebević, ricostruita sulle ceneri del precedente impianto, simbolo della città distrutta dalla guerra. A Dharamsala, nel nord dell'India, LEITNER ropeways realizzerà una spettacolare cabinovia 8 posti, che collegherà la città alla famosa località turistica di Upper Dharamsala, residenza del Dalai Lama, situata ai piedi dell'Himalaya a circa 3.000 metri sopra la città stessa. La stazione a monte sorgerà a soli 300 metri dalla residenza del Dalai Lama, e il nuovo impianto contribuirà a ridurre il traffico veicolare lungo l'attuale strada, oggi trafficatissima. In Corea, a Sacheon, verrà realizzato un impianto bifune dotato di stazione intermedia,

che collegherà il piccolo isolotto cittadino con la cima della montagna. A Barcellona, LEITNER ropeways si sta occupando di un nuovo progetto di rimodernizzazione, quello della Funicular de Tibitabo, che porta al famoso parco divertimenti cittadino e il cui completamento è previsto per il 2020. Nella città turca di Trebisonda è in corso di realizzazione una funivia va e vieni per il collegamento di un nuovo complesso alberghiero con le sponde del Mar Nero, mentre a Turku, nel sud-ovest della Finlandia, verrà costruito un nuovo IE30 che collegherà il centro storico con la zona residenziale collinare di Kakolanmäki. Con il radicale rinnovamento e ammodernamento dell'impianto di Serfaus, in Tirolo, il cui completamento è previsto per il 2019, LEITNER ropeways conferma la propria leadership di mercato nel settore delle funicolari a cuscini d'aria.

Alcuni esempi di
365 giorni di attività ...





GD10 PIZ SETEUR I+II

Wolkenstein - Selva Val Gardena / IT

Piz Seteur I

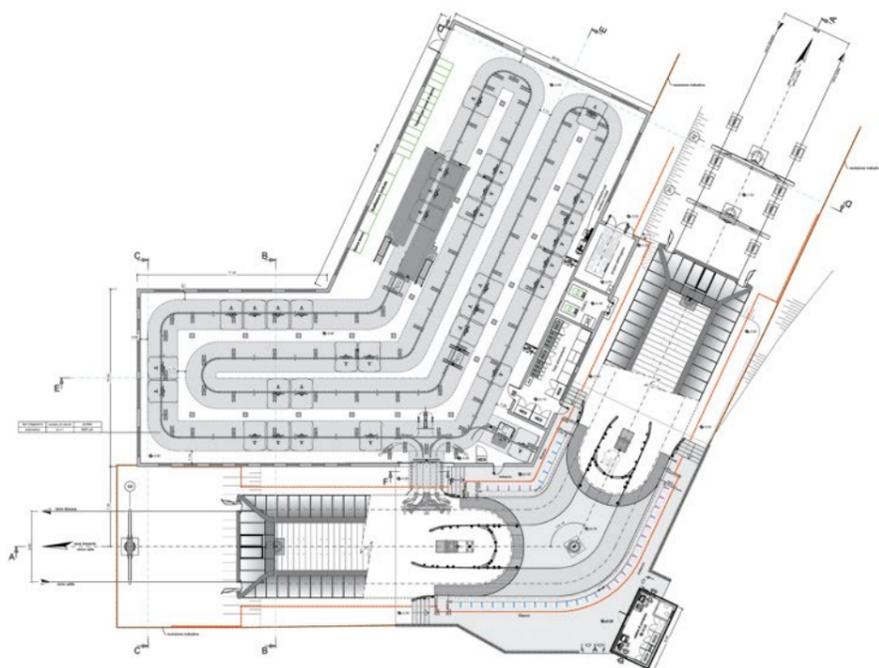
Lunghezza inclinata	970 m
Dislivello	209 m
Capacità di trasporto	3.600 p/h
Potenza	794 kW
Numero totale dei veicoli	50
Numero sostegni in linea	8

Piz Seteur II

Lunghezza inclinata	486 m
Dislivello	104 m
Capacità di trasporto	3.600 p/h
Potenza	353 kW
Numero totale dei veicoli	30
Numero sostegni in linea	6

LEITNER ropeways ha realizzato ai piedi del Sassolungo una delle più grandi attrazioni della stagione invernale 2017/2018: la nuova cabinovia "Piz Seteur" in due sezioni, che definisce nuovi standard in termini di comfort, sicurezza e portata. La cabinovia, dall'inconfondibile design italiano firmato Pininfarina, è dotata delle nuove cabine Symphony 10, alla loro prima mondiale in Val Gardena, che offrono molto più spazio interno ai passeggeri

e piani di imbarco ampliati. Novità tecnica del nuovissimo impianto è il passaggio in stazione rallentato a 65 secondi con sei cabine aperte, in modo che ci sia più tempo per salire e scendere in sicurezza e senza stress. Pininfarina ha firmato anche la stazione intermedia della nuova cabinovia, perfetto connubio tra design all'avanguardia e accorgimenti progettuali, che apporterà una serie di evidenti vantaggi, tra cui un maggiore comfort per i passeggeri.









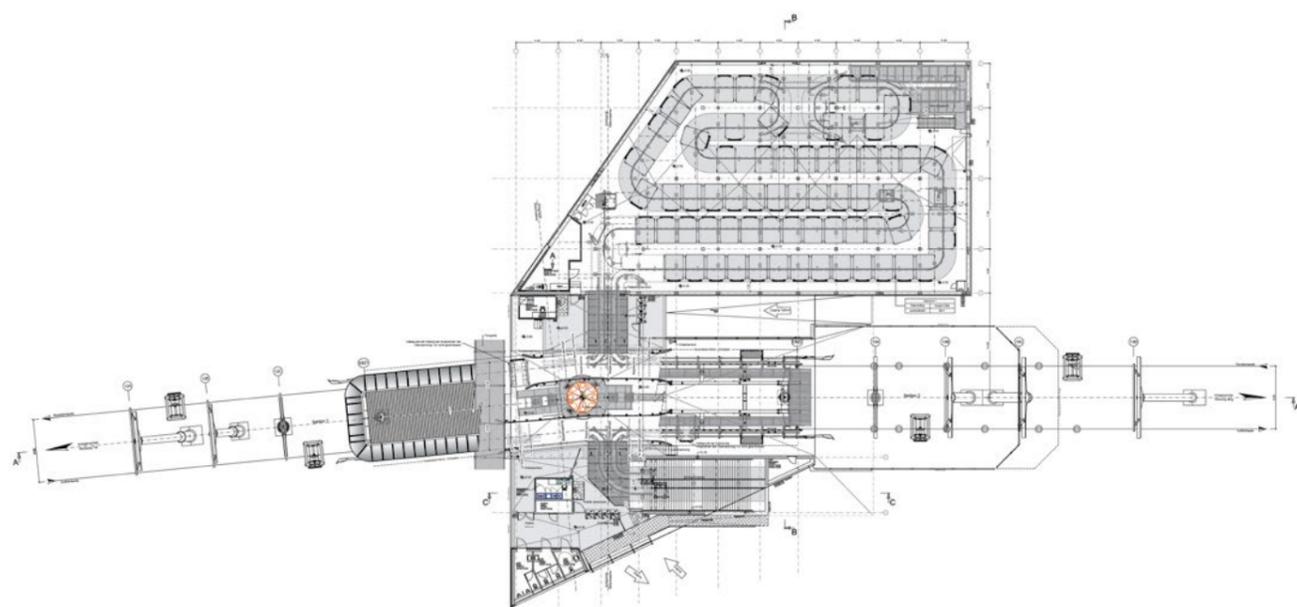
GD10 SPIELJOCHBAHN I+II

Fügen - Zillertal / AT

Lunghezza inclinata	3887 m	Potenza	1660 kW
Dislivello	1212 m	Numero totale dei veicoli	132
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	27

Nel 2017 LEITNER ropeways ha presentato Diamond EVO, la nuova versione evoluta della cabina Diamond, sintesi perfetta dei due precedenti modelli Symphony e Diamond che segna una nuova era per il settore in termini di estetica ed accorgimenti tecnologici. La nuova cabina Diamond EVO - dove Evo sta per "evoluzione" - ha debuttato in concomitanza con l'apertura della nuova cabinovia sullo Spieljoch nella Zillertal in Austria; basata sulla più conosciuta Diamond, la nuova cabina può essere

equipaggiata con porte scorrevoli montate su strutture laterali fisse o con porte scorrevoli a tutta parete. Il nuovo telaio principale e il profilo esterno si ispirano invece alla cabina Symphony, disegnata da Pininfarina. Tra le caratteristiche principali della nuova Diamond EVO ci sono i montanti principali più appiattiti e la possibilità di inserire strisce di luci a LED per l'illuminazione esterna, e la modularità della nuova cabina lascia comunque molto spazio alla personalizzazione.









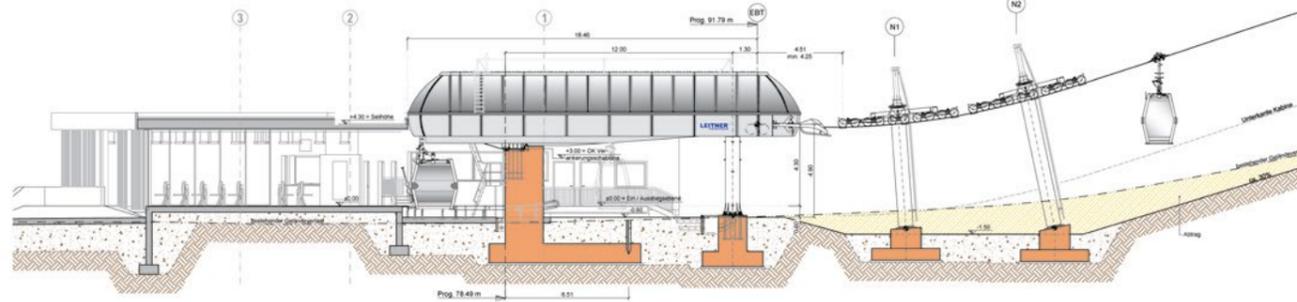
GD10 EICHENHOF I

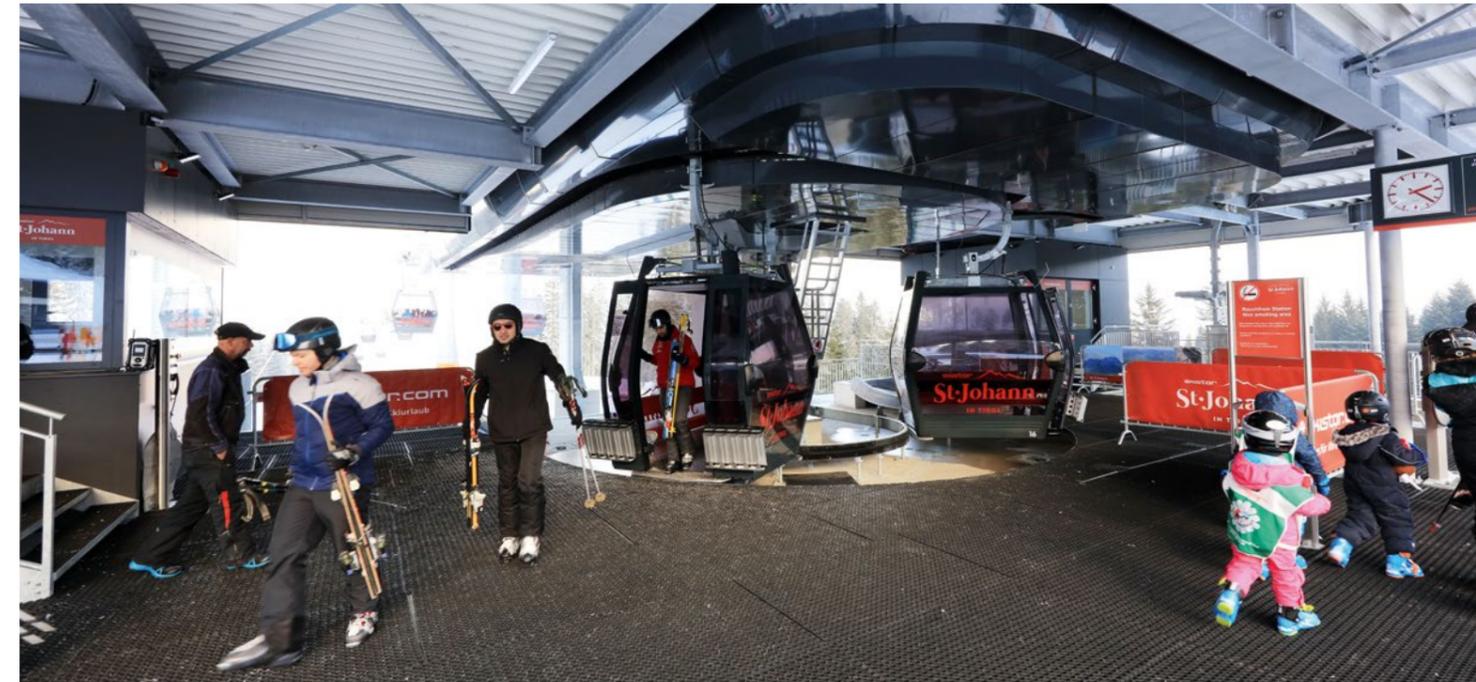
St. Johann in Tirol / AT

Lunghezza inclinata	904 m	Potenza	294 kW
Dislivello	140 m	Numero totale dei veicoli	24
Capacità di trasporto	1880 p/h	Numero sostegni in linea	8

A St. Johann, nel Tirolo austriaco, la modernizzazione è arrivata con una cabinovia 10 posti sull'Eichenhof, un impianto pratico e confortevole per accedere alla stazione sciistica soprattutto per i bambini, i principianti e le scuole di sci; inoltre, essendo situata nei pressi del

parcheggio, è utile anche per i pedoni, ai quali permette di raggiungere facilmente il rifugio "Granderschupf" senza incontrare alcun tipo di barriera od ostacolo. Le 24 cabine sono in grado di trasportare fino a 1880 persone all'ora percorrendo una distanza di 904 metri.







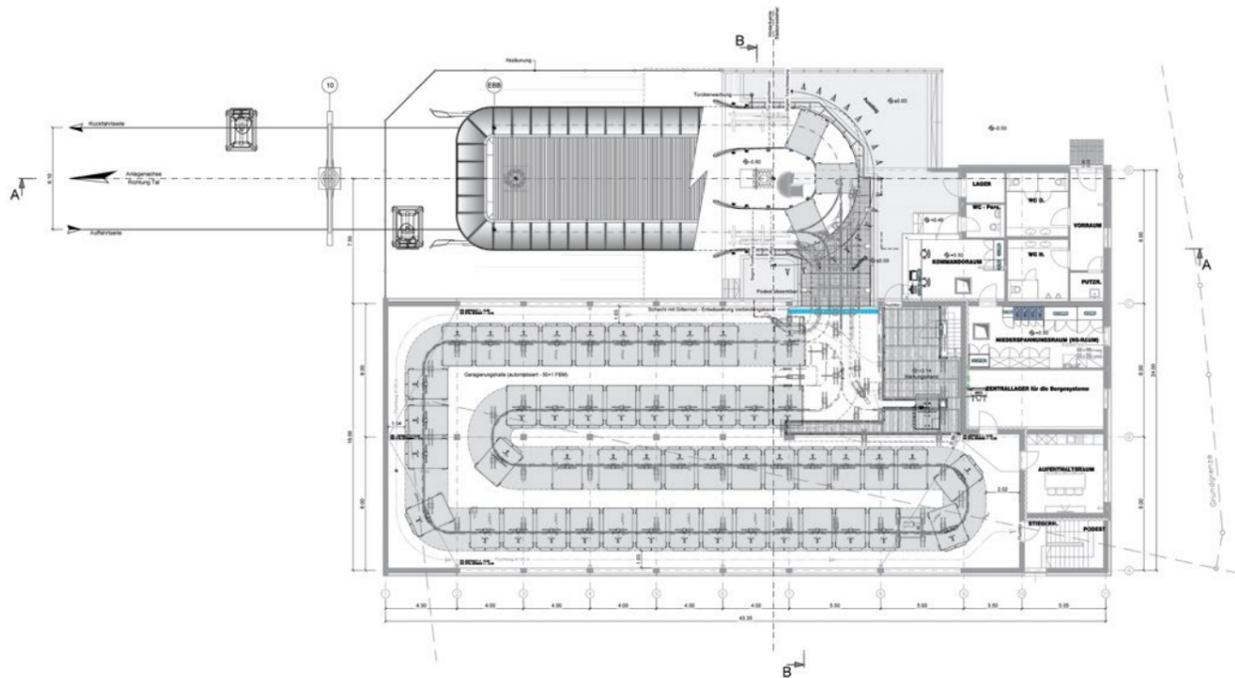
GD10 GANZER X-PRESS

Neukirchen am Großvenediger / AT

Lunghezza inclinata	1509 m	Potenza	529 kW
Dislivello	402 m	Numero totale dei veicoli	50
Capacità di trasporto	2840 p/h	Numero sostegni in linea	10

La collaborazione tra LEITNER ropeways e la stazione sciistica salisburghese Wildkogel-Arena vanta una lunga tradizione: la seggiovia Pfeifferköpfbahn è stata infatti la prima in Austria a essere dotata del sistema di controllo LEITNER, e oggi la nuova cabinovia 10 posti Ganzer X-press determina un notevole

aumento della capacità di trasporto proprio nel cuore della stazione sciistica. Si tratta di un miglioramento importante, anche perché in questa zona si svolgono numerosi corsi di sci ed ora, con una capacità di trasporto di 2.840 persone all'ora, il progetto pone fine ai lunghi tempi di attesa.







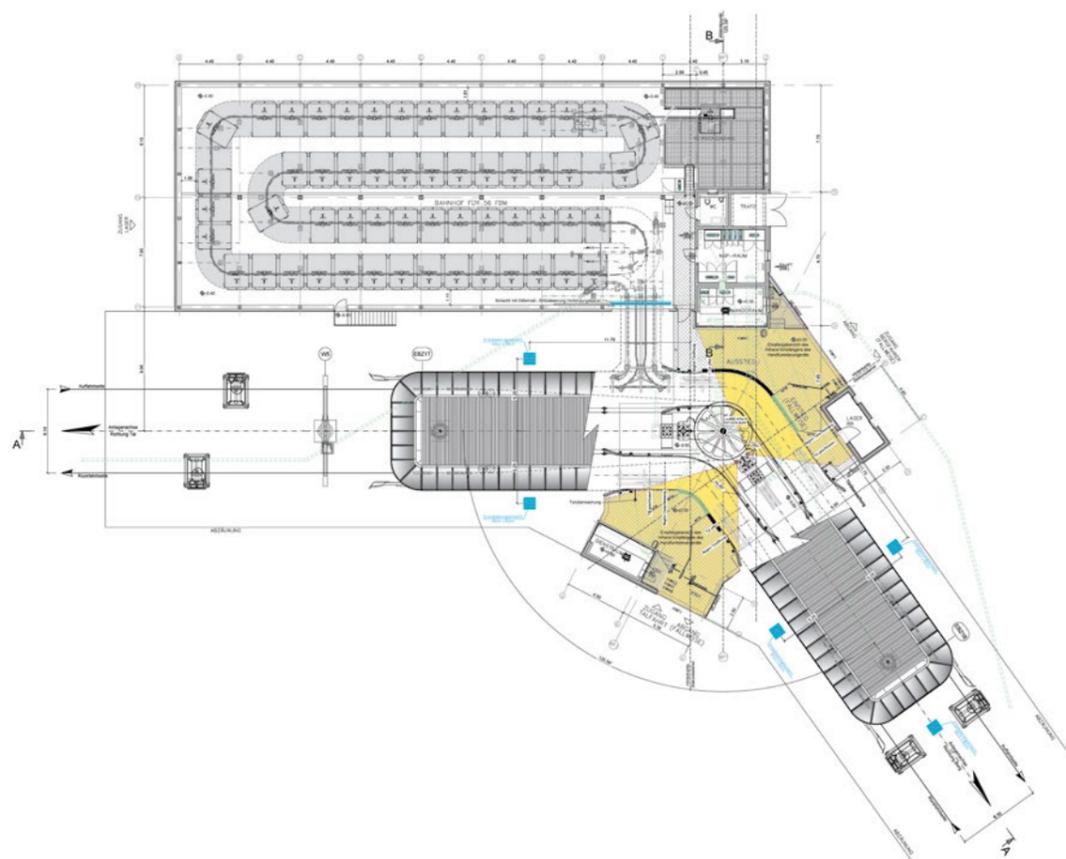
GD10 REISCHLBERG-BAHN I+II

Hochficht / AT

Lunghezza inclinata	1420 m	Potenza	926 kW
Dislivello	344 m	Numero totale dei veicoli	56
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	14

Nella stazione sciistica alto-austriaca di Hochficht, al confine tra Austria, Germania e Repubblica Ceca, dalla stagione invernale 2017/18 è in funzione la "Reischlbergbahn". Il nuovo impianto porta con sé molte novità con ripercussioni positive sulla qualità del servizio. A beneficiare della nuova stazione intermedia presso il rifugio "Überlebenshütte" saranno soprattutto i bambini dei corsi di sci, grazie alla presenza di un tappeto mobile coperto e di un'attrezzata area giochi. La stazione inter-

media è dotata del LEITNER DirectDrive, che aziona le due sezioni dell'impianto attraverso una puleggia motrice a doppia gola, mentre il tensionamento dei due anelli di funi è eseguito in maniera indipendente nelle stazioni a valle e a monte. L'impianto Reischlbergbahn congiunge due diverse parti del comprensorio sciistico, svolgendo dunque un'importante funzione di collegamento. La nuova cabinovia sostituisce tre scivole ad ancora, assumendone tutte le funzioni.







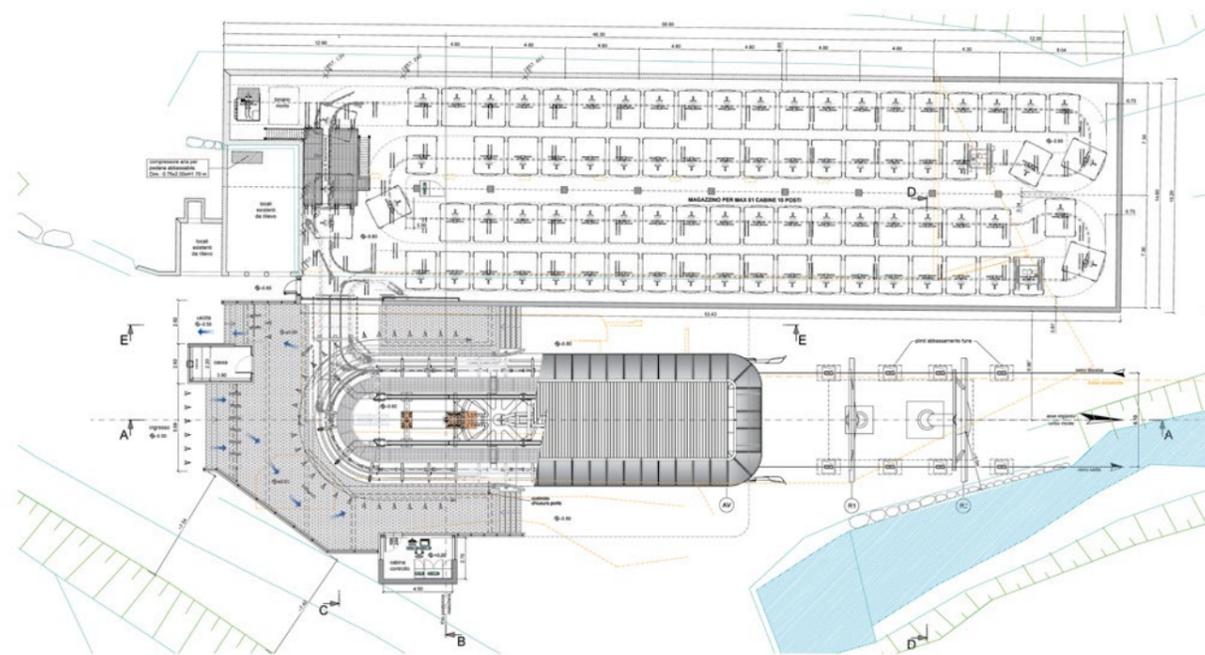
GD10 VAUZ-PORDOI

Livinallongo del Col di Lana / IT

Lunghezza inclinata	2265 m	Potenza	882 kW
Dislivello	379 m	Numero totale dei veicoli	81
Capacità di trasporto	3.200 p/h	Numero sostegni in linea	14

La nuova cabinovia al Passo Pordoi ha sostituito un precedente impianto risalente al 1998 aumentando significativamente la portata oraria. Le nuove cabine Diamond XLine offrono più spazio ai passeggeri e la possibilità di trasportare

gli sci all'interno della cabina. La stazione a valle allungata permette di ridurre la velocità dei veicoli rendendo ancora più agevole l'imbarco. L'impianto è dotato del sistema di azionamento DirectDrive di LEITNER ropeways.



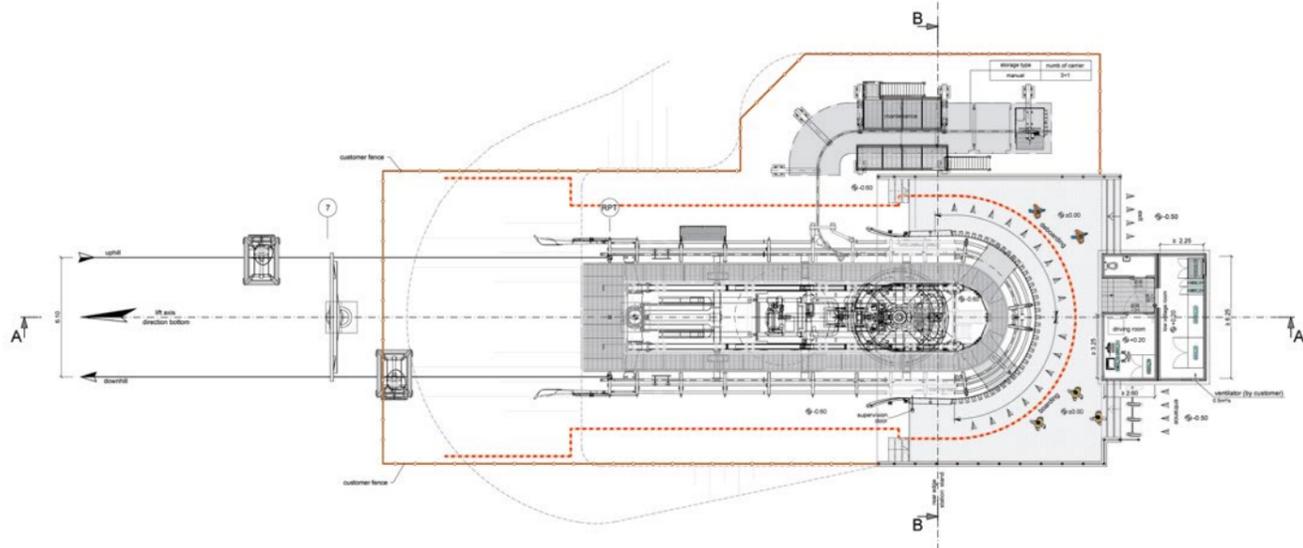




GD10 PALE

Pale / BA

Lunghezza inclinata	1233 m	Potenza	360 kW
Dislivello	361 m	Numero totale dei veicoli	23
Capacità di trasporto	1600 p/h	Numero sostegni in linea	7





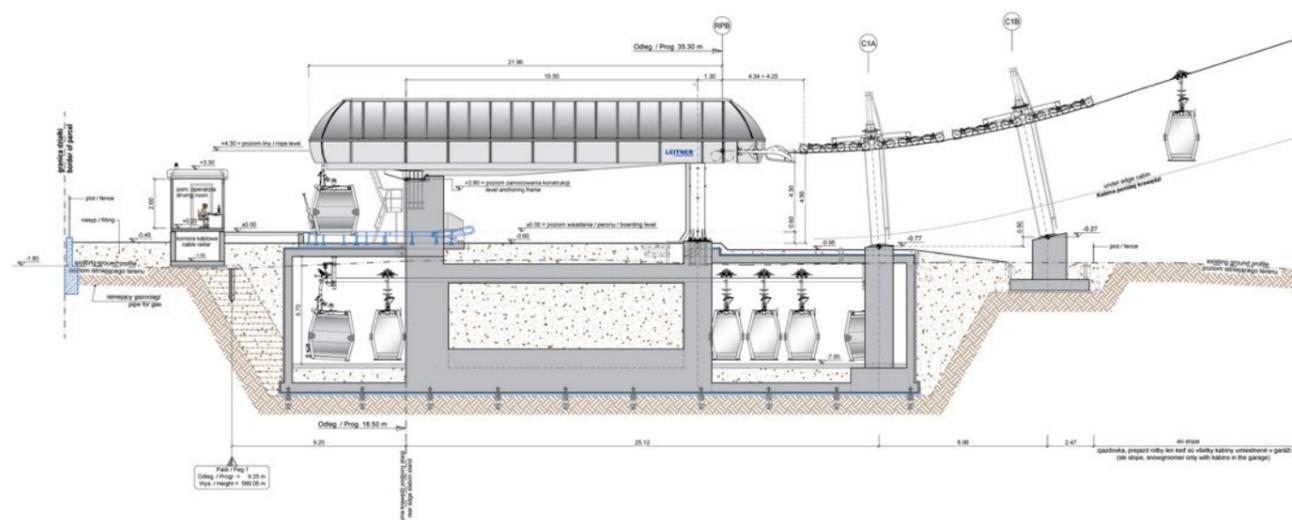
GD10 PARKOVISKO HALA SKRYCZEŃSKA

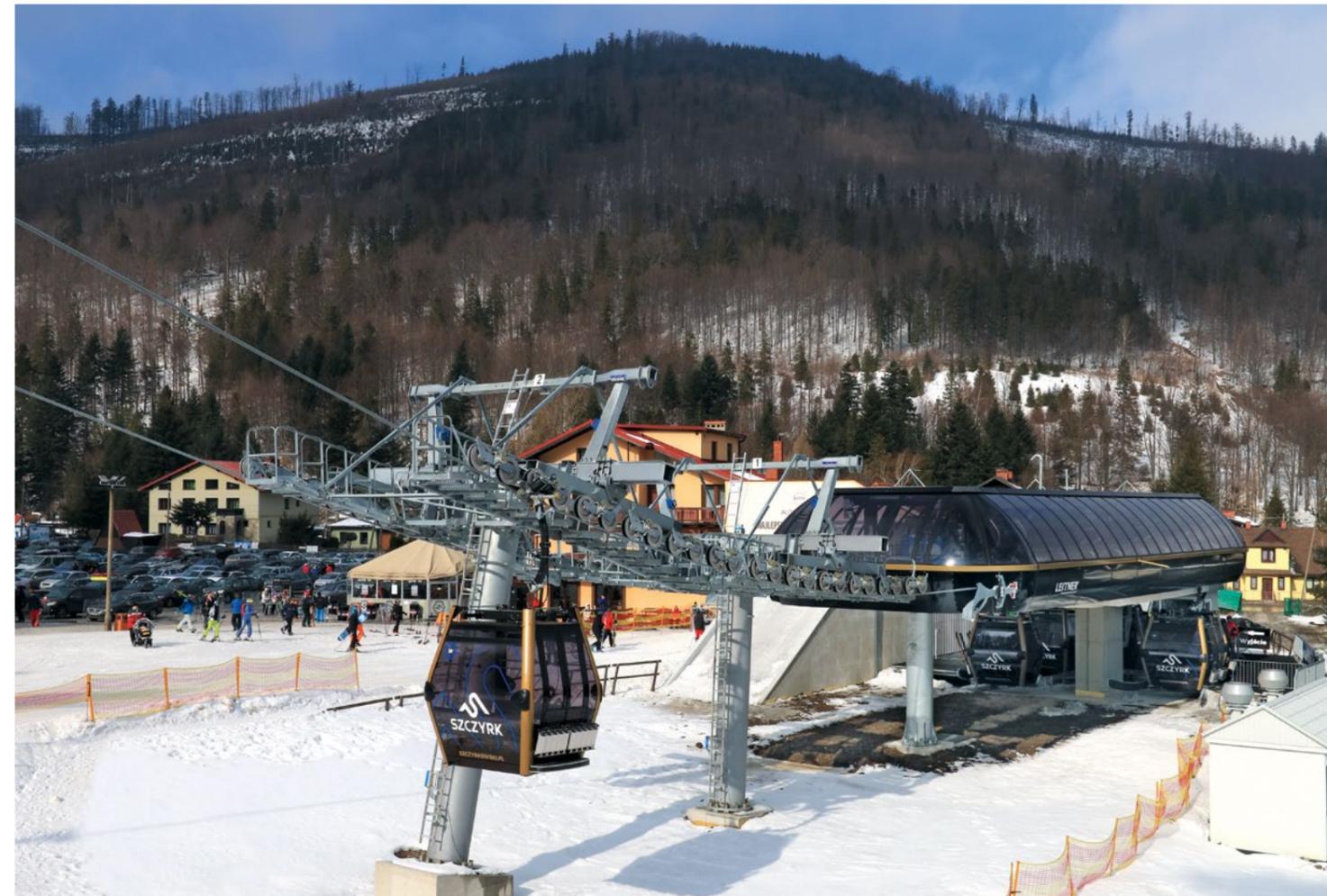
Szczyrk / PL

Lunghezza inclinata	1488 m	Potenza	794 kW
Dislivello	410 m	Numero totale dei veicoli	51
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	10

Il comprensorio di Szczyrk non è solo una delle località sciistiche più grandi della Polonia, ma anche una delle più amate dai tanti appassionati di sport invernali di tutto il Paese. Insieme a LEITNER ropeways, i responsabili del comprensorio hanno avviato un vasto progetto di ammodernamento che ha registrato la costruzione di tre nuovi impianti di risalita. La più grande

opera funiviaria realizzata in Polonia comprende infatti, oltre alle due seggiovie 6 posti realizzate da LEITNER ropeways, anche la cabinovia GD10 "Parkovisko – Hala Skrzyczneńska" con azionamento LEITNER DirectDrive, che integra gli impianti di risalita dal centro del paese, offrendo maggiore comodità e un aumento della capacità di trasporto.







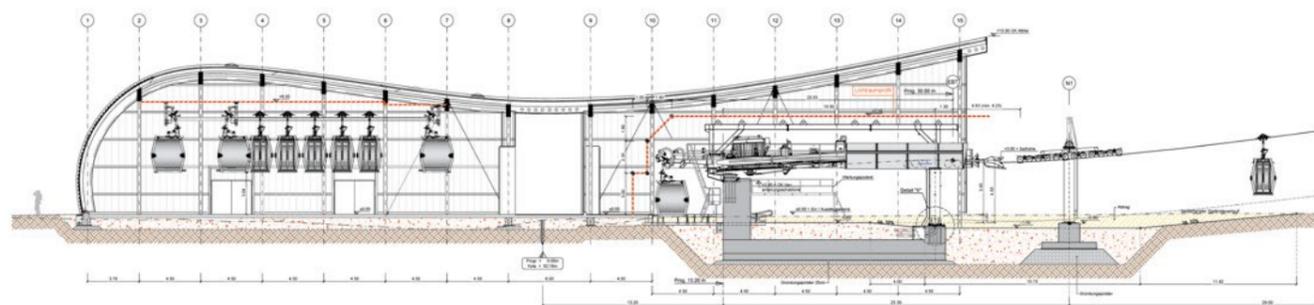
GD10 SEILBAHN GÄRTEN DER WELT

Berlin / DE

Lunghezza inclinata	1573 m	Potenza	482 kW
Dislivello	85 m	Numero totale dei veicoli	64
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	13

La cabinovia "Gärten der Welt" – Berlin (Giardini del mondo - Berlino) è stata la vera attrazione dell'IGA, l'Esposizione internazionale dei giardini di Berlino 2017 e ha riscosso un enorme successo non solo tra i turisti ma anche tra i visitatori berlinesi: quasi tre milioni di passaggi in cabinovia in soli sei mesi! Anche ora che l'esposizione si è conclusa l'impianto

resterà in funzione e costituirà una importante attrazione per berlinesi e turisti in visita nella capitale tedesca: dal 1 dicembre 2017, infatti, la cabinovia è stata di nuovo aperta e consente di sfuggire per qualche ora dal trambusto della città godendo dell'oasi verde di Marzahn in maniera sostenibile.







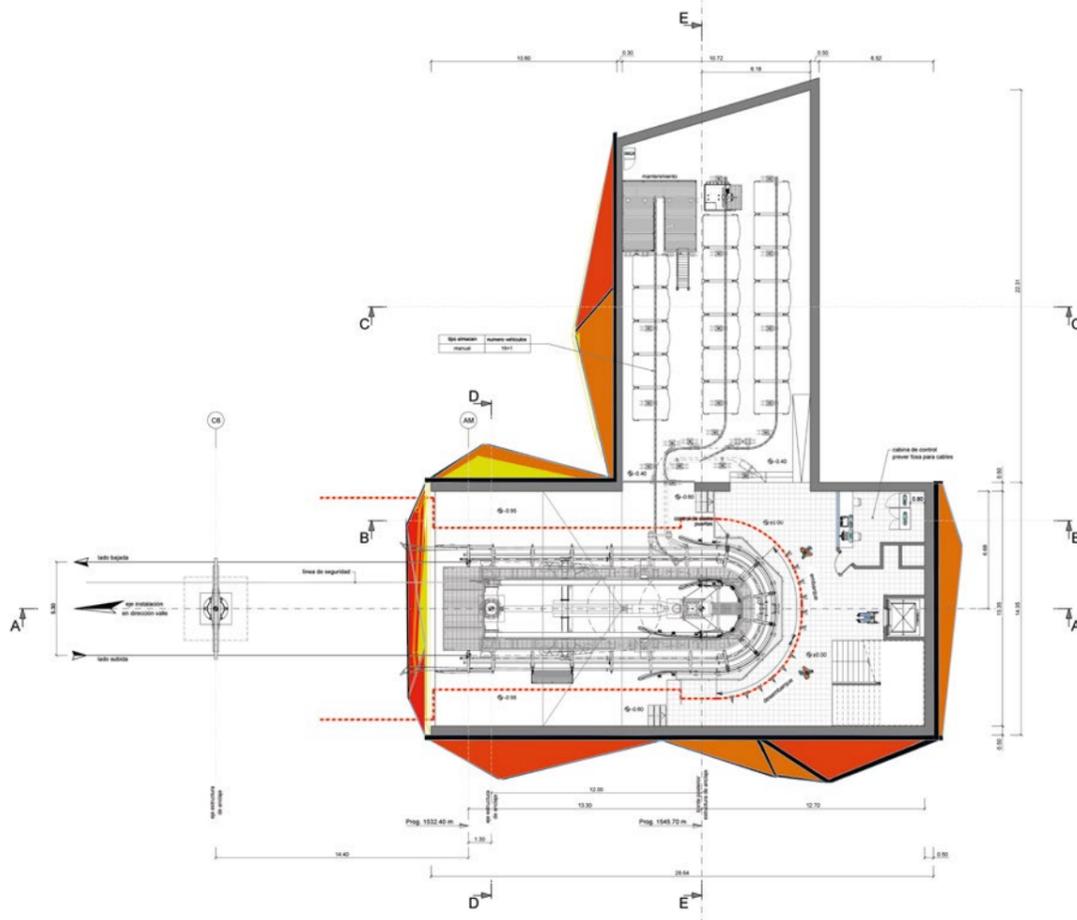
GD8 TORREÓN

Torreón / MX

Lunghezza inclinata	1467 m	Potenza	200 kW
Dislivello	138 m	Numero totale dei veicoli	18
Capacità di trasporto	750 p/h	Numero sostegni in linea	6

Dall'alto, sopra la città di Torreón nel nord del Messico, la bianca statua del Cristo accoglie a braccia aperte pellegrini e turisti. Ogni anno sono migliaia le persone che si recano in visita a questo famoso luogo di culto nello stato del Coahuila, al limitare del deserto Chihuahua, e fino a poco tempo fa la salita sulla collina Cerro de las Noas dove si trovano la statua, una chiesa e un ristorante panoramico, era

possibile solo a piedi. Dal 2017 i visitatori possono invece arrivare dal centro storico della città fino alla statua, alta 22 metri, a bordo di una confortevole cabinovia, godendo durante il tragitto del bellissimo panorama. Oltre alla funivia, l'amministrazione della città di Torreón realizzerà anche un parco e un percorso per mountain bike in modo da rendere la destinazione ancora più interessante per i turisti.



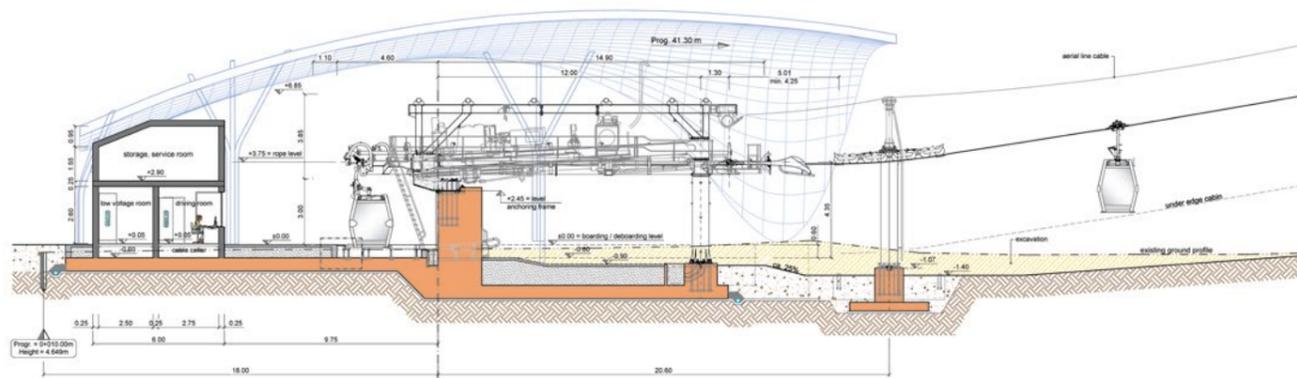


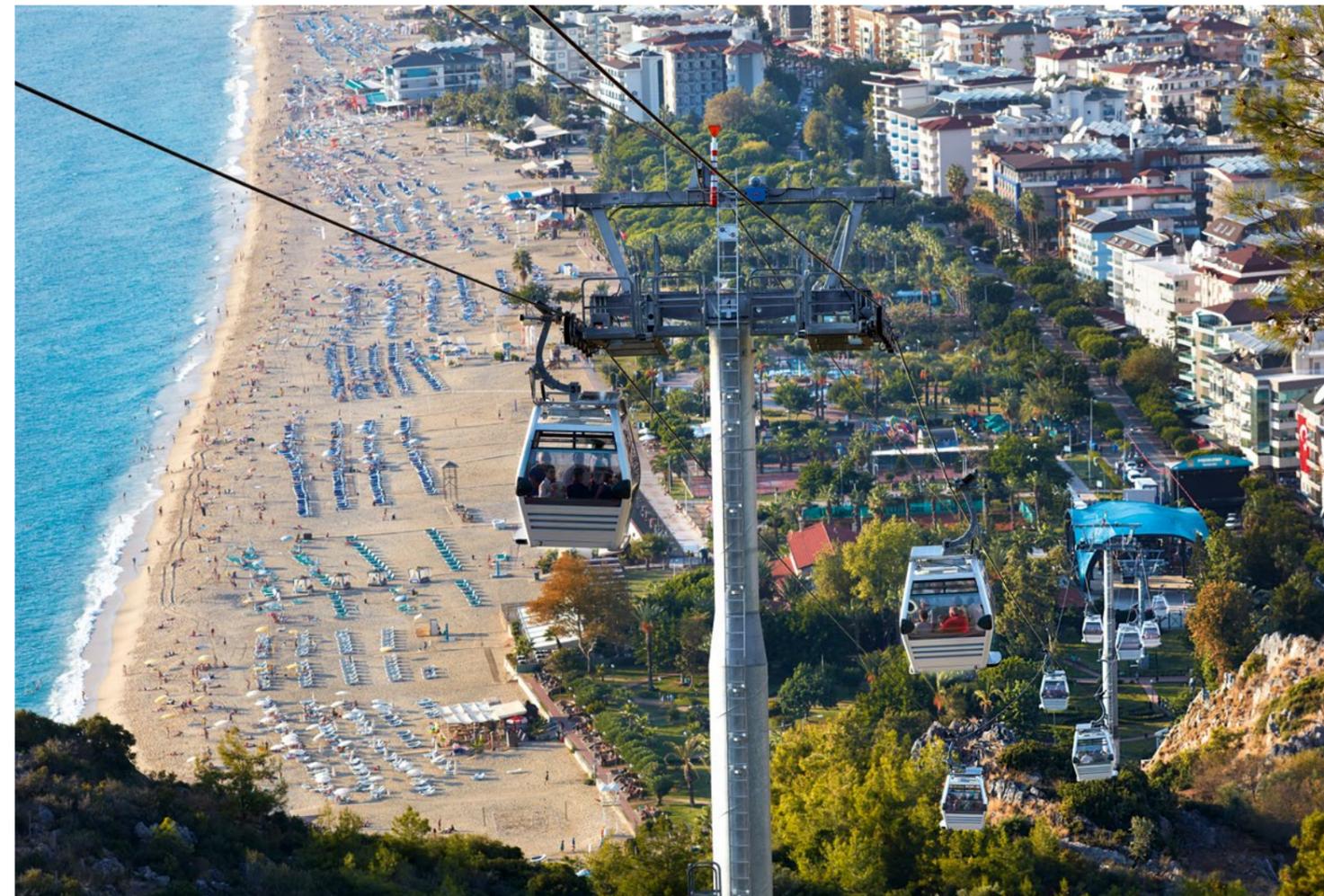


GD8 ALANYA

Alanya / TR

Lunghezza inclinata	847 m	Potenza	162 kW
Dislivello	161 m	Numero totale dei veicoli	17
Capacità di trasporto	1156 p/h	Numero sostegni in linea	5



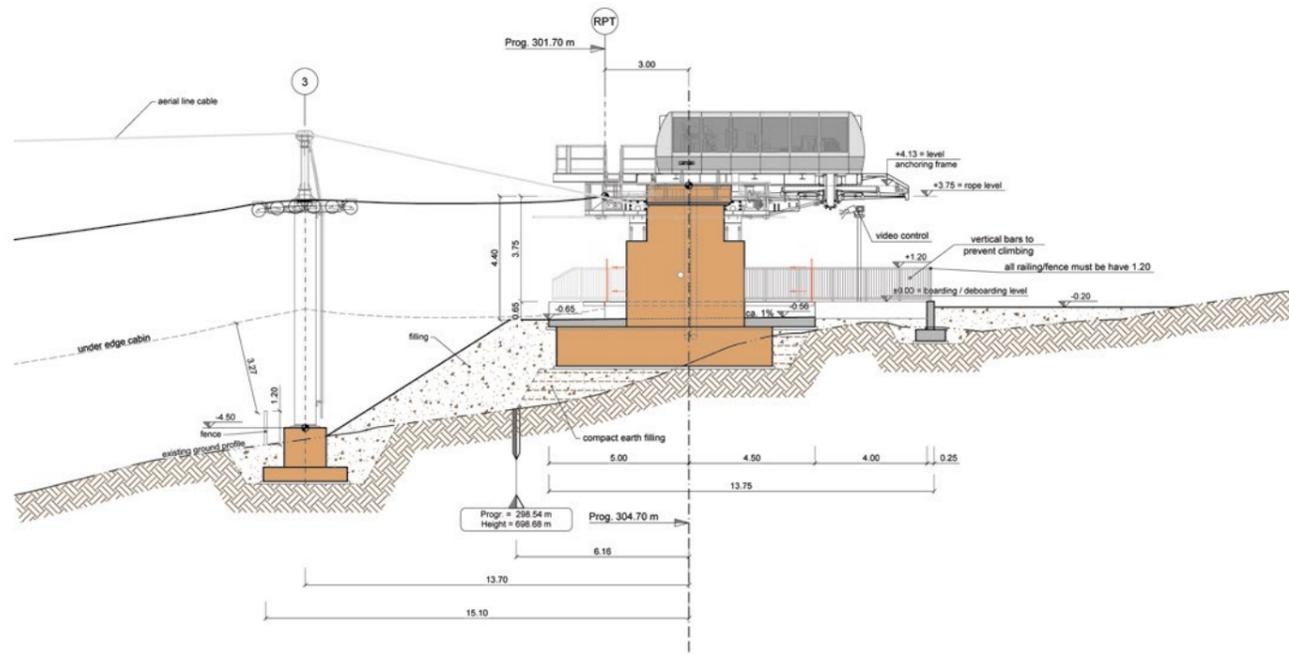




GFR KVITFJELL

Kvitfjell / NO

Lunghezza inclinata	253 m	Potenza	100 kW
Dislivello	2 m	Numero totale dei veicoli	4
Capacità di trasporto	500 p/h	Numero sostegni in linea	3

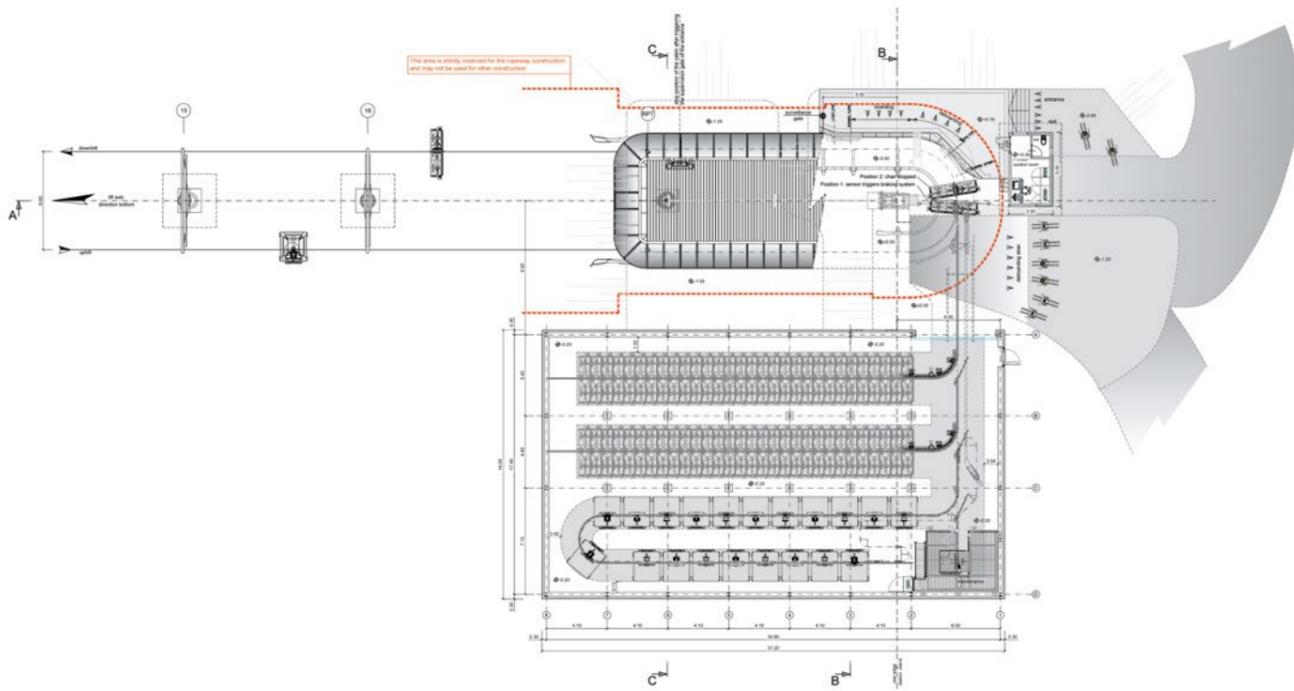




TMX6/8 HEMAVAN GONDOL

Hemavan / SE

Lunghezza inclinata	1447 m	Potenza	441 kW
Dislivello	335 m	Numero totale dei veicoli	68
Capacità di trasporto	2570 p/h	Numero sostegni in linea	16







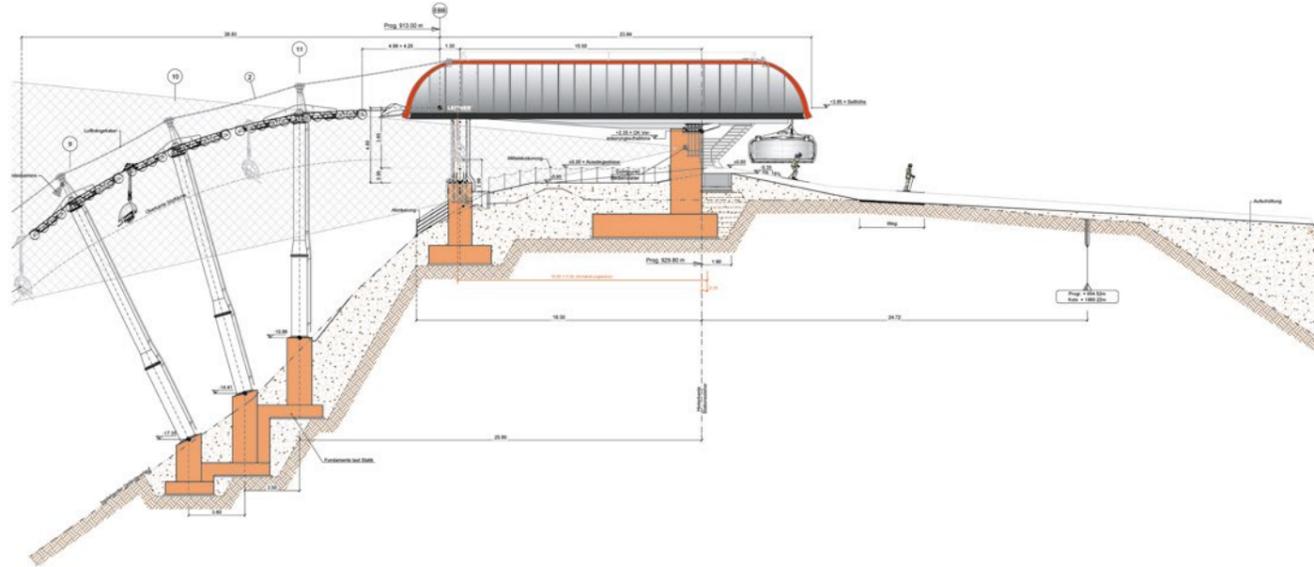
CD8C JUFEN

Kitzbühel / AT

Lunghezza inclinata	882 m	Potenza	489 kW
Dislivello	300 m	Numero totale dei veicoli	32
Capacità di trasporto	2600 p/h	Numero sostegni in linea	11

La consolidata collaborazione tra Bergbahn AG Kitzbühel e LEITNER ropeways si conferma vincente anche nella stagione invernale 2017/18: con l'apertura della nuova seggiovia a 8 posti "Jufen" la rinomata stazione sciistica tirolese, sede di una della gare di discesa libera più famose al mondo, si affida a una

tecnologia di ultimissima generazione: non solo massimo comfort e prestazioni significativamente migliorate, ma anche un nuovo look per l'impianto, grazie alle stazioni progettate da Pininfarina che non solo si distinguono per l'inconfondibile design ma sono all'avanguardia in termini di innovazione tecnologica.



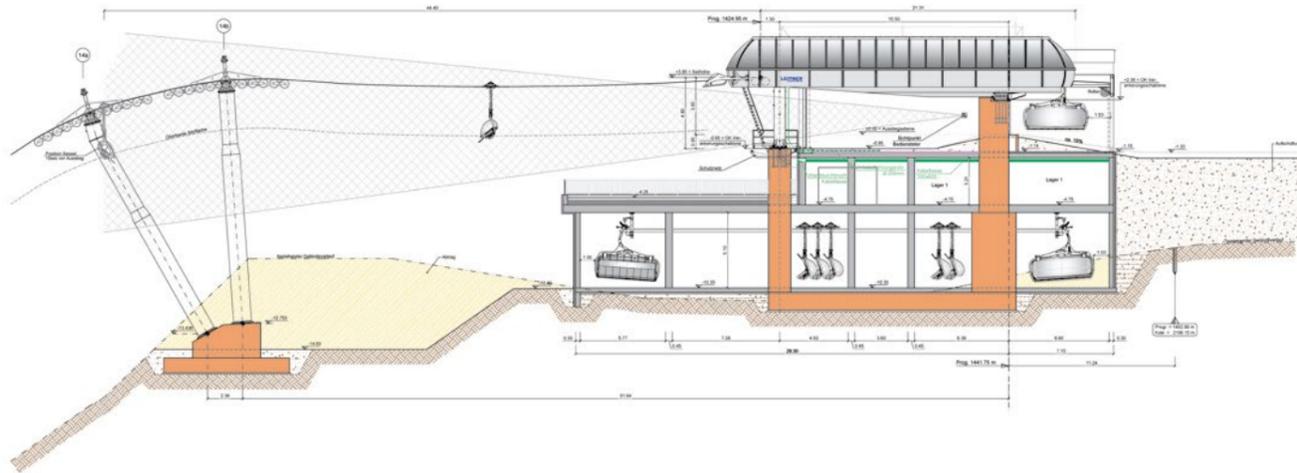




CD8C SPITZBAHN

Obertauern / AT

Lunghezza inclinata	1482 m	Potenza	794 kW
Dislivello	397 m	Numero totale dei veicoli	48
Capacità di trasporto	2585 p/h	Numero sostegni in linea	17







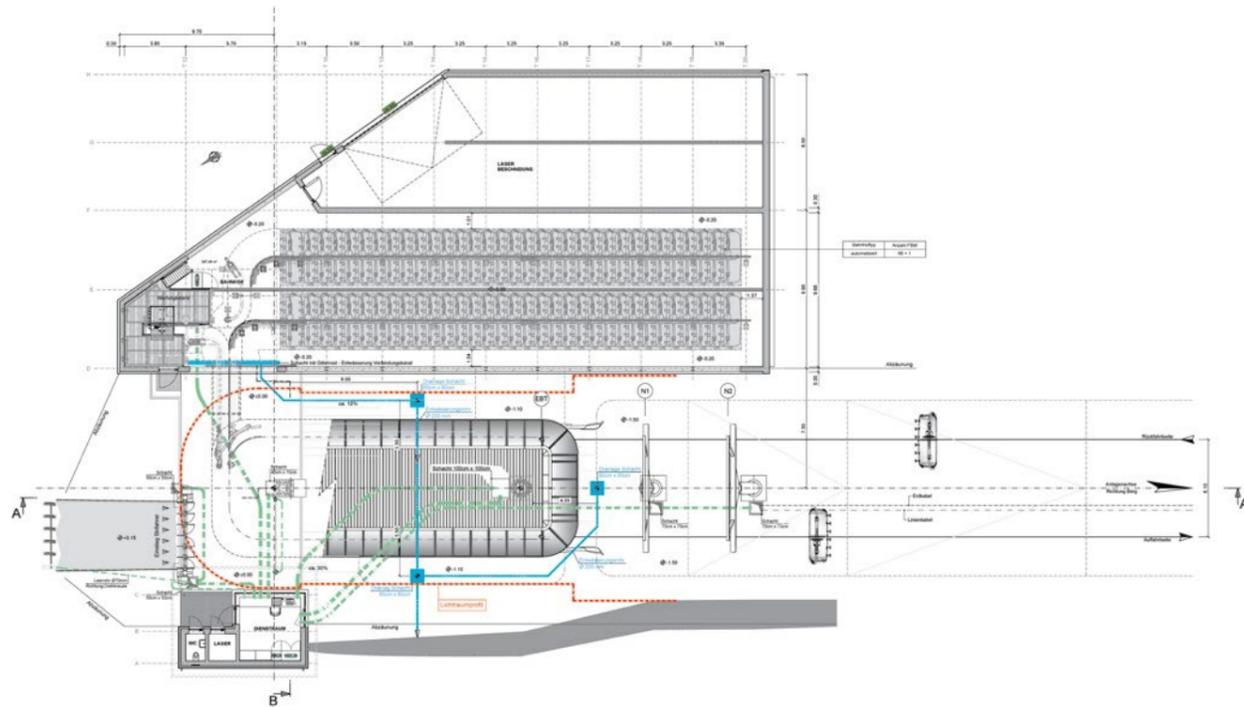
CD6C EICHENHOF II

St. Johann in Tirol / AT

Lunghezza inclinata	1628 m	Potenza	794 kW
Dislivello	445 m	Numero totale dei veicoli	66
Capacità di trasporto	2406 p/h	Numero sostegni in linea	13

Sempre a St. Johann, nel Tirolo austriaco, sull'Eichenhof, la nuova seggiovia 6 posti conduce gli sciatori più esperti dal rifugio "Granderschupf", arrivo della cabinovia, fin sopra la vecchia stazione a monte "Eichenhof 2". L'impianto, dotato di cupole di protezione e sedili riscaldati, trasporta 2400 persone all'ora e si estende per una lunghezza di 1630 metri. Considerando anche gli altri investimenti fatti, St. Johann in Tirol ha aperto con grande

slancio la nuova stagione invernale. SkiStar, azienda leader sul mercato scandinavo nella gestione di impianti sciistici, punta in questa circostanza ad offrire non solo un'accoglienza il più possibile a misura di famiglia, ma soprattutto un'esperienza invernale a tutto tondo. E grazie alla più moderna tecnologia funiviaria di LEITNER ropeways ci sono ora tutti i presupposti per riuscirci.



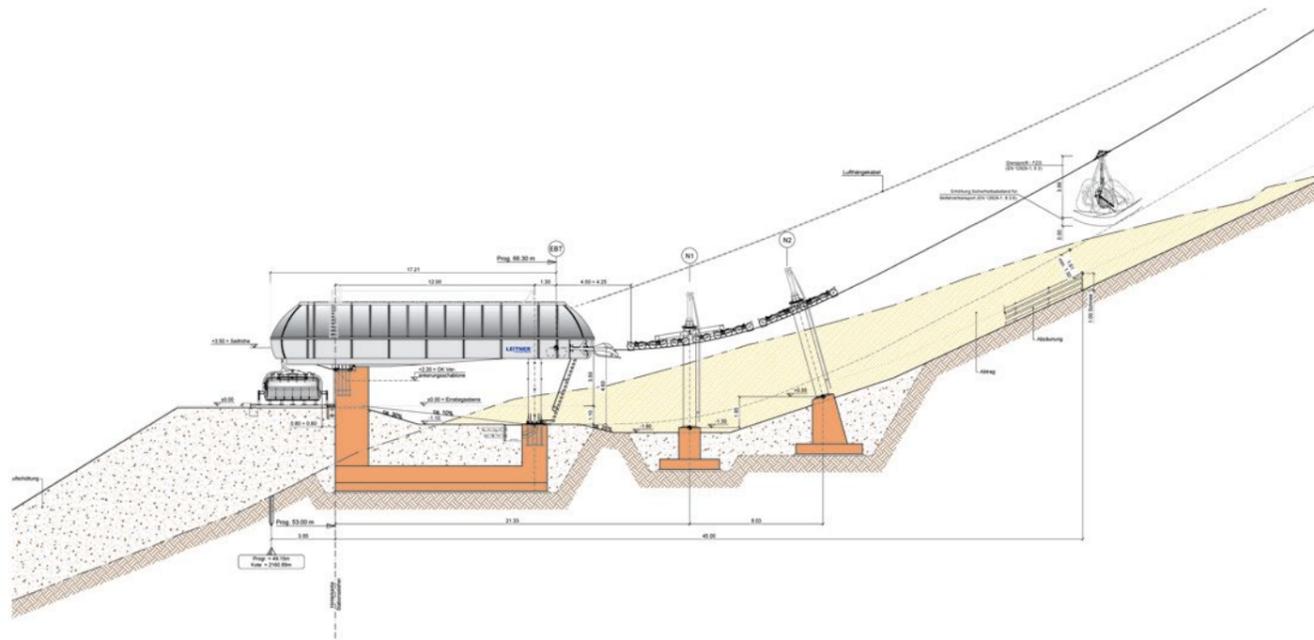




CD6C SCHNEEHÜENER-STOCK-FLYER

Andermatt / CH

Lunghezza inclinata	1053 m	Potenza	455 kW
Dislivello	431 m	Numero totale dei veicoli	43
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	10

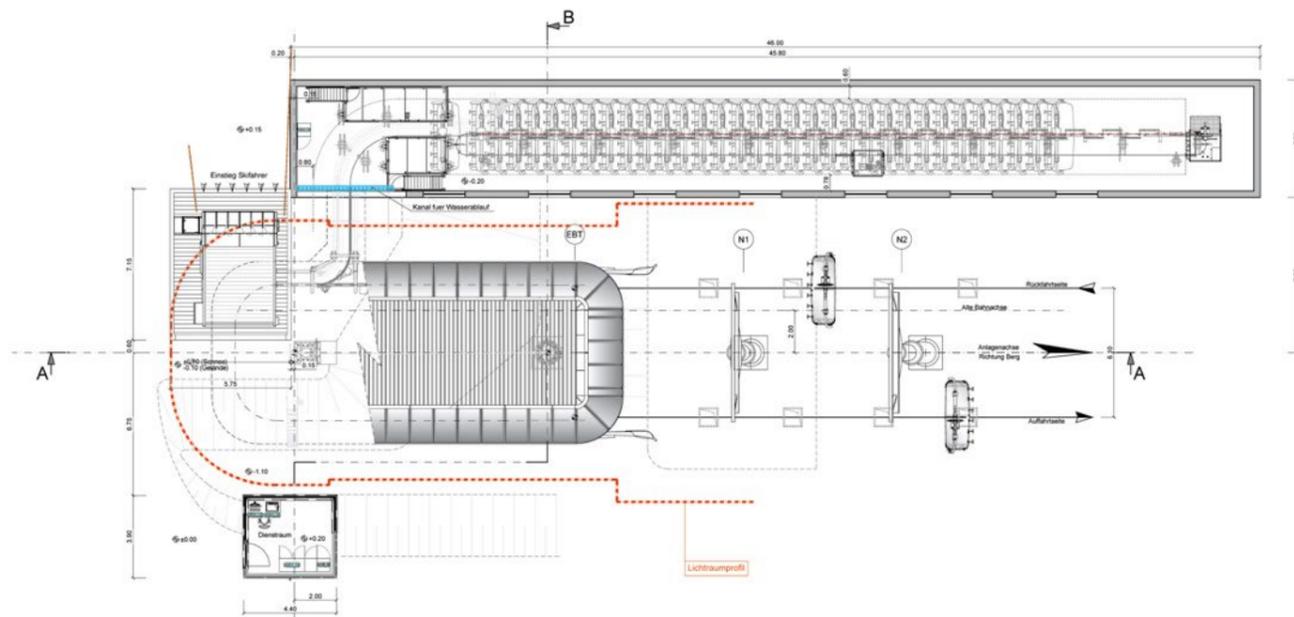




CD6C SONNE

Kronplatz - Plan de Coronas / IT

Lunghezza inclinata	701 m	Potenza	290 kW
Dislivello	209 m	Numero totale dei veicoli	33
Capacità di trasporto	2200 p/h	Numero sostegni in linea	8







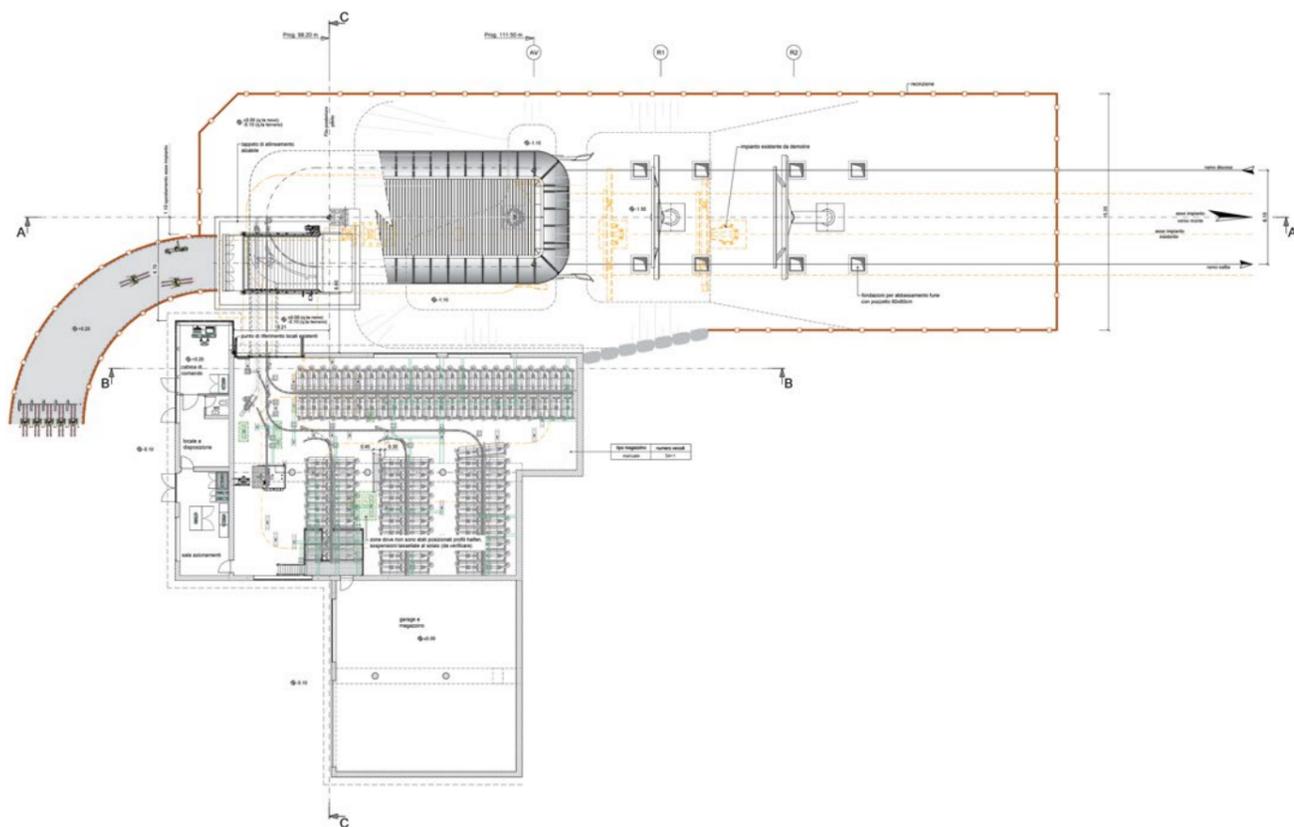
CD6 BLOK

Corvara / IT

Lunghezza inclinata	926 m	Potenza	441 kW
Dislivello	173 m	Numero totale dei veicoli	54
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	10

Dura oramai da oltre 70 anni la collaborazione tra LEITNER ropeways e il comprensorio sciistico dell'Alta Badia, sede della gara di slalom gigante di Coppa del Mondo. Con la nuova seggiovia 6 posti Biok, Grandi Funivie Alta Badia S.p.A. scrive ora un nuovo capitolo di questa storia di successo. L'ammmodernamento dell'impianto esistente porta la capacità di trasporto da 2200 a 2800 persone all'ora e, grazie all'introduzione dell'innovativo sistema

LEITNER DirectDrive, permette di raggiungere nuovi standard dal punto di vista della sostenibilità e dell'economicità. Inoltre, la nuova seggiovia 6 posti Biok ad ammortamento automatico si distingue per il valore aggiunto in termini non solo di comfort ma anche di sicurezza: è infatti dotata di barre di sicurezza bloccabili. Dispone inoltre di un nastro trasportatore regolabile con riconoscimento automatico.



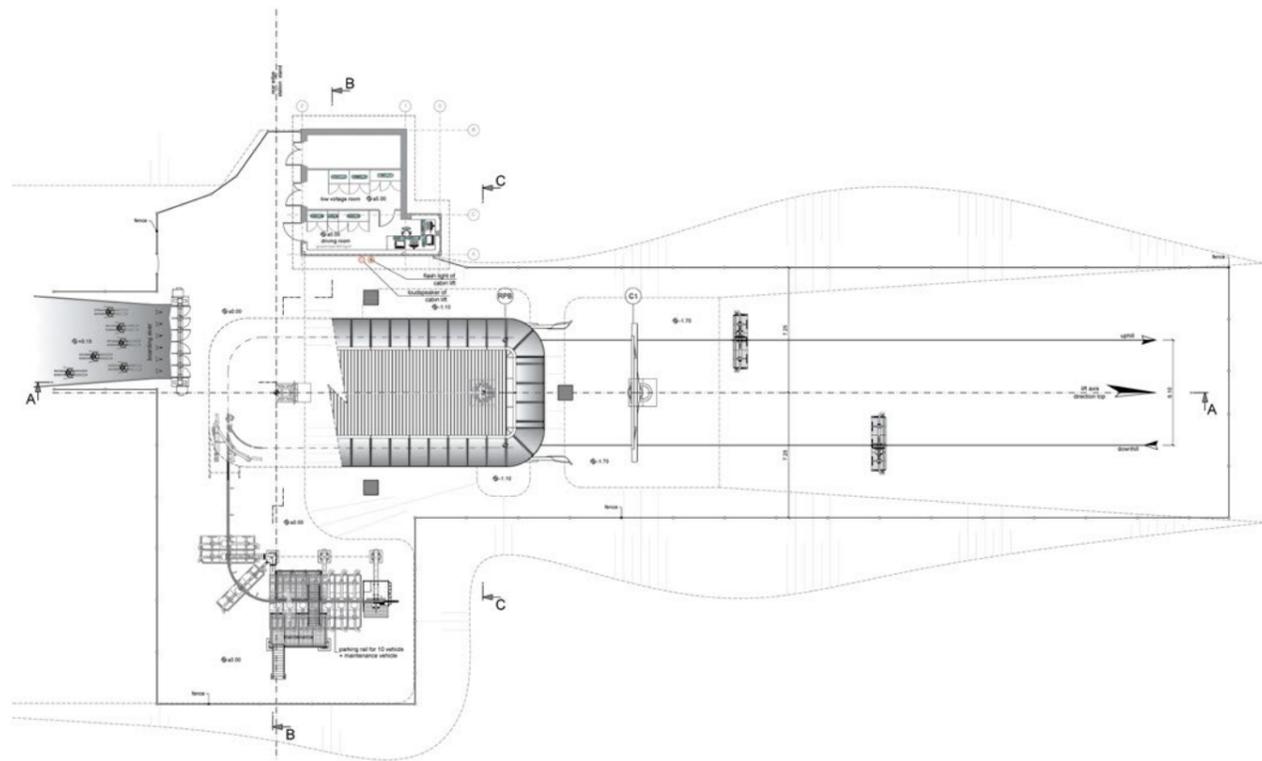




CD6C KVITFJELL

Kvitfjell / NO

Lunghezza inclinata	1646 m	Potenza	335 kW
Dislivello	246 m	Numero totale dei veicoli	66
Capacità di trasporto	2030 p/h	Numero sostegni in linea	12





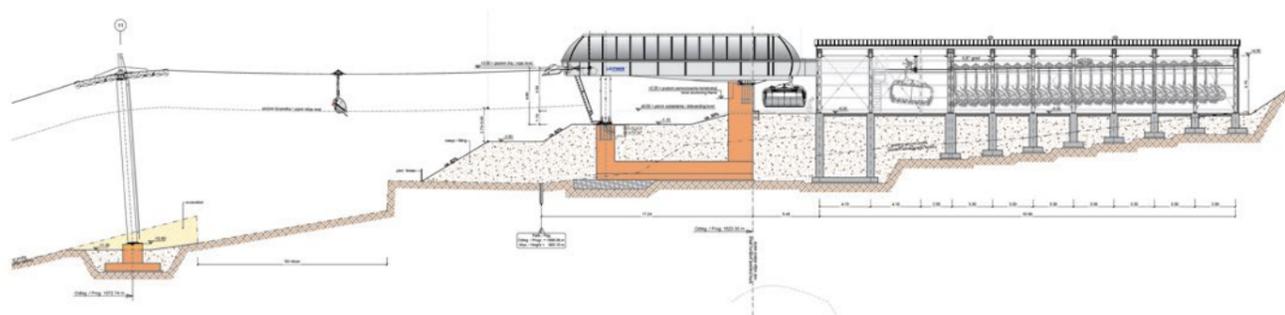


Seggiovie automatiche

CD6C SOLISKO HALA SKRZYCZEŃSKA

Szczyrk / PL

Lunghezza inclinata	1615 m	Potenza	662 kW
Dislivello	349 m	Numero totale dei veicoli	77
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	11





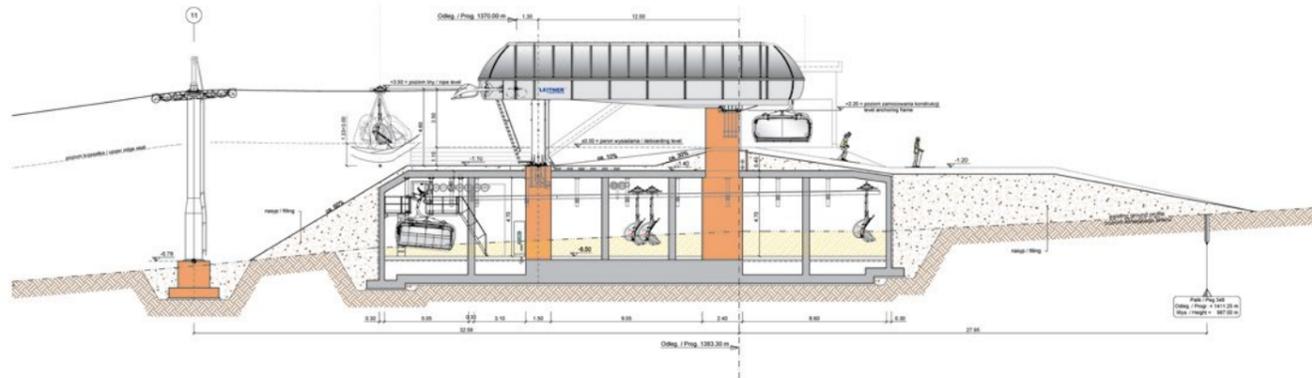


Seggiovie automatiche

CD6C SOLISKO HALA POŚREDNIA

Szczyrk / PL

Lunghezza inclinata	1386 m	Potenza	662 kW
Dislivello	341 m	Numero totale dei veicoli	83
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	11



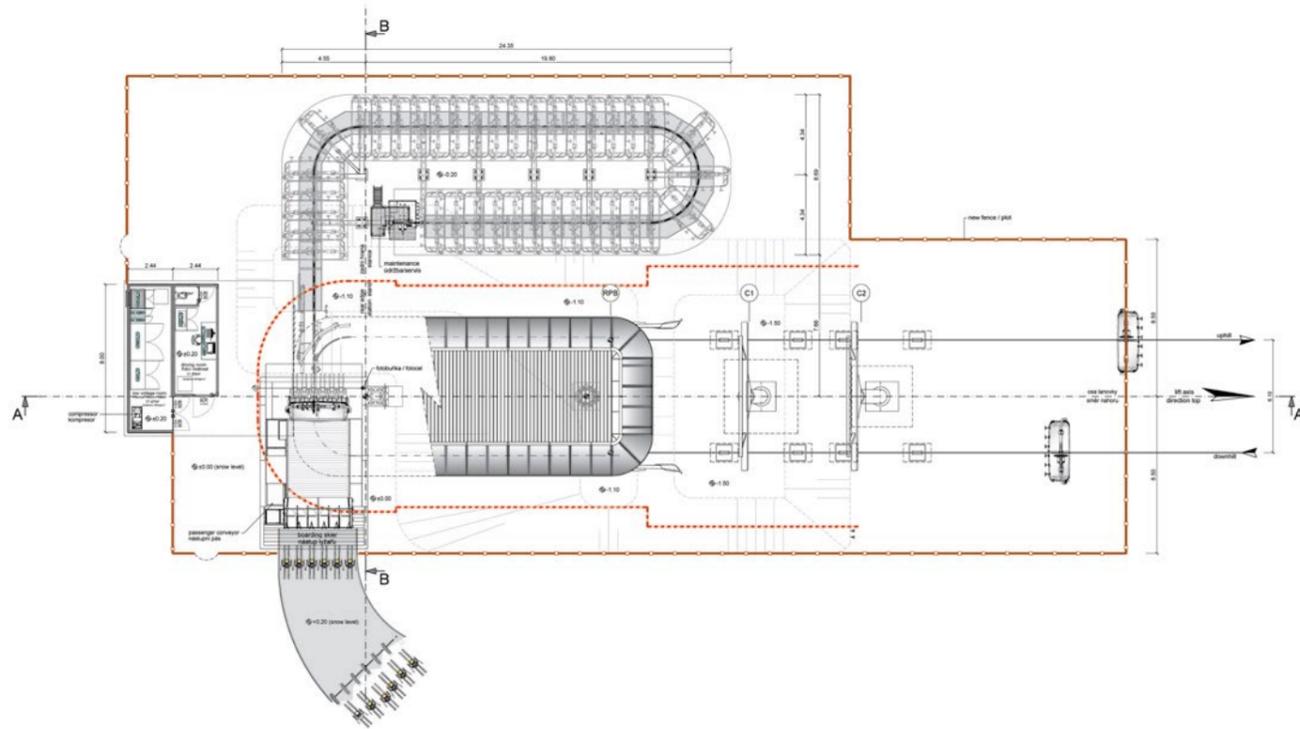


Seggiovie automatiche

CD6C KOPŘIVNÁ

Mala Moravka - Koprivna / CZ

Lunghezza inclinata	902 m	Potenza	368 kW
Dislivello	186 m	Numero totale dei veicoli	56
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	9

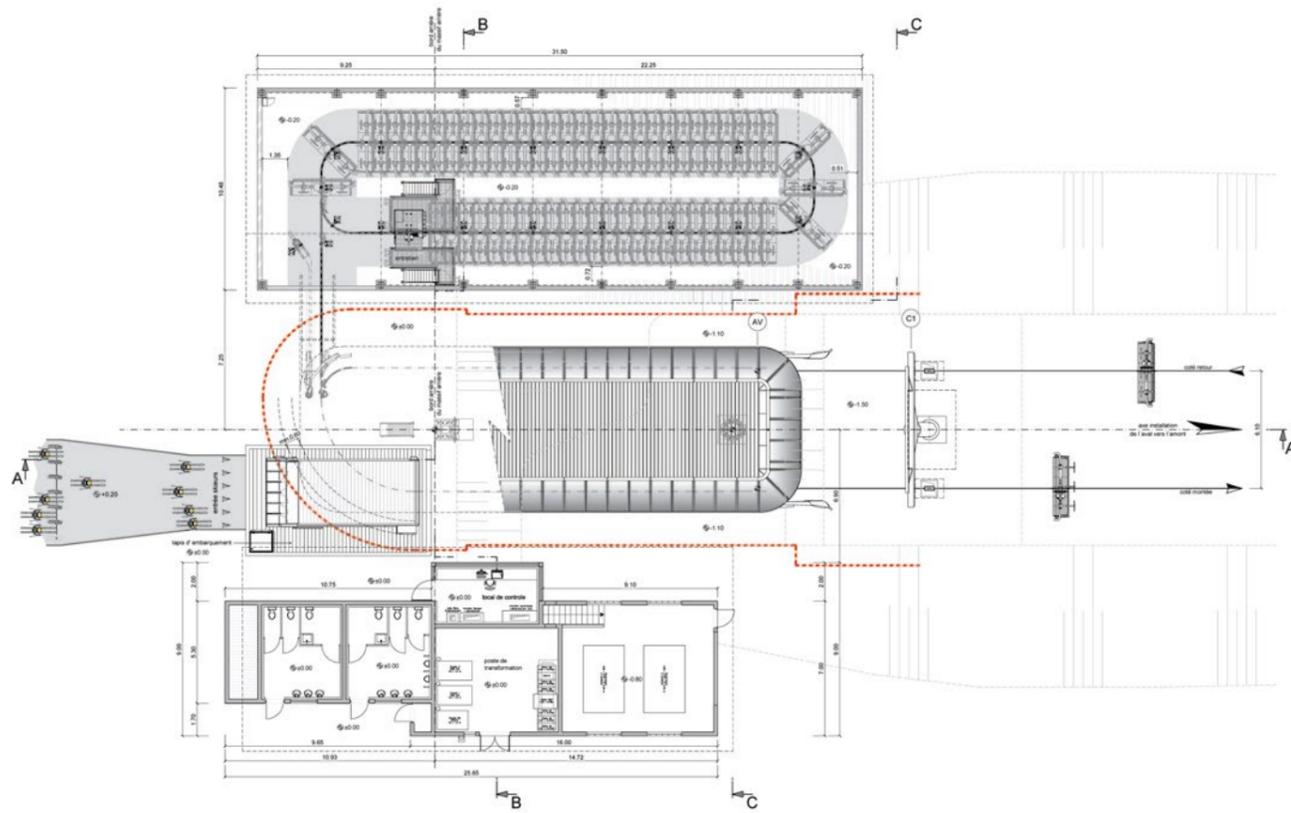




CD6 RANFOILLY EXPRESS

Les Gets / FR

Lunghezza inclinata	1763 m	Potenza	620 kW
Dislivello	420 m	Numero totale dei veicoli	98
Capacità di trasporto	3300 p/h	Numero sostegni in linea	14







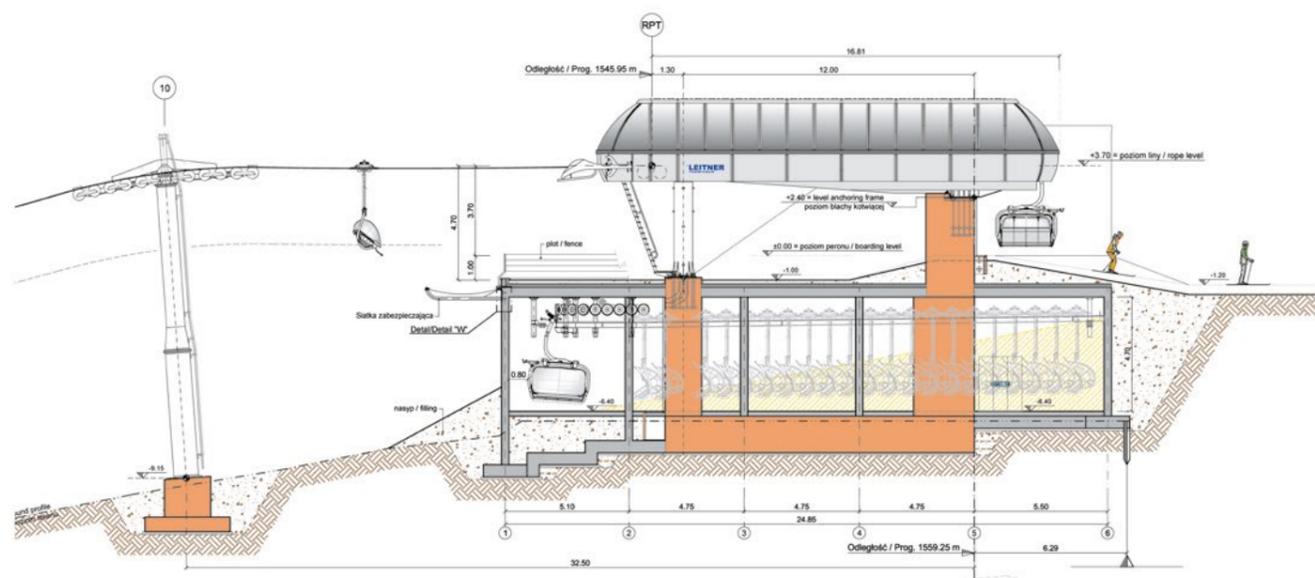
CD4C SZCZYRK JAWORZYNA

Szczyrk / PL

Lunghezza inclinata	1577 m	Potenza	529 kW
Dislivello	407 m	Numero totale dei veicoli	112
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	10

Nel comprensorio sciistico polacco Szczyrk, dopo la seconda sezione realizzata nel 2013 è ora il turno della prima sezione della nuova seggiovia 4 posti che sostituirà una seggiovia biposto preesistente. Committente del progetto è la società gestrice COS (Centro

Olimpico). Tra le dotazioni dell'impianto figurano il LEITNER DirectDrive, i poggiasci singoli, il sistema di monitoraggio posizione fune CPS e, come per la sezione già realizzata, l'allestimento con cupole gialle.



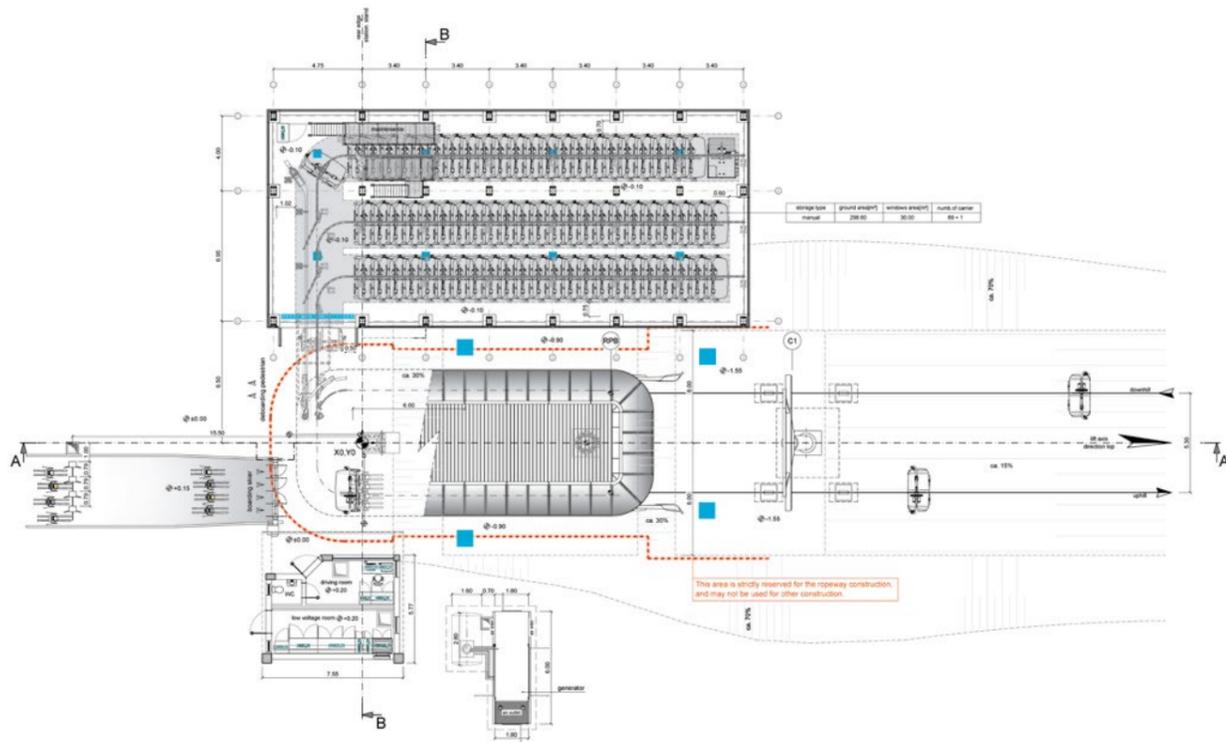




CD4C ARDAHAN

Ardahan - Merkez / TR

Lunghezza inclinata	2982 m	Potenza	400 kW
Dislivello	531 m	Numero totale dei veicoli	69
Capacità di trasporto	806 p/h	Numero sostegni in linea	15



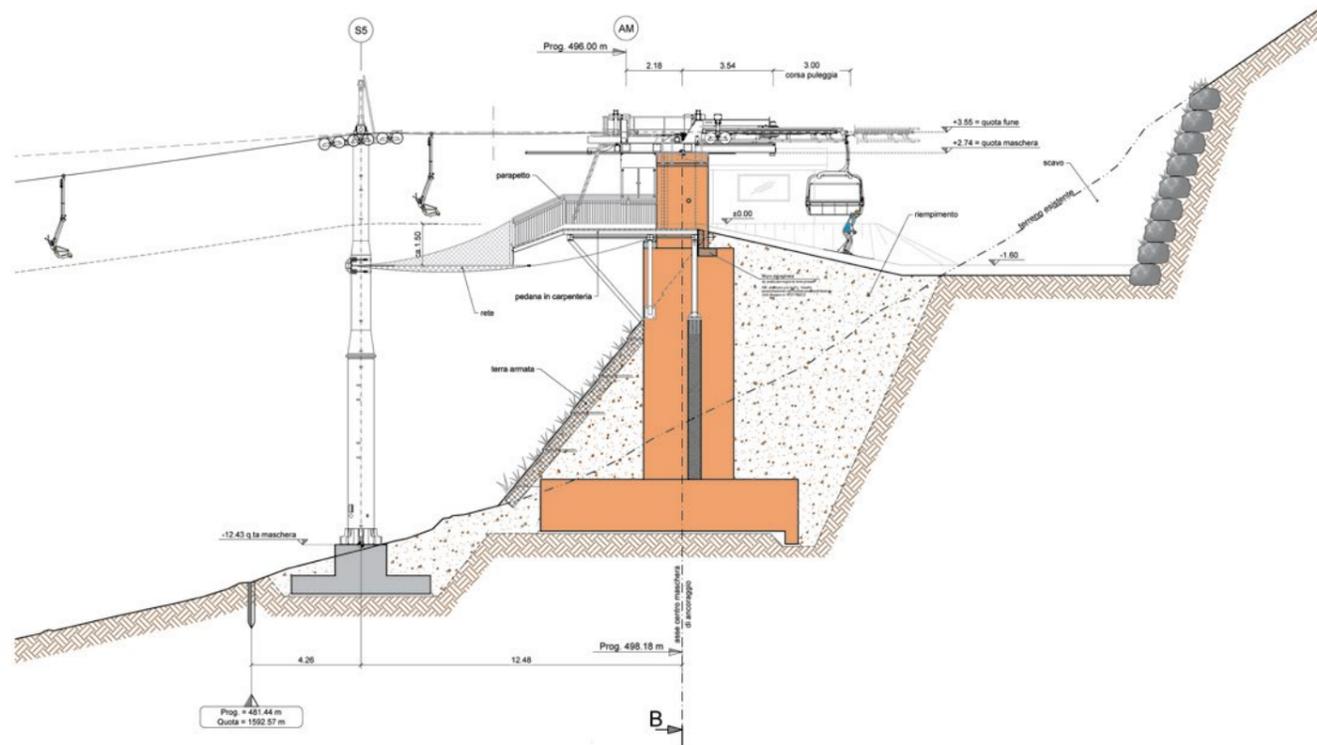


Seggiovie fisse

CF4 CAMPO FELICE - QUOTA

Campo Felice / IT

Lunghezza inclinata	482 m	Potenza	80 kW
Dislivello	68 m	Numero totale dei veicoli	70
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	5

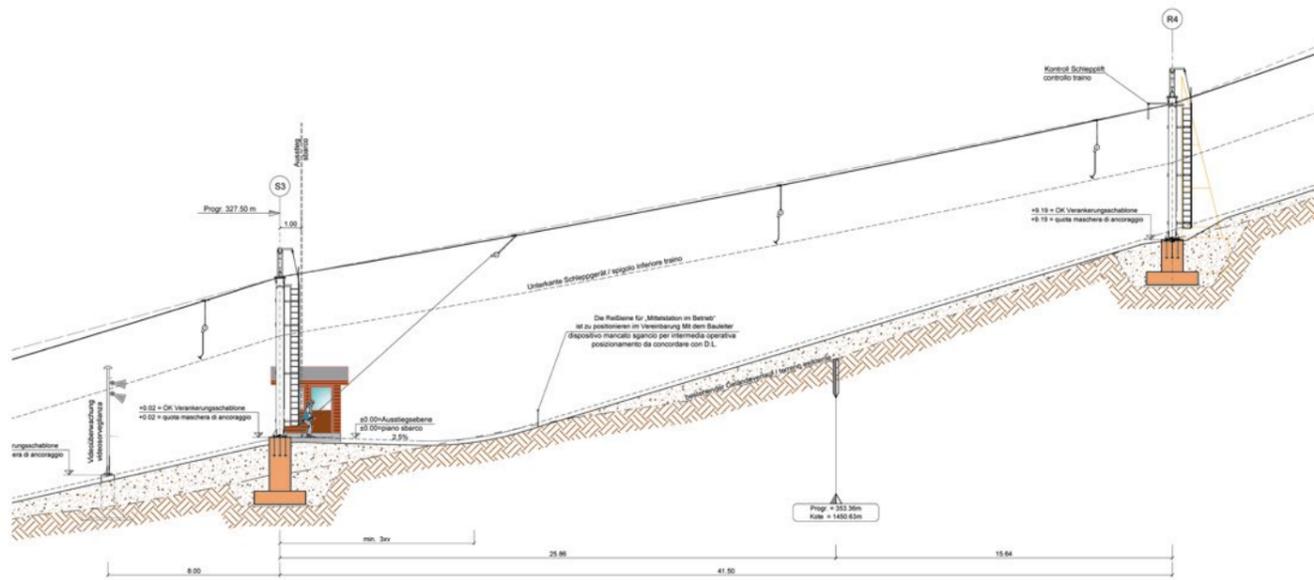




SL1 DEUTSCHNOFEN

Deutschnofen - Nova Ponente / IT

Lunghezza inclinata	613 m	Potenza	75 kW
Dislivello	129 m	Numero totale dei veicoli	83
Capacità di trasporto	720 p/h	Numero sostegni in linea	7

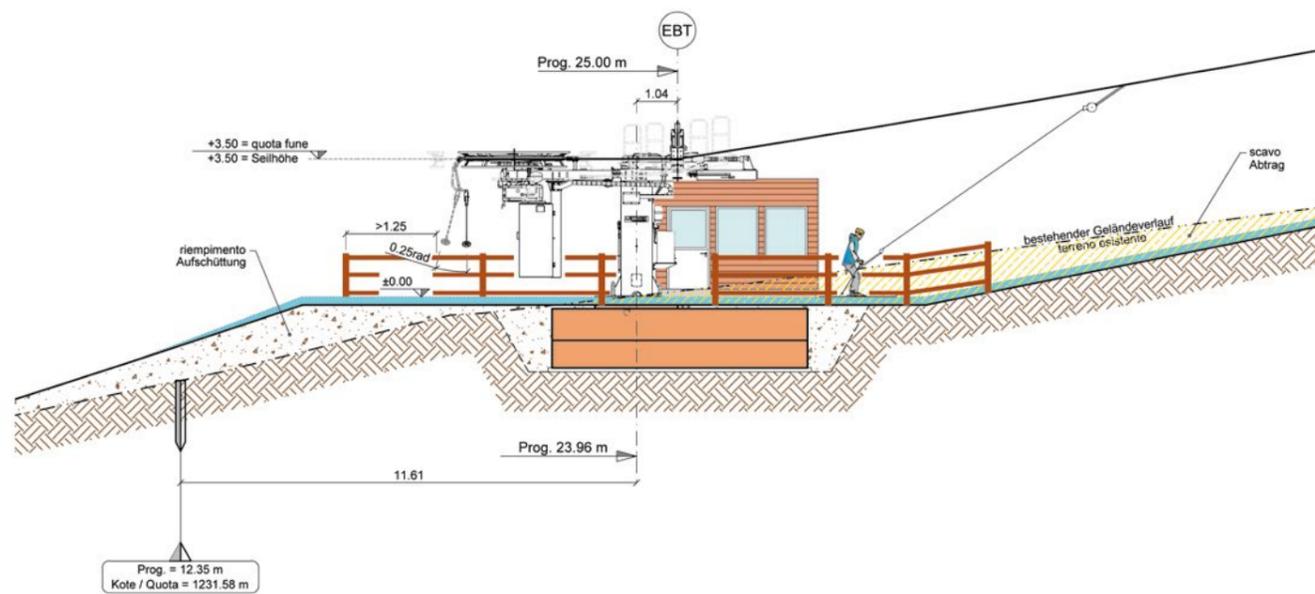




SL1 TRENKER

Toblach - Dobbiaco / IT

Lunghezza inclinata	718 m	Potenza	90 kW
Dislivello	186 m	Numero totale dei veicoli	113
Capacità di trasporto	900 p/h	Numero sostegni in linea	7



Successi 2017



Successi 2017

GD10 PIZ SETEUR I
Wolkenstein-Selva Gardena / IT

	970 m
	209 m
	3.600 p/h
	794 kW
	50
	8

GD10 GANZER X-PRESS
Neukirchen am
Großvenediger / AT

	1509 m
	402 m
	2840 p/h
	529 kW
	50
	10

GD10 SEILBAHN GÄRTEN
DER WELT
Berlin / DE

	1573 m
	85 m
	3000 p/h
	482 kW
	64
	13

GFR KVITFJELL
Kvitfjell / NO

	253 m
	2 m
	500 p/h
	100 kW
	4
	3

CD6 BLOK
Corvara / IT

	926 m
	173 m
	2800 p/h
	441 kW
	54
	10

CD6C KOPŘIVNÁ
Mala Moravka-Koprivna / CZ

	902 m
	186 m
	3000 p/h
	368 kW
	56
	9

GD10 PIZ SETEUR II
Wolkenstein-Selva Gardena / IT

	486 m
	104 m
	3.600 p/h
	353 kW
	30
	6

GD10 EICHENHOF I
St. Johann in Tirol / AT

	904 m
	140 m
	1880 p/h
	294 kW
	24
	8

GD10 PARKOVISKO HALA
SKRZYCZEŃSKA
Szczyrk / PL

	1488 m
	410 m
	3000 p/h
	794 kW
	51
	10

TMX6/8 HEMAVAN GONDOL
Hemavan / SE

	1447 m
	335 m
	2570 p/h
	441 kW
	68
	16

CD6C SONNE
Kronplatz-Plan de Corones / IT

	701 m
	209 m
	2200 p/h
	290 kW
	33
	8

CD6 RANFOILLY EXPRESS
Les Gets / FR

	1763 m
	420 m
	3300 p/h
	620 kW
	98
	14

GD10 VAUZ-PORDOI
Livinalongo del Col di Lana / IT

	2265 m
	379 m
	3.200 p/h
	882 kW
	81
	14

GD10 REISCHLBERGBAHN I+II
Hochficht / AT

	1420 m
	344 m
	2800 p/h
	926 kW
	56
	14

GD8 TORREON
Torreon / MX

	1467 m
	138 m
	750 p/h
	200 kW
	18
	6

CD8C
Kitzbühel / AT

	882 m
	300 m
	2600 p/h
	489 kW
	32
	11

CD6C EICHENHOF II
St. Johann in Tirol / AT

	1628 m
	445 m
	2406 p/h
	794 kW
	66
	13

CD6C KVITFJELL
Kvitfjell / NO

	1646 m
	246 m
	2030 p/h
	335 kW
	66
	12

GD10 SPIELJOCHBAHN I+II
Fügen / Zillertal / AT

	3887 m
	1212 m
	3000 p/h
	1660 kW
	132
	27

GD10 PALE
Pale / BA

	1233 m
	361 m
	1600 p/h
	360 kW
	23
	7

GD8 ALANYA
Alanya / TR

	847 m
	161 m
	1156 p/h
	162 kW
	17
	5

CD8C SPITZBAHN
Obertauern / AT

	1482 m
	397 m
	2585 p/h
	794 kW
	48
	17

CD6C SCHNEEHÜENER-
STOCK-FLYER
Andermatt / CH

	1053 m
	431 m
	2000 p/h
	455 kW
	43
	10

CD6C SOLISKO HALA
SKRZYCZEŃSKA
Szczyrk / PL

	1615 m
	349 m
	2400 p/h
	662 kW
	77
	11

CD6C SOLISKO HALA
POŚREDNIA
Szczyrk / PL



	1386 m
	341 m
	3000 p/h
	662 kW
	83
	11

CF2 CAMPOROTONDO -
MONTE CESA
Camporotondo / IT



	649 m
	200 m
	1198 p/h
	100 kW
	92
	7

CD4C SZCZYRK JAWORZYNA
Szczyrk / PL



	1577 m
	407 m
	2400 p/h
	529 kW
	112
	10

SL2 SCHMIEDEFELD
Schmiedefeld / DE



	884 m
	139 m
	986 p/h
	75 kW
	98
	8

CD4C ARDAHAN
Ardahan-Merkez / TR



	2982 m
	531 m
	806 p/h
	400 kW
	69
	15

SL1 DEUTSCHNOFEN
Deutschnofen-Nova Ponente / IT



	613 m
	129 m
	720 p/h
	75 kW
	83
	7

CF4 CAMPO FELICE - QUOTA
Campo Felice / IT



	482 m
	68 m
	2000 p/h
	80 kW
	70
	5

SL1 TRENKER
Toblach-Dobbiaco / IT



	718 m
	186 m
	900 p/h
	90 kW
	113
	7

	Lunghezza inclinata
	Dislivello
	Capacità di trasporto
	Potenza
	Numero totale dei veicoli
	Numero sostegni in linea

	Sport invernale
	Trasporto urbano
	Turismo
	Materiale

LEITNER ropeways



Vipiteno (Italia)



Vipiteno (Italia)



Telfs (Austria)



Montmélián (Francia)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (Slovacchia)



